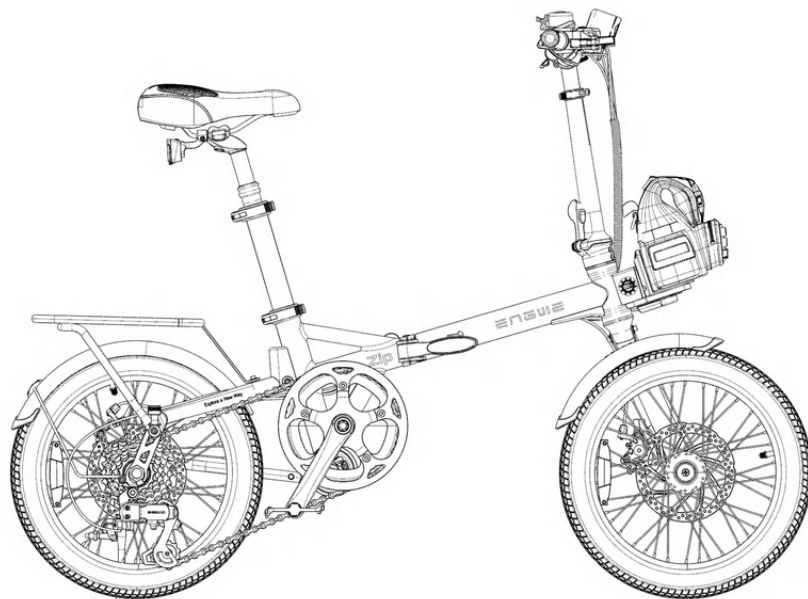




Stimate utilizator, înainte de a vă bucura de o plimbare confortabilă, vă rugăm să citiți cu atenție acest manual de utilizare. Vă rugăm să vă familiarizați cu instrucțiunile de utilizare relevante și să păstrați în mod corespunzător acest manual și certificatul de produs inclus în pachetul bicicletei. Nu utilizați bicicleta electrică fără a înțelege performanțele acesteia!

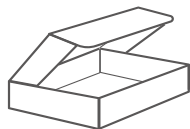
Instrucțiuni de siguranță

Stimați utilizatori, Manualul de instrucțiuni descrie metodele de bază de operare și întreținere a bicicletei electrice. Pentru a vă îmbunătăți experiența de mers, vă rugăm să citiți acest manual pentru a înțelege performanța, caracteristicile, instrucțiunile de siguranță și nevoile de întreținere ale acestui produs. Dacă aveți întrebări, vă rugăm să contactați la timp echipa oficială de service post-vânzare sau centrul local de service autorizat. Vă vom oferi asistență de diagnosticare cât mai curând posibil.

Instrucțiuni de siguranță

1. Asigurați-vă că înțelegeți și urmați instrucțiunile de siguranță din acest manual pentru a reduce semnificativ riscul. Respectați toate legile și reglementările naționale și locale atunci când intrați în zone publice. Fiți atenți și mențineți o distanță sigură față de alte persoane și vehicule în timp ce conduceți.
 2. Bicicleta electrică trebuie utilizată conform instrucțiunilor din manual. Utilizatorul nu este responsabil pentru nicio pierdere cauzată de nerespectarea instrucțiunilor din manual.
 3. Acest produs nu este destinat utilizării off-road. Nu îl utilizați ca bicicletă de munte.
 4. Alege o zonă privată, fără trafic, pentru prima ta plimbare. După ce te simți confortabil cu produsul și încrezător, îl poți folosi pe drumurile publice.
 5. Înainte de fiecare plimbare, verificați cu atenție dacă există elemente de fixare slăbite sau piese deteriorate. Dacă produsul scoate zgomote neobișnuite, opriți imediat mersul și contactați echipa oficială de asistență post-vânzare pentru asistență de diagnosticare.
 6. Evitați depășirea limitei de viteză. Sub nicio formă nu trebuie să conduceți în zone în care există vehicule cu motor.
 7. Din motive de siguranță, utilizatorilor sub 16 ani le este strict interzisă utilizarea acestui produs. Utilizarea acestui produs este interzisă în următoarele situații:
 - o **Persoanele aflate sub influența alcoolului sau a drogurilor.**
 - o **Persoane care nu pot participa la activități fizice solicitante din motive de sănătate.**
 - o **Persoane care nu pot menține echilibrul sau au probleme în menținerea acestuia din cauza abilităților motorii subdezvoltate.**
 - o **Persoanele a căror greutate depășește limita specificată.**
 - o **Femeile însărcinate.**
 8. Vă rugăm să fiți foarte precauți atunci când utilizați acest produs în condiții meteorologice nefavorabile, cum ar fi zăpadă, lapoviță/ploaie, drumuri alunecoase și gheață.
 9. Nu încercați să încărcăți acest produs dacă încărcătorul sau sursa de alimentare sunt ude. Când încărcăți acest produs într-un loc public, asigurați-vă că respectați legile și reglementările locale privind siguranța.
 10. Pentru o protecție eficientă și o utilizare ușoară a bicicletei, utilizați întotdeauna piese de schimb desemnate oficial.
 11. Dacă doriți să modificați bicicleta electrică, vă rugăm să consultați echipa oficială de service post-vânzare și să procedați cu prudență, respectând legile și reglementările locale. Producătorul nu își asumă nicio responsabilitate pentru vătămrile corporale sau daunele aduse bicicletei cauzate de modificări neautorizate.
 12. Nu încărcăți bateria în timp ce bicicleta electrică este pornită sau în funcțiune, deoarece există riscul de arsuri.
 13. Pentru a reduce la minimum riscul de accidentare, citiți și urmați toate instrucțiunile, inclusiv anunțurile „Avertisment”, „Pericol” și „Atenție” din Manualul de utilizare.
- **Pericol:** Ignorarea acestui avertisment poate duce la vătămări corporale. Pentru a reduce la minimum daunele aduse dumneavoastră și celorlalți, acest avertisment specifică acțiunile pe care trebuie să le efectuați sau să le evitați!
 - **Atenție:** Ignorarea acestui avertisment poate duce la deteriorarea bicicletei și a componentelor acesteia. Acest avertisment specifică acțiunile pe care trebuie să le efectuați sau să le evitați!
 - **Atenție:** Ignorarea acestui avertisment poate duce la deteriorarea minoră a bicicletei sau la afectarea funcționării normale a acesteia. Această avertizare specifică acțiunile pe care trebuie și nu trebuie să le întreprindeți.

1. Introducere



ștecher de comutare

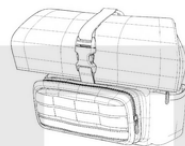


magnet

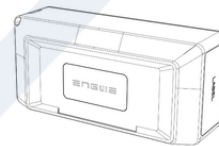


Manual

Încărcător PD de 100 W



Sac



Baterie



8-10 18-19

Cheie



șurubelniță
Phillips



cap plat
șurubelniță



M3 M4 M5 M6

șurubelnițe



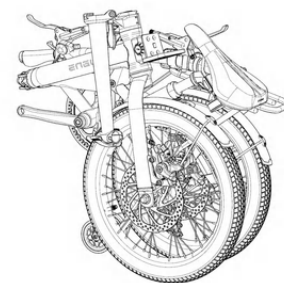
Dovleac



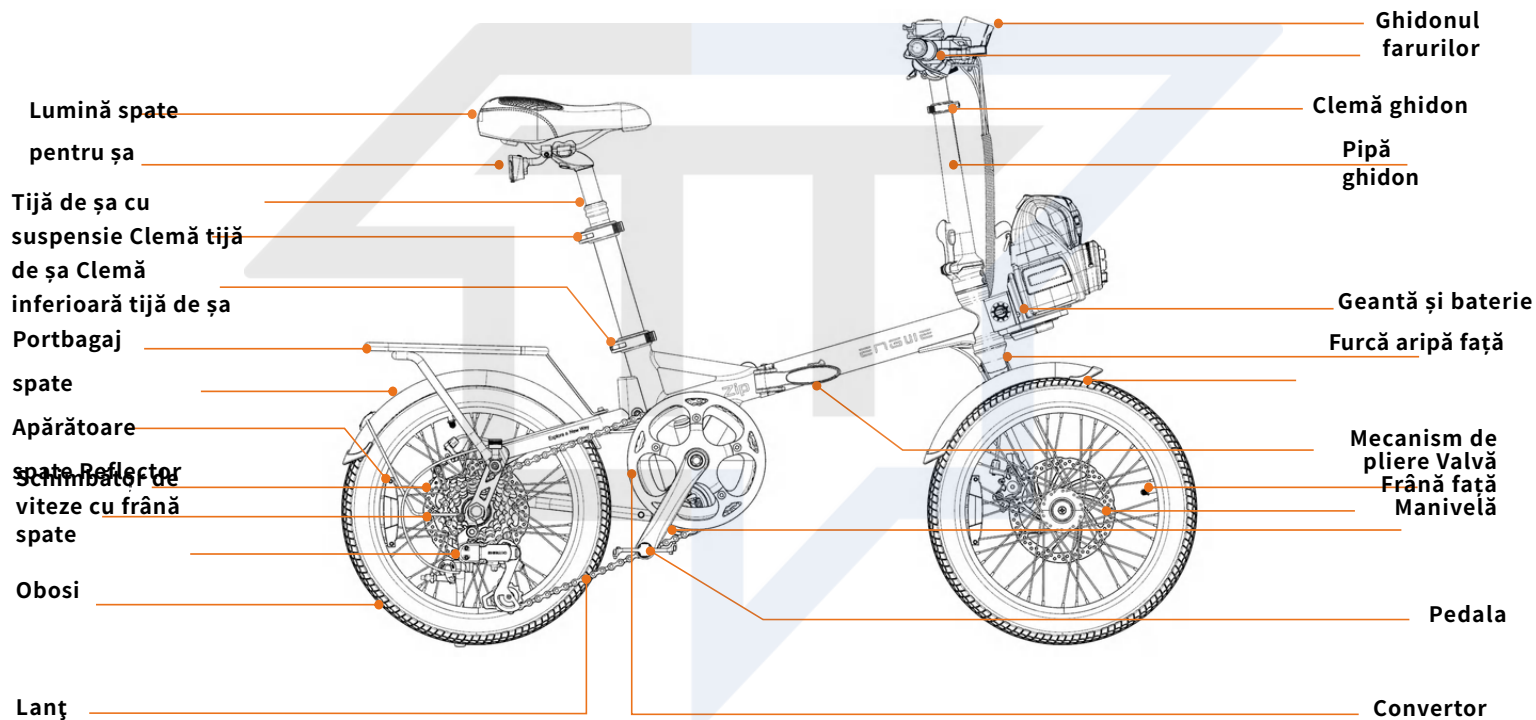
Reflector roată

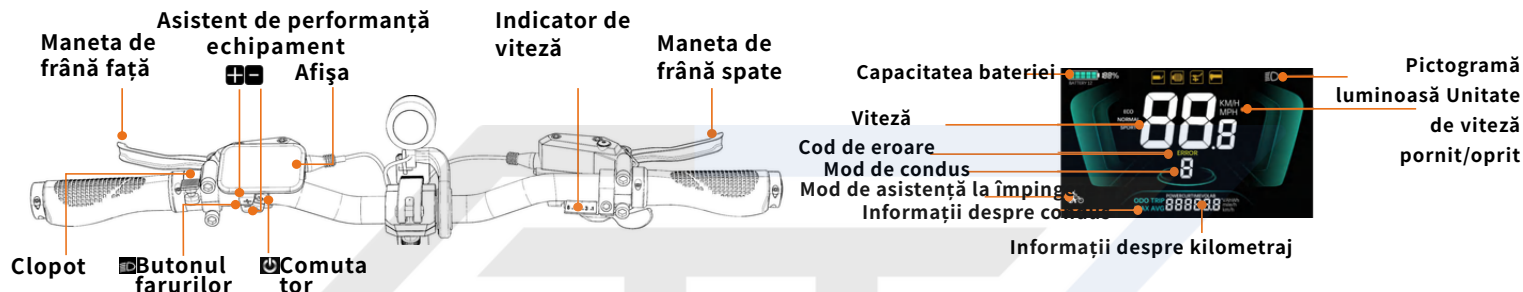


Pedale x2



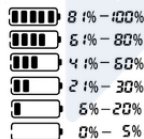
Bicicletă completă





Descrierea funcțiilor comune

1. **Pornire/Oprire:** Apăsați și mențineți apăsat butonul [Power] timp de 2 secunde pentru a porni, apăsați și mențineți apăsat butonul [Power] timp de 2 secunde pentru a opri.
2. **Reglarea nivelului de asistență:** Apăsați butoanele + și - pentru a regla nivelul de asistență la pedalare (PAS).
3. **Asistență la mers:** Apăsați și mențineți apăsat butonul - pentru a intra în modul de asistență la mers. Viteza este de 5 km/h, iar pictograma de asistență la mers va apărea pe afișaj. Când eliberați butonul -, modul de asistență se va opri imediat, iar pictograma va dispărea.
4. **Comutarea interfeței de afișare:** După pornire, afișajul va afișa implicit viteza curentă (km/h) și distanța totală parcursă (odometru în km). Apăsați scurt butonul [Power] pentru a afișa între distanța totală (odometru), distanța zilnică parcursă (odometru de călătorie), viteza maximă (km/h) și viteza medie (km/h).
5. **Comutator lumină frontală:** Apăsați și mențineți apăsat butonul + timp de aproximativ 2 secunde pentru a aprinde lumina, iar pictograma indicatorului luminos va apărea pe afișaj. Apăsați și mențineți apăsat din nou butonul + pentru a stinge lumina, iar pictograma va dispărea de pe afișaj.
6. **Capacitatea bateriei:** afișaj al stării bateriei pe 5 niveluri. Când tensiunea bateriei este ridicată, toate cele 5 segmente sunt aprinse. Când bateria este descărcată (subtensiune), este afișat doar conturul exterior al bateriei, indicând necesitatea încărcării imediate.



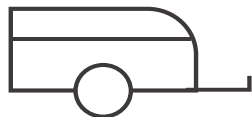
Afișarea codului de eroare: Dacă apare o defecțiune în sistemul de control al bicicletei electrice, afișajul va afișa automat un cod de eroare. Pentru definiții detaliate ale codurilor de eroare, consultați Secțiunea 3.3 (Explicația codului de eroare)

2. Ghid de pornire rapidă

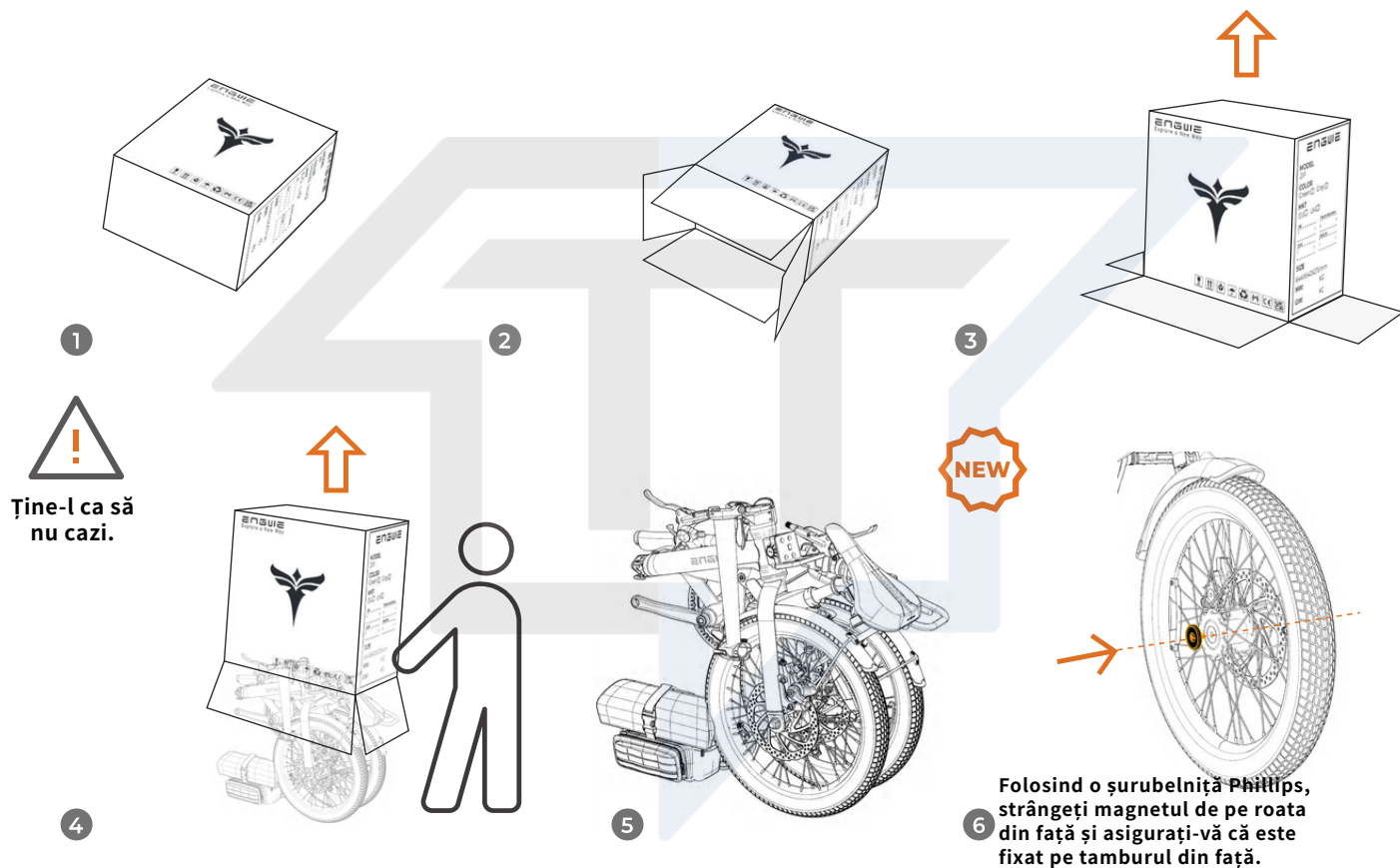
Atenție: Bicicleta trebuie demontată și reasamblată de două persoane.
Înainte de instalare, asigurați-vă că sistemul de alimentare este oprit și nu poate fi repornit accidental.



Sarcină maximă 135 kg

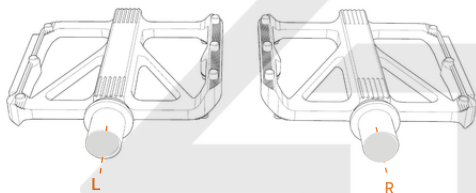


2. Ghid de pornire rapidă

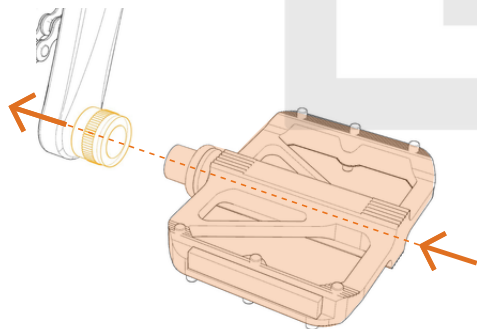




Distincția dintre stânga și dreapta



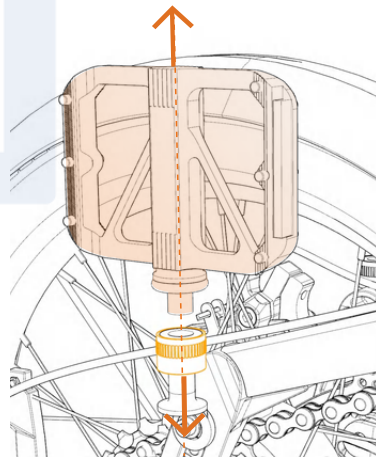
1



2



Pedalele sunt cu eliberare rapidă. Când bicicleta este pliată sau nu este utilizată, puteți scoate pedalele și le puteți introduce în suporturile corespunzătoare. Verificați întotdeauna dacă ambele pedale sunt instalate corect înainte de a merge.

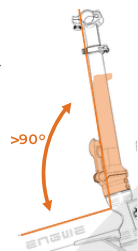


2

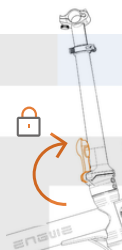
2. Ghid de pornire rapidă

Notă: Strângerea se face în sensul acelor de ceasornic, slăbirea se face în sens invers acelor de ceasornic.

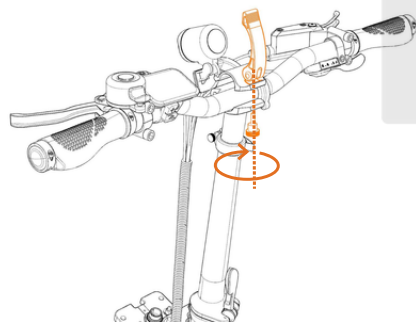
Instalare
corectă



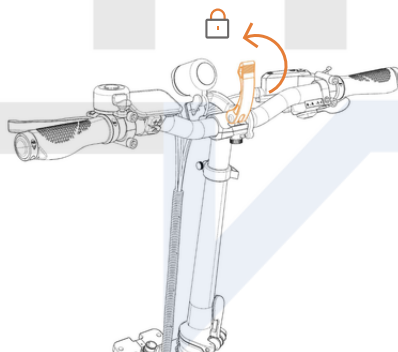
1



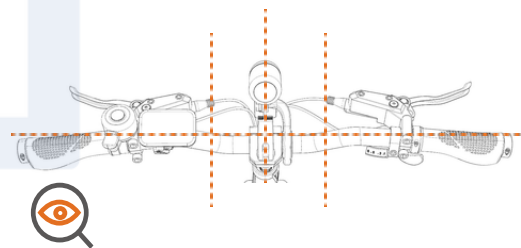
2



3



4



Asigurați-vă că ghidonul este centrat și perpendicular pe tubul superior al cadrului. Direcția poate fi afectată negativ, ceea ce poate duce la pierderea controlului sau la cădere.

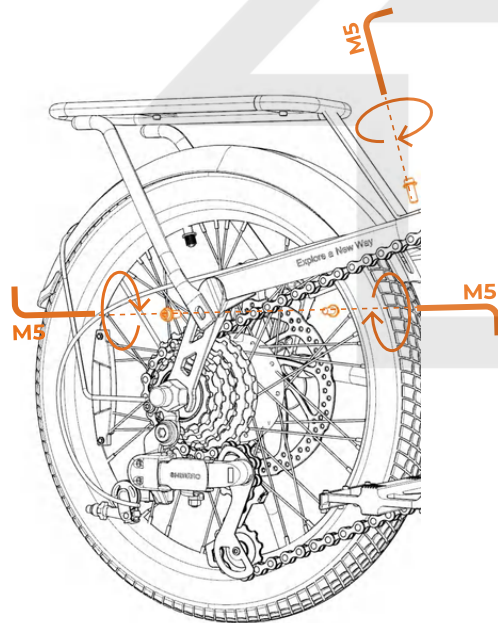
5



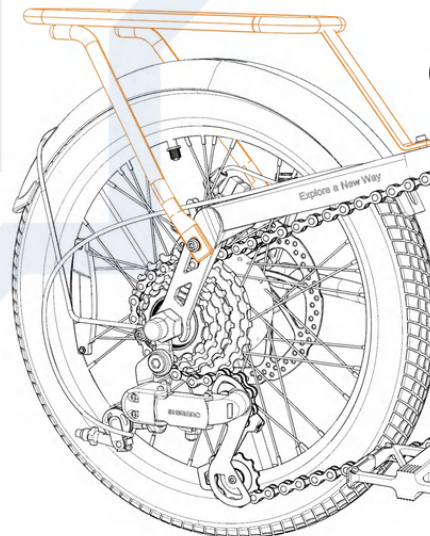
Notă: Strângerea se face în sensul acelor de ceasornic, slăbirea se face în sens invers acelor de ceasornic.

Portbagajul spate este un accesoriu opțional. Dacă ați achiziționat portbagajul spate, urmați instrucțiunile de instalare de mai jos. Dacă nu ați achiziționat acest accesoriu, ignorați această secțiune.

M5



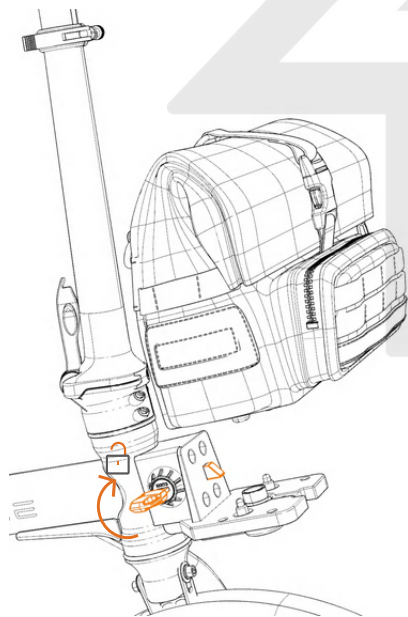
1



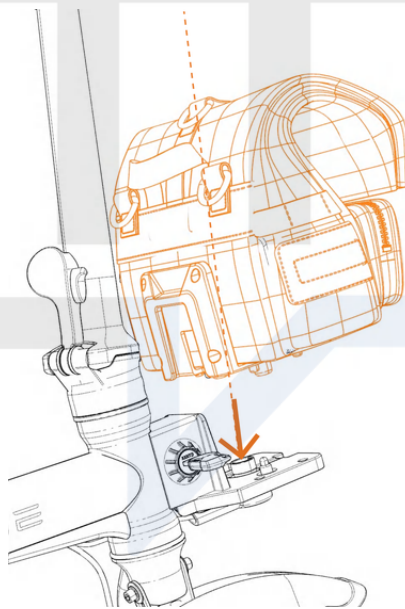
2



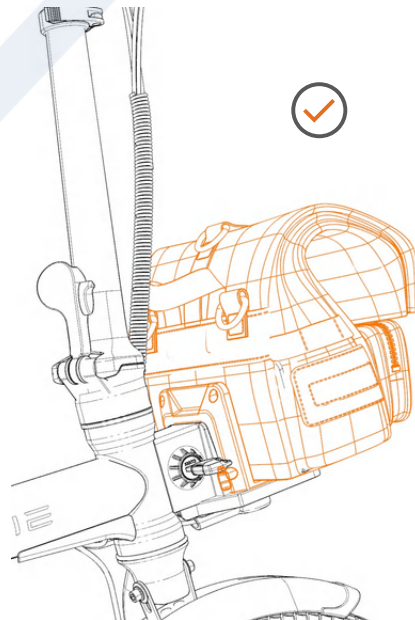
Pasul de instalare a genții de bicicletă și a bateriei



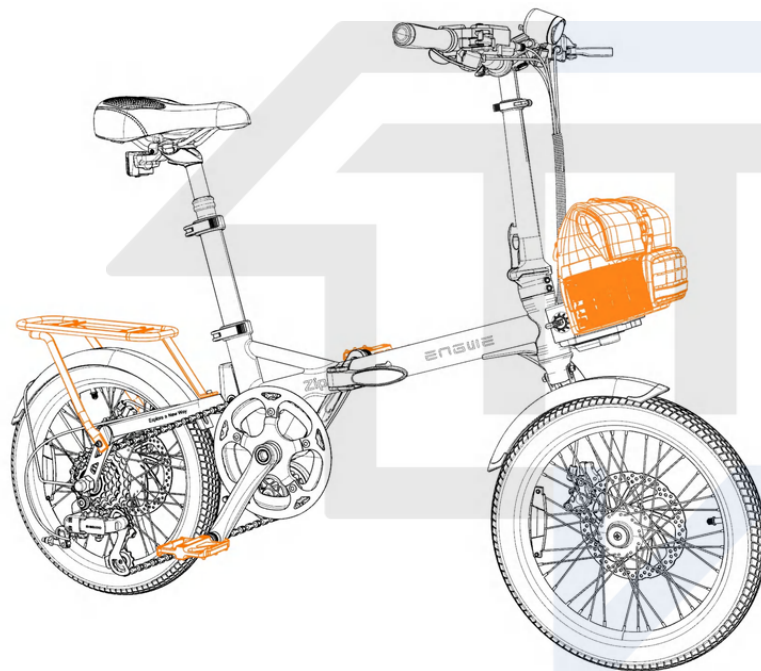
1



2 Deschideți capacul impermeabil de pe bază



3

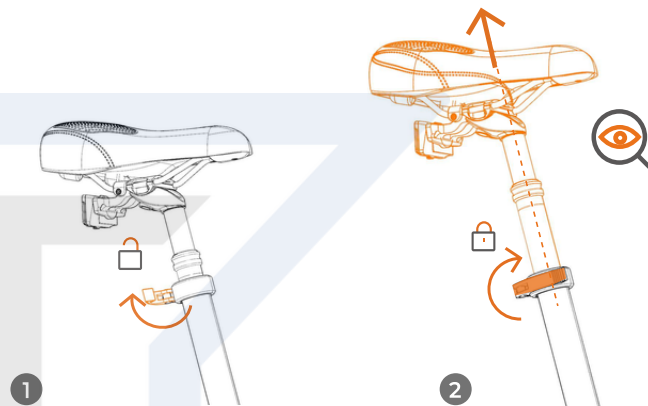


Felicitări!
**Bicicleta ta a fost asamblată cu
succes!**

2. Ghid de pornire rapidă

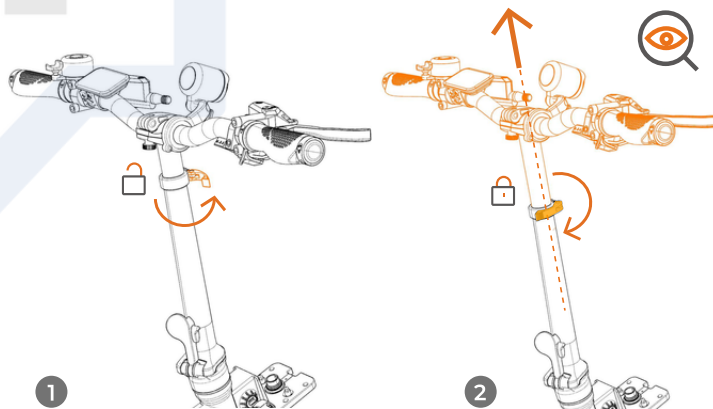
Reglarea înălțimii scaunului:

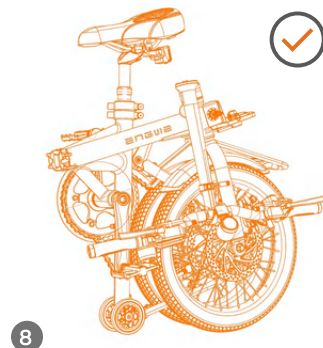
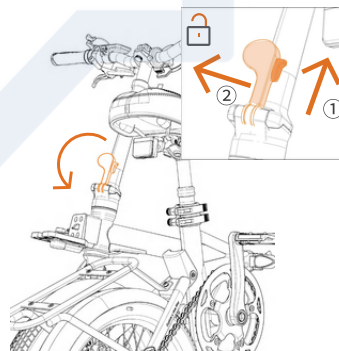
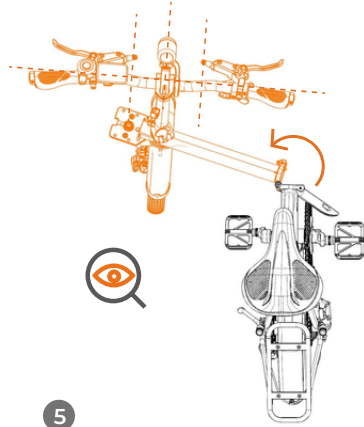
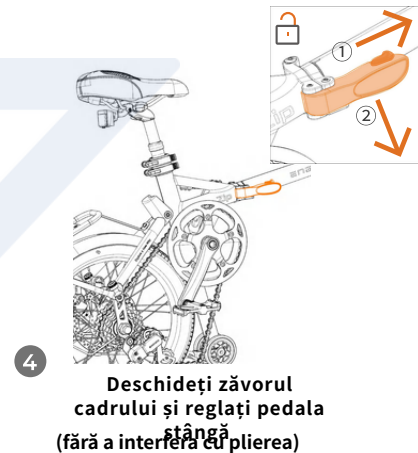
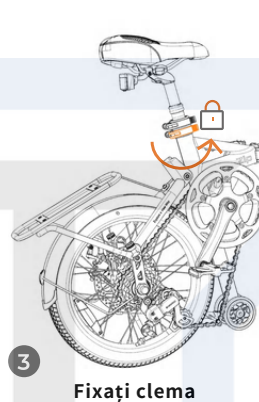
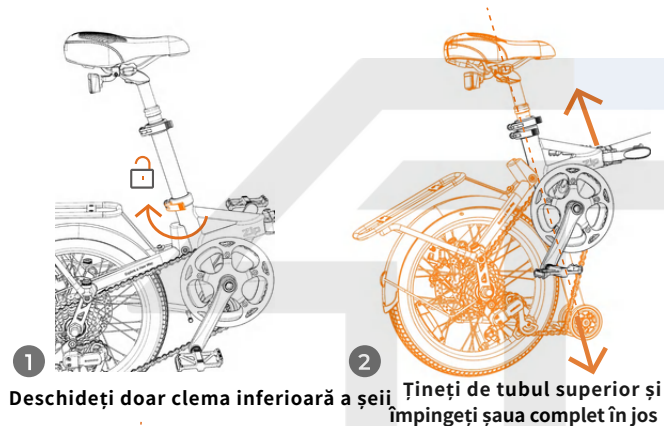
- Pentru utilizarea zilnică normală, deschideți pur și simplu clema superioară a tijei de șa și reglați tija de șa și șaua la înălțimea dorită.
- După ce ați setat o înălțime confortabilă, închideți complet clema superioară a tijei de șa și strângeți-o ferm.
- Clema inferioară a tijei de șa:
- Clema inferioară a tijei de șa este utilizată exclusiv în combinație cu pliarea bicicletei. Nu este necesară deschiderea ei atunci când se ajustează înălțimea șei pentru mersul normal.
- Avertisment de siguranță:
- Înainte de fiecare plimbare, verificați dacă clemele superioare și inferioare ale tijei de șa sunt complet închise și strânse bine.
- Dacă clemele tijei de șa nu sunt strânse corect, tija de șa se poate mișca încet sau poate cădea brusc în timpul mersului, ceea ce vă poate afecta poziția de condus și siguranța. Asigurați-vă întotdeauna că clemele sunt fixate bine.



Reglarea înălțimii ghidonului:

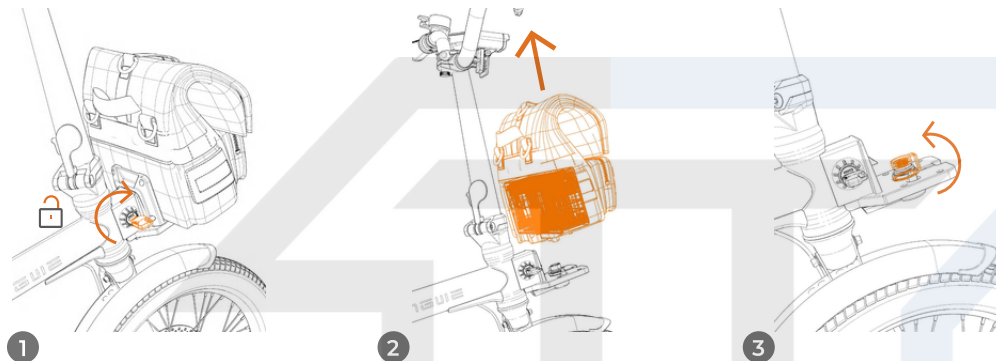
- Deschideți clema tijei ghidonului (cu eliberare rapidă) și mișcați tija ghidonului în sus sau în jos la o înălțime confortabilă.
- După reglare, asigurați-vă că ghidonul este aliniat cu roata din față, apoi închideți complet clema pipei și strângeți-o bine.
- Avertisment de siguranță:
- Dacă clema pipei nu este strânsă bine, pipa ghidonului se poate mișca sau deplasa în timpul mersului, ceea ce poate afecta stabilitatea și siguranța direcției.
- Înainte de fiecare plimbare, verificați dacă clema pipei ghidonului este complet închisă, strânsă ferm și nu prezintă niciun joc sau mișcare.





2. Ghid de pornire rapidă

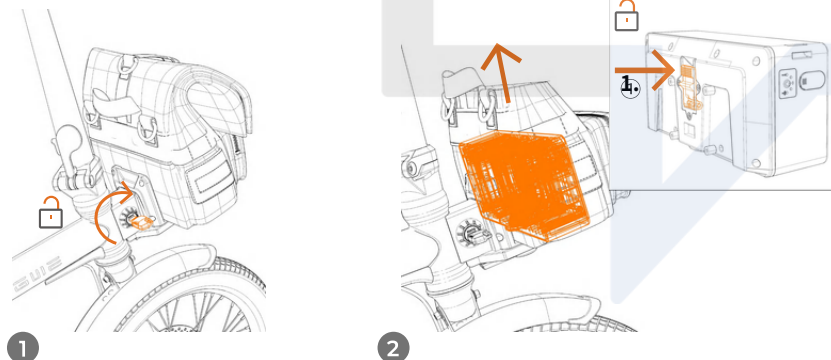
Metoda 1: Luați geanta de bicicletă și bateria ca un întreg



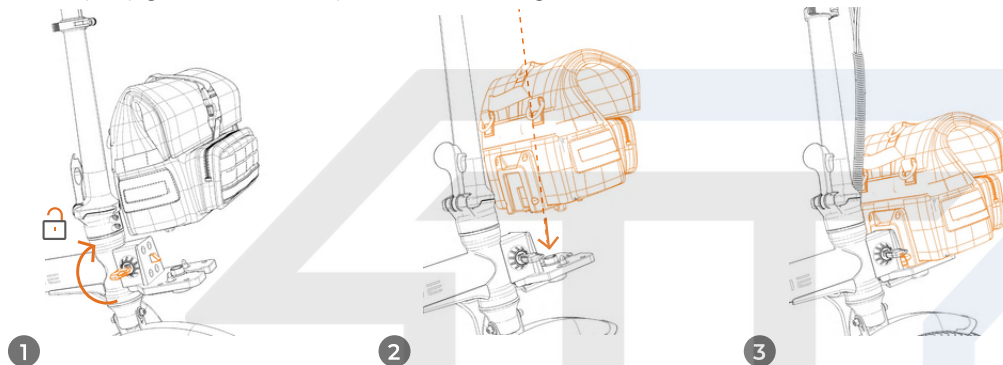
Comentariu:

(1) După scoaterea bateriei, închideți și fixați capul impermeabil de pe suportul bateriei. (2) Când parcați pe ploaie sau în condiții de umezeală, verificați întotdeauna dacă capul impermeabil este complet închis.

Metoda 2: Scoateți doar bateria



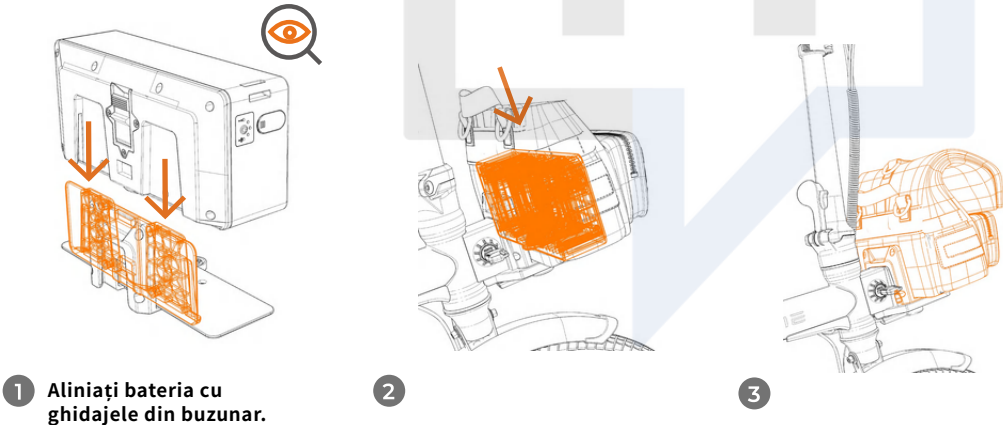
Metoda 1: Așezați geanta de bicicletă și bateria ca un întreg



Comentariu:

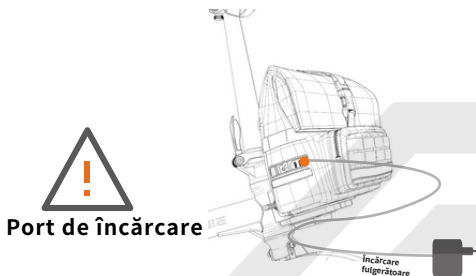
(1) Când auziți un „clic” clar provenit de la încuietore, bateria este complet introdusă.
(2) Înainte de fiecare plimbare, agitați ușor carcasa bateriei pentru a vă asigura că bateria este fixată ferm în suport. În plus, puteți verifica dacă întrerupătorul de siguranță cu arc al bateriei poate fi acționat normal. Dacă se mișcă liber, se consideră că bateria este blocată. Dacă întrerupătorul de siguranță cu arc este blocat sau nu poate fi mișcat, înseamnă că bateria nu este fixată în siguranță.

Metoda 2: Introduceți doar bateria

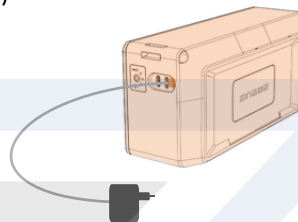


Două metode de încărcare

① Încărcați bateria direct pe cadru



② Scoateți bateria pentru încărcare (consultați secțiunea 2.4 pentru a afla cum se scoate bateria)



Notă: Bateria conține o cantitate mică de electricitate atunci când părăsește fabrica. Vă rugăm să încărcați complet bateria înainte de prima utilizare. Vă rugăm să utilizați încărcătorul original de la producător, care este inclus în pachetul bicicletei, pentru a încărca bateria bicicletei. Încărcătoarele neoriginale pot deteriora bateria.

Pași

Înainte de încărcare: Asigurați-vă că mediul de încărcare are o circulație normală a aerului și este uscat; verificați dacă ștecherul și priza încărcătorului sunt uscate și fără obiecte străine; evitați încărcarea în lumina directă a soarelui; evitați încărcarea într-un mediu cu o temperatură sub 5 grade Celsius și peste 30 de grade Celsius; asigurați-vă că nu se acumulează materiale inflamabile în zona de încărcare. Începeți încărcarea: Introduceți complet ștecherul încărcătorului în portul de încărcare al bateriei, apoi introduceți complet ștecherul încărcătorului în priză.

Indicarea stării: În timpul încărcării, LED-urile de stare a bateriei vor clipi unul după altul în secvență, indicând încărcarea normală. Când toate cele cinci LED-uri sunt verzi fixe (nu clipește), bateria este complet încărcată. Dacă încărcătorul este conectat la priză, dar LED-urile verzi sunt fixe și nu clipește, este posibil ca încărcarea să nu fi început încă. Deconectați și reconectați încărcătorul, asigurându-vă că conectorul este introdus complet.

Timpe de încărcare: aproximativ 6,5 ore Pentru a finaliza încărcarea: Mai întâi deconectați cablul de alimentare, apoi deconectați conectorul încărcătorului de la bateria. Pentru a încărca conform descrierii de la punctul 1, pur și simplu închideți capacul de praf al bateriei. Pentru a încărca conform descrierii de la punctul 2, trebuie să introduceți bateria în cadru și să o fixați, apoi închideți capacul de praf al bateriei.

Notă: Încărcătorul conține echipamente de înaltă tensiune. Reparațiile neautorizate sunt strict interzise din cauza riscului de pericol. Bateria și încărcătorul trebuie amplasate într-un loc sigur, bine ventilat și uscat, ferit de copii și de obiecte inflamabile, explozive sau periculoase (cum ar fi șei, canapele etc.). În plus, încărcarea nu trebuie efectuată în aer liber pentru a evita accidente precum scurtcircuite electrice și incendii cauzate de ploaie sau elemente similare.

Avertisment: Dacă simțiți un miros neobișnuit sau dacă bateria sau încărcătorul se încălzesc excesiv în timpul încărcării, opriți imediat încărcarea și contactați echipa de service post-vânzare.

Informații despre baterie și descrierea interfeței

1. Pornire / Oprire alimentare baterie:

- Pornire/Oprise: Apăsăți și țineți apăsat butonul de pornire timp de 2 secunde pentru a porni, apăsați și țineți apăsat butonul de pornire timp de 2 secunde pentru a opri.

2. Porturi de tip C (porturi de tip C):

- Acest pachet de baterii este echipat cu două porturi de tip C. Ambele porturi pot fi utilizate pentru:
 - i. Încărcarea bateriei (prin conectarea unui încărcător cu conector de tip C).
 - ii. Alimentarea dispozitivelor externe (cum ar fi smartphone-uri, tablete, lumini etc.).
- Sistemul detectează automat dacă se află în modul de încărcare sau în modul de alimentare (ieșire). Nu este necesară comutarea manuală.

3. Ieșire de alimentare de tip C – Alimentarea dispozitivelor externe (Ieșire de alimentare de tip C):

- Când bateria nu se încarcă, porturile Type-C pot fi utilizate pentru a alimenta dispozitive externe (smartphone-uri, tablete etc.). Sistemul recunoaște automat dispozitivul conectat și furnizează energia necesară. Nu sunt necesare setări manuale.
- Instrucțiuni de utilizare:
 - i. Asigurați-vă că bateria nu este conectată la încărcător.
 - ii. Folosește cablul Type-C pentru a conecta portul Type-C de pe baterie la un dispozitiv extern. Alimentarea va porni automat.
 - iii. După utilizare, deconectați cablul și închideți capacul anti-praf de pe port (dacă portul are unul).

Notă: Viteza de încărcare poate varia între dispozitive.

1. Notificare importantă de siguranță: Nu se permite încărcarea și descărcarea simultană:

- Această baterie nu acceptă alimentarea prin pass-through (încărcarea bateriei și alimentarea altor dispozitive în același timp).
 - a. Când bateria se încarcă, toate porturile Type-C funcționează exclusiv ca intrări de încărcare și nu vor furniza energie dispozitivelor externe.
 - b. Nu utilizați porturile Type-C pentru a alimenta smartphone-uri, tablete sau alte dispozitive externe în timpul încărcării. Acest lucru poate suprasolicita bateria și circuitele interne pe termen lung, crescând generarea de căldură și scurtând durata de viață a bateriei.
 - c. Dacă trebuie să alimentați dispozitive externe, așteptați până când încărcarea este completă și încărcătorul este deconectat înainte de a utiliza porturile Type-C ca ieșire de alimentare.
-

Înainte de prima utilizare: Activarea bateriei

Înainte de a utiliza bicicleta pentru prima dată, încărcați și activați bateria:

1. Conectați încărcătorul la baterie conform instrucțiunilor de încărcare din secțiunea 2.6.
2. Apăsați și mențineți apăsat butonul de pornire timp de aproximativ 2 secunde. Când indicatorul luminos al bateriei devine verde (nu repornește/clipește, ci luminează constant), bateria a fost activată cu succes.
3. Notă: Deoarece este prima utilizare, se recomandă încărcarea bateriei timp de aproximativ 30 de minute mai întâi pentru a asigura o durată de călătorie mai lungă la prima călătorie.



De ce este necesară activarea bateriei?

Folosim un sistem de gestionare a bateriei mai avansat — BMS (Battery Management System), care protejează mai bine celulele bateriei și le prelungește durata de viață. Prin urmare, în timpul transportului sau când bicicleta nu este utilizată pentru o perioadă lungă de timp, sistemul BMS intră automat în modul repaus.

Condiții pentru intrarea bateriei în modul repaus: Dacă bateria nu se află într-o stare de descărcare sau comunicare, aceasta va intra automat în modul repaus în funcție de nivelul de încărcare:

- Capacitate baterie < 30%: mod repaus după 1 oră
- Capacitate baterie < 50%: mod repaus după 2 ore
- Capacitate baterie < 80%: intră în modul repaus după 48 de ore
- Peste 80%: bateria nu intră automat în modul repaus

Dacă constatați că bicicleta/bateria nu poate fi pornită după o perioadă lungă de neutilizare, conectați mai întâi încărcătorul pentru a reactiva bateria.

Înainte de a utiliza produsul, urmați ghidul de instalare pentru a asambla corect componentele relevante, verificați dacă toate elementele de fixare sunt fixate corect, verificați dacă bateria este complet încărcată și luați măsurile de protecție adecvate înainte de a porni la drum.

Pasul 1: Reglarea ghidonului și a șeii

Reglați ghidonul și șaua la înălțimea ciclistului și asigurați-vă că atât clema de eliberare rapidă a tijei de șa, cât și clema pipei sunt fixate în siguranță.

Notă: Pentru un confort optim, reglați ghidonul la o înălțime potrivită stilului dumneavoastră de condus. Șaua trebuie reglată la înălțimea pelvisului și nu trebuie să depășească scala maximă de siguranță.

Pasul 2: Aprinderea și reglarea luminii față/spate

1. Porniți bateria.
2. Apăsați butonul de pornire timp de aproximativ 2 secunde; ecranul se va aprinde.
3. Apăsați butonul + timp de aproximativ 2 secunde pentru a aprinde luminile. Reglați lumina frontală pentru a ilumina o zonă aflată la 10 metri în fața dvs.
4. Pentru a aprinde stopul, acționați comutatorul situat deasupra acestuia.



Rotiți cheia și scoateți bateria

1



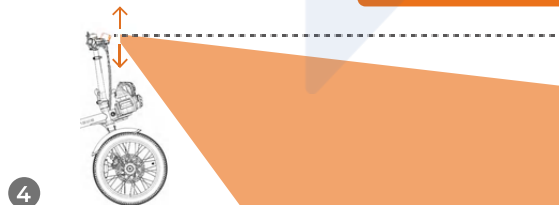
Porniți întrerupătorul de alimentare, introduceți bateria și puneți-o la loc

2



3

Apăsați timp de 2 secunde pentru a porni și țineți apăsat timp de 2 secunde pentru a opri



4

Pasul 3: Schimbarea nivelurilor de asistență PAS

Ajustați modul de mers în funcție de condițiile de drum și de nevoile personale. Bicicleta este proiectată cu 3 niveluri PAS. Faceți clic pe butoanele de pornire „+” și „-” pentru a comuta între niveluri. Nivelul 1 este potrivit pentru mersul pe drumuri relativ plate. Pe măsură ce drumul devine mai abrupt, puteți schimba în mod corespunzător la o treaptă superioară de viteză.

- Notă: Când bicicleta este în modul PAS și bateria este descărcată, o puteți merge în continuare ca pe o bicicletă obișnuită.

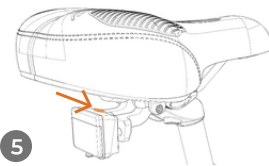
Pasul 4: Conducerea pe șosea

Vă rugăm să purtați cască înainte de a merge pe șosea.

Pasul 5: Frânarea

Frâna stângă este pentru roata din față, în timp ce frâna dreaptă este pentru roata din spate. Când frânați, apăsați mai întâi frâna dreaptă, apoi frâna stângă, încetinind bicicleta până când se oprește complet.

Atenție: Evitați frânarea bruscă doar cu frâna față, deoarece acest lucru poate destabiliza cu ușurință centrul de greutate al bicicletei și poate duce la cădere.
Declarație: Nivelul presiunii sonore a emisiei ponderat A la urechea șoferului este mai mic de 70 dB(A).



5

2. Bluetooth Connection Steps

Pasul 1:

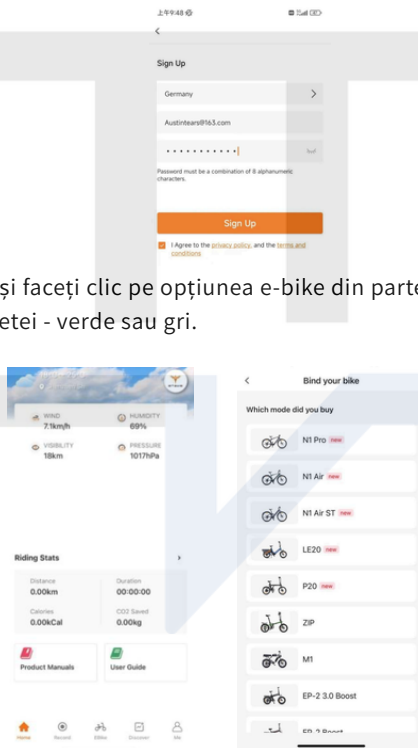
Descărcați aplicația ENGWE. Căutați aplicația „ENGWE” în magazinul de aplicații (App Store / Google Play) și faceți clic pe descărcare.

Pasul 2:

După descărcare, înregistrați detaliile contului. Selectați țara de înregistrare, introduceți adresa de e-mail, parola și faceți clic pe Înregistrare.

Pasul 3:

După înregistrare, accesați interfața principală și faceți clic pe opțiunea e-bike din partea de jos. Selectați Legați bicicleta, căutați modelul Zip și faceți clic pe el. Apoi selectați culoarea bicicletei - verde sau gri.



Pasul 4:

După ce dați clic pe metoda de cumpărare, completați informațiile despre bicicletă, cum ar fi:

- Identificatorul cadrului bicicletei — situat pe tubul direcțional frontal
- Numărul de serie al bicicletei (Bike SN ID) — situat în partea de jos a țevii superioare
- Imagine de chitanță
- Numărul de comandă online Engwe

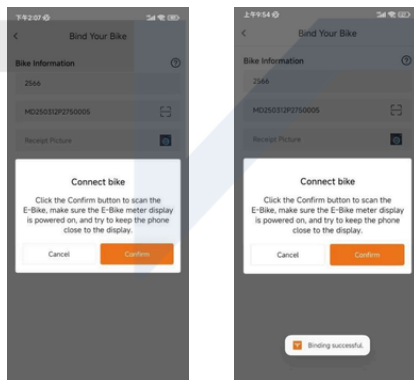
Pe baza comenzii

În final, faceți clic pe Finalizare

Pe ecran apare solicitarea Conectare bicicletă.

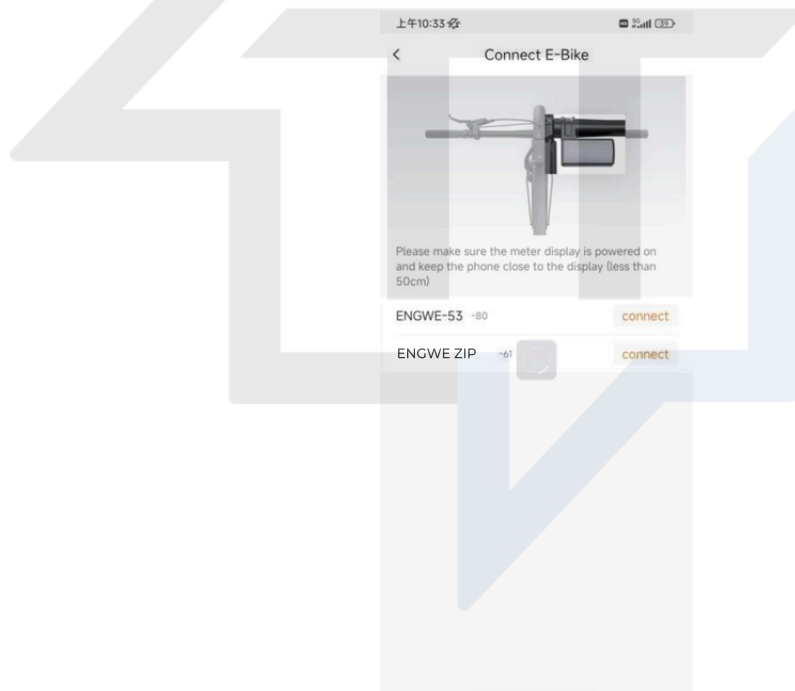
1. Faceți clic pe butonul Confirmare pentru a căuta bicicleta electrică.
2. Asigurați-vă că afișajul bicicletei electrice este pornit și țineți telefonul aproape de afișaj.
3. După o asociere reușită, va fi afișat mesajul Asociere reușită.

The first screenshot shows the 'Where did you buy this bike?' screen with options: Engwe Online, Engwe Offline Franchiser, Amazon, Ebay, and Other. The second screenshot shows the 'Bike Information' screen with fields for Bike Frame ID, Bike SN ID, Receipt Picture, Engwe Online Order No., and Order Date. The third screenshot shows the same 'Bike Information' screen with a 'Complete' button at the bottom.



Pasul 6:

Căutați dispozitivul Bluetooth cu numele engwe zip și faceți clic pe conectare pentru a stabili o conexiune. După stabilirea unei conexiuni Bluetooth, veți accesa interfața de control a aplicației pentru biciclete. Aici puteți controla modul de asistență (PAS) și lumina frontală, obținând totodată date despre durata mersului, distanța, viteza maximă, viteza medie și alte statistici.



Instrucțiuni de siguranță pentru bicicleta electrică

1. Nu parcați bicicleta electrică în holul de la intrarea clădirii, pe scările de evacuare, pe trotuare sau în apropierea ieșirilor de urgență.
2. Nu încărcați și nu parcați bicicleta electrică într-o clădire rezidențială. Țineți bicicleta departe de materiale inflamabile în timpul încărcării. Timpul de încărcare nu trebuie să fie prea lung, în general nu mai mult de 12 ore.
3. Preveniți pătrunderea apei în componentele electrice. Când curățați bicicleta, evitați jeturile directe de apă pe interfața de încărcare, conectorii cablurilor și alte componente electrice.
4. Când reglați înălțimea șei și a pipei, aveți grijă să nu expuneți cablurile/scalele de siguranță de pe tija șei și de pe pipă.
5. Utilizatorilor și dealerilor le este interzis să efectueze modificări neautorizate asupra bicicletei. De exemplu: modificarea configurației bateriei, modificarea circuitului electric, creșterea puterii becurilor, modernizarea echipamentelor audio etc.

Notă: Întreținerea de către neprofesioniști este strict interzisă. În caz de defecțiune a bicicletei, vă rugăm să contactați centrul de asistență pentru clienți sau să vizitați un centru de service profesional desemnat.

Conduceți în siguranță: Respectați întotdeauna legile rutiere naționale și locale și acordați atenție siguranței dumneavoastră în timp ce conduceți.

1. Este strict interzisă persoanelor sub 16 ani să utilizeze bicicleta electrică pe șosea. Nu împrumutați bicicleta persoanelor care nu sunt calificate în operarea acesteia pentru a evita potențialele pericole.
2. Conduceți pe o bandă destinată vehiculelor nemotorizate (pistă pentru biciclete), iar viteza maximă nu trebuie să depășească limita de viteză stabilită de reglementările locale.
3. Bicicleta electrică trebuie să transporte persoane sau obiecte în conformitate cu legea.
4. Purtați întotdeauna o cască de protecție adecvată și fixați cureaua de bărbie în timpul mersului.
5. Când conduceți în zile ploioase și cu zăpadă, distanța de frânare este mai lungă, așa că acordați o atenție sporită decelerației. Nu conduceți pe vreme rea, cum ar fi furtuni.
6. Respectați cu strictețe regulile de circulație. Nu conduceți cu o singură mână sau fără a ține ghidonul după ce ați consumat alcool.
7. Când mergeți cu bicicleta, încercați să purtați haine de culoare deschisă, lejere, fără mâneci și care să permită mișcarea liberă. Purtați pantofi cu toc jos sau

Notă în timpul conducerii

1. Pentru a primi siguranță și confort, respectați cu atenție regulile de circulație.
2. Înainte de a merge cu bicicleta, purtați o cască de protecție și luați alte măsuri de siguranță adecvate.
3. Când porniți bicicleta, accelerați lin pentru a evita pierderea controlului.
4. Pe vreme ploioasă și ninsoare, deoarece distanțele de frânare sunt mai lungi, concentrați-vă pe conducerea lentă și atentă pentru a evita derapajele și căderile.
5. Înainte de a opri, schimbați într-o treaptă inferioară de viteză manuală pentru a face următoarea călătorie mai ușoară.

6. Nu atingeți părțile sub tensiune ale bicicletei electrice cu mâinile ude sau cu obiecte metalice. De exemplu: interfața bateriei, portul de încărcare a bateriei, conectorul încărcătorului etc.
7. Nu dezasamblați componentele electrice fără autorizație pentru a preveni pătrunderea lichidelor și a pilurii metalice în componente.
8. Nu expuneți bicicleta la soare sau la ploaie abundentă pentru perioade lungi de timp pentru a preveni îmbătrânirea prematură a pieselor.
9. Dacă bicicleta trebuie curățată, ștergeți cadrul cu o lavetă înmuiată în apă și detergent neutru. Nu spălați componentele interne cu apă pentru a preveni scurtcircuitul.
10. După o utilizare intensă, nu atingeți suprafețele fierbinți, cum ar fi discul de frână după frânări frecvente sau motorul după o călătorie lungă, pentru a evita arsurile.

Verificare înainte de călătorie

1. Porniți alimentarea, verificați dacă indicatorii de pe afișaj funcționează normal și dacă capacitatea bateriei este suficientă.
2. Verificați dacă luminile față și spate funcționează corect și dacă unghiul de iluminare al farurilor se încadrează în standard.
3. Verificați dacă claxonul bicicletei electrice este în stare bună.
4. Verificați dacă ghidonul și tija de șa sunt reglate în pozițiile corecte și asigurați-vă că șuruburile de montare (sau cleva de eliberare rapidă) sunt strânse.
5. Verificați manetele de frână. Frânele trebuie reglate astfel încât să fie fiabile și să revină la forma inițială atunci când sunt eliberate. Lumina spate trebuie să fie aprinsă la frânare.
6. Verificați dacă presiunea în anvelope este normală, dacă anvelopele nu sunt crăpate sau uzate excesiv și dacă nu există cuie, pietre, sticlă sau alte obiecte ascuțite înfipite în ele.
7. Verificați dacă șuruburile roților sunt strânse și asigurați-vă că reflectorul de pe pedală nu lipsește, nu este deteriorat sau murdar.

Note privind împingerea și oprirea

1. Când împingeți bicicleta, întrerupătorul de alimentare trebuie să fie oprit pentru a preveni accidentele cauzate de rotirea accidentală a manetei de accelerație.
2. Când împingeți bicicleta în sus sau transportați obiecte grele, puteți activa modul de asistență (modul boost) pentru a vă ajuta să împingeți.
3. Când opriți bicicleta, așezați suportul pe o suprafață plană și opriți bicicleta.
4. Întreține și curăța bicicleta în mod regulat pentru a o menține în cea mai bună stare.

Întreținerea și autoinspecția bicicletelor

1. Bicicleta electrică a fost configurată înainte de a părăsi fabrica. Dacă aveți întrebări, vă rugăm să contactați producătorul sau furnizorul.
2. Verificați întotdeauna presiunea în anvelope pentru a vă asigura că se încadrează în intervalul normal.
3. Verificați și reglați întotdeauna componentele principale, cum ar fi ghidonul, pipa pliabilă, șaua, tija de șa, axele față și spate, suportul inferior, roata liberă (caseta) și lanțul, roata față și spate pentru a vă asigura că piesele de transmisie funcționează fără probleme și fără anomalii. Piulițele sau șuruburile slăbite trebuie strânse la timp.
4. Se recomandă ca piesele care necesită lubrifiere (cum ar fi rulmentul axului față, rulmentul suportului inferior, rulmentul axului spate, cupa de direcție, rulmentul pedalei etc.) să fie umplute cu vaselină pe bază de calciu (3#) la fiecare șase luni. Aplicați ulei (30#) pe lanț, cablul schimbătorului de viteze, suport și alte piese aproximativ la fiecare două luni.
5. Dacă constatați deteriorări ale pieselor consumabile, cum ar fi plăcuțele de frână, lanțul și anvelopele, le puteți înlocui cu piese de același model și cu aceleași specificații la un centru de service din apropiere.
6. Nu folosiți un jet puternic de apă sau un aparat de curățat cu abur de la o distanță scurtă pentru a curăța bicicleta electrică. Este interzisă ștergerea bateriei și a interfeței bateriei cu un prosop umed sau cu un prosop de hârtie umed.

Întreținerea motorului

1. Nu deschideți baza motorului sau capacul de capăt după izolare/etanșare.
2. Motorul trebuie menținut curat. Nu trebuie să pătrundă în motor obiecte străine, lichide sau gaze corozive. Capacul motorului nu trebuie lovit sau expus la căldură directă pentru a preveni deteriorarea.
3. Gradul de impermeabilitate al motorului este IPX5. Nu spălați motorul cu un pistol de apă sub presiune și nu îl scufundați în apă. Dacă nivelul apei ajunge în centrul butucului motorului, poate provoca un scurtcircuit intern și poate deteriora componentele electrice.

Întreținerea bateriei

1. Bateria litiu se caracterizează prin capacitate mare, durată lungă de viață și greutate redusă. Durata sa de viață este strâns legată de modul în care este utilizată. Nu utilizați bicicleta până când bateria nu este aproape descărcată. Nu depozitați bicicleta pentru o perioadă lungă de timp atunci când este descărcată. Formați-vă obiceiul de a o încărca frecvent.
2. Încărcați complet bicicleta înainte de prima utilizare. Se recomandă încărcarea bicicletei timp de 3,5 ore de fiecare dată, dar nu mai mult de 8 ore.
3. În cazul neutilizării pe termen lung, bateria cu litiu trebuie încărcată mai mult de 2 ore pe lună. Este strict interzisă depozitarea bicicletei cu bateria descărcată (în stare de subtensiune); odată ce bateria atinge o stare de subtensiune, aceasta va fi expusă la deteriorări grave și ireversibile.

Reglarea frânelor și înlocuirea pieselor uzate

1. Inspecția regulată și reglarea corectă a frânelor sunt esențiale pentru o conducere în siguranță.
2. Dacă observați o performanță de frânare redusă, o cursă prelungită a manetel de frână, zgomote de frecare sau vibrații, opriți mersul și solicitați verificarea și reglarea frânelor de către un mecanic sau dealer calificat.

Pericol: Nu dezamblați bateria veche fără autorizație. Bateria trebuie predată într-un loc desemnat de autoritățile locale sau la un centru de service autorizat al companiei.

Atenție: Scoateți întotdeauna bateria în timpul întreținerii. Nu lăsați bateria să intre în contact cu flăcările deschise sau cu sursele de căldură. Nu aruncați niciodată bateria în foc. Evitați expunerea bateriei la lumina directă a soarelui în condiții de căldură și temperaturi ridicate.

Depanare

Simptom	Cauză posibilă	Soluție comună
Bicicleta nu funcționează.	- Baterie descărcată - Conectarea defectuoasă a componentelor electrice - Procedură incorectă de pornire	- Încărcați bateria - Curățați și reconectați ferm conectorii - Porniți bicicleta în ordinea corectă (vezi 2.5)
Autonomie insuficientă	- Presiune insuficientă în anvelope - Conducere frecvent în urcări de pantă, vânturi puternice din față, tranșări frecvente și supraîncărcări - Bateria este defectă, deteriorată sau veche.	- Verificați dacă există scurgeri de aer în anvelopă și umflați-o suficient - Asistență la pedalare sau ajustarea traseului în timpul mersului - Contactați echipa post-vânzare ENGWE pentru asistență
Bateria nu se încarcă.	- Încărcătorul este deteriorat. - Conexiune defectuoasă a încărcătorului - Încărcătorul este deteriorat. - Bateria a fost depozitată mult timp și nu a fost încărcată regulat.	- Reconectați încărcătorul - Înlocuiți încărcătorul - Contactați echipa post-vânzare ENGWE pentru asistență
Motorul nu pornește după pornire.	- Cablul motorului este slăbit sau deteriorat. - Mânerul de accelerație este slăbit sau deteriorat - Motorul este avariât.	- Reconectați sau înlocuiți cablul - Strângeți sau înlocuiți mânerul de accelerație - Contactați echipa post-vânzare ENGWE pentru asistență
Accelerare neobișnuită sau viteză prea mică	Mânerul de accelerație este slăbit sau deteriorat sau nivelul de încărcare al bateriei este prea scăzut.	Strângeți sau înlocuiți mânerul de accelerație și încărcați complet bateria

Coduri de eroare Bicicleta electrică ENGWE este echipată cu un sistem de detectare a defecțiunilor. Dacă apare o eroare în sistemul electric, afișajul va afișa un cod de eroare. Iată cele mai frecvente coduri de eroare care vă pot ajuta să depanați. Dacă apare un cod de eroare, opriți imediat utilizarea bicicletei și contactați echipa de service post-vânzări ENGWE.

Cod de eroare	Simptom
E014	Defecțiune a controlerului
E030	Eșec de comunicare
E013	Eșecul Hall
E015	Defecțiune la frână
E043	Defecțiune fază motor

Utilizarea preconizată și avertismentul privind terenul/utilizarea necorespunzătoare EPAC (Notă: EPAC = motocicletă asistată electric)

1. Acest EPAC este conceput exclusiv pentru utilizare urbană și suburbană, pe drumuri asfaltate, piste de biciclete și alte suprafețe netede și dure.
2. Nu este destinat mersului off-road, traseelor montane, sărituri, scări, borduri, acrobații (tricks) sau pe orice teren denivelat sau neasfaltat.
3. Utilizarea bicicletei electrice în afara acestor condiții specificate poate duce la pierderea controlului, deteriorarea bicicletei, vătămări corporale grave sau deces și poate anula garanția.

ATENȚIE

- Ca toate componentele mecanice, EPAC este supus uzurii și solicitărilor intense. Diferite materiale și componente pot reacționa la uzură sau oboseală prin stres în moduri diferite. Dacă durata de viață prevăzută a unei componente a fost depășită, aceasta se poate defecta oricând, putând provoca leziuni ciclistului. Orice formă de crăpare, zgârietură sau decolorare în zonele solicitate intens indică faptul că respectiva componentă a ajuns la sfârșitul duratei de viață și trebuie înlocuită.
 - Utilizarea frecventă sau intensivă poate provoca oboseala materialului sau deteriorarea bicicletei, care este posibil să nu fie imediat vizibilă. Pentru a vă asigura siguranța, vă recomandăm insistent să inspectați periodic: cadrul, furca față și orice componente compozite.
 - Verificați dacă există crăpături, lovituri, deformări, zgomete neobișnuite sau modificări ale finisajului. Dacă observați oricare dintre cele de mai sus, opriți imediat mersul cu bicicleta și solicitați verificarea bicicletei de către un dealer autorizat sau un mecanic calificat. Aceste piese trebuie, de asemenea, verificate după orice accident sau impact sever, chiar dacă nu sunt vizibile deteriorări.
-
- Interval temperatură de funcționare a bateriei: -10°C ~ 45°C
 - Frecvență de funcționare: 2402 MHz până la 2480 MHz | Putere EIRP maximă: -5,59 dBm
 - Nu conectați la Bluetooth în timp ce produsul se încarcă.