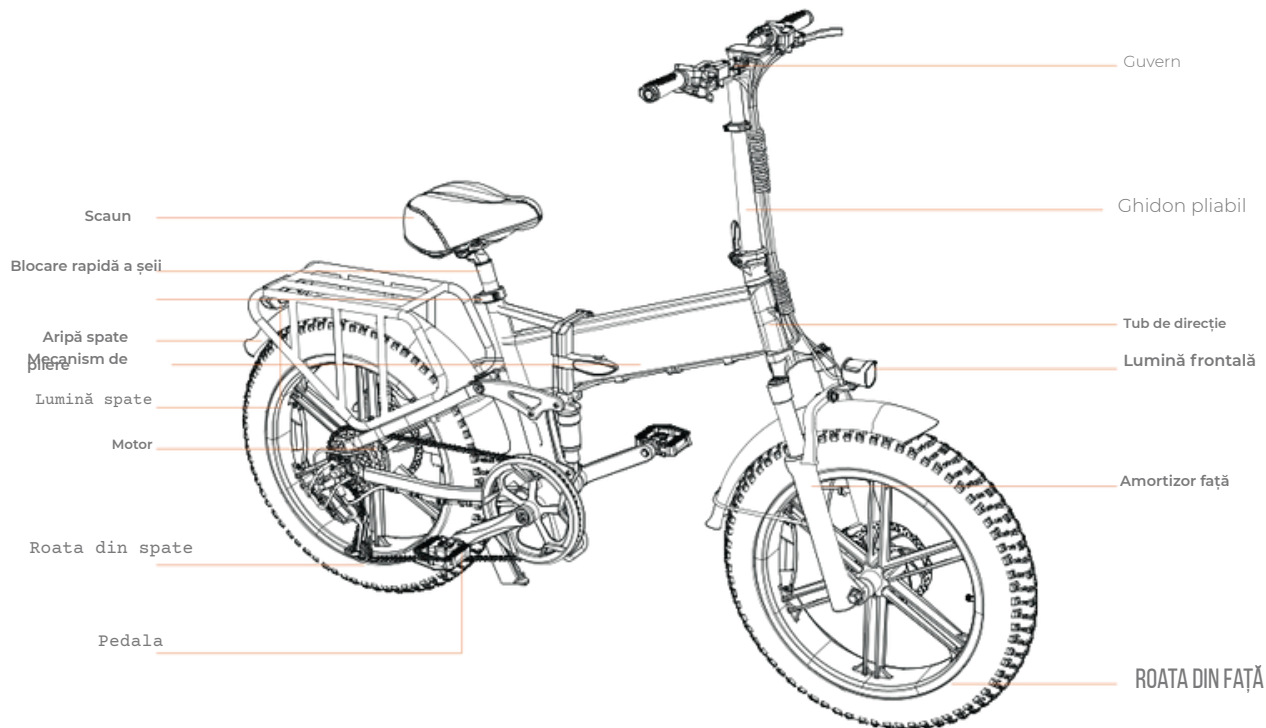


Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual de utilizare al bicicletei electrice înainte de prima utilizare.

InfVoehricmle lánfcorimea toin biciclete



Informații despre bicicletă



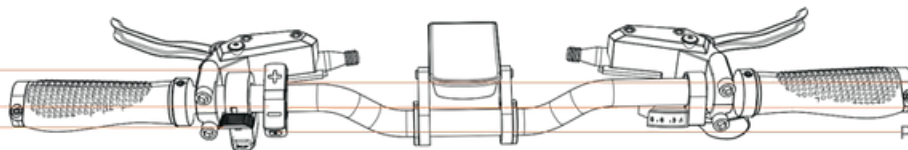
După pornirea afișajului, acesta afișează viteza curentă (km/h) și contorul TRIP al distanței parcurse de la pornire (km) în mod implicit. Apăsând scurt butonul pornit/oprit, puteți comuta între contorul TRIP al distanței curente parcurse (km), kilometrii totali parcurși (km), viteza maximă (km/h) și viteza medie (km/h).

Buton I pentru a schimba informațiile afișate pe ecran
Buton pentru a aprinde și a stinge iluminatul

Buton pentru modul de creștere a vitezei

Buton pentru modul de scădere a vitezei

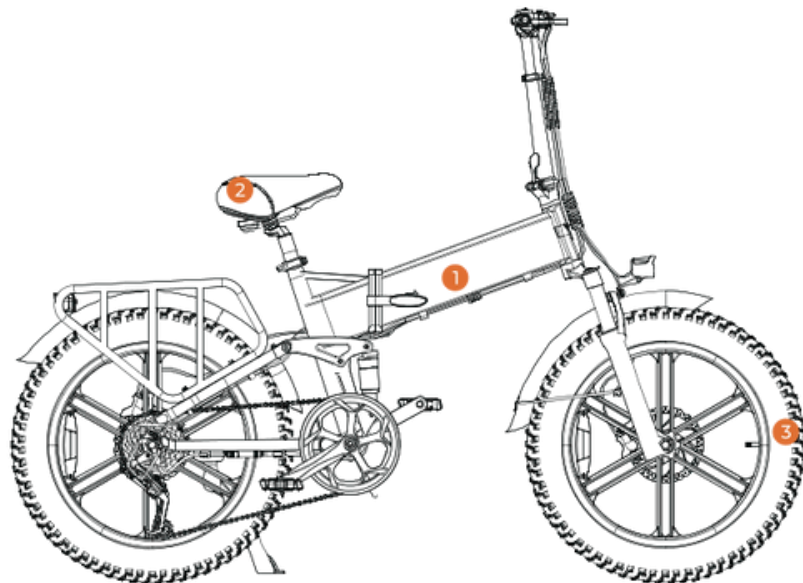
Gaz



Buton de pornire

Buton	Funcțiile butoanelor
Buton pornit/oprit	1) Apăsați lung butonul de pornire pentru a porni și opri bicicleta electrică.
Buton de creștere a vitezei mod	Apăsați butonul + pentru a crește nivelul de putere al asistentului.
Buton de reducere a modului de viteză	1) O apăsare scurtă a butonului reduce nivelul de asistență. 2) Apăsați și mențineți apăsat butonul pentru a activa modul de asistență atunci când împingeți bicicleta electrică.
Apăsați simultan butoanele de creștere și descreștere timp de 2 secunde	<p>Dacă afișajul este pornit și viteza arată 0</p> <p>Apăsați butonul de creștere/micșorare pentru a comuta între interfața de setări personalizate parametrilor și apăsați butonul de comutare pentru a intra în starea de modificare a parametrilor. Butonul /micșorează pentru a selecta parametrul, apăsați lung butonul de creștere pentru operațiunea de adunare, apăsați butonul decrement2 pentru operațiunea de scădere. Apăsați butonul Shift pentru a salva setările parametrilor și reveniți la interfața personalizată de setare a parametrilor. Apăsați lung butonul pentru a salva setările parametrilor și a ieși din interfața de setări personalizate parametrilor.</p> <p>2) Următoarele opțiuni sunt disponibile pe interfața personalizată de setare a parametrilor: Setare diametru luminanță iluminare de fundal / Setare număr magnet senzor viteză / Setare pornire / Mod de funcționare conduce reglați/setați sensibilitatea asistenței la pedalare/reglați puterea asistenței la pedalare/reglați senzor de asistență la pedalare număr de magneți/setare limită de curent controler/setare valoare tensiune scăzută a bateriei/setare de resetare ODO/</p> <p>Creșterea vitezei de mers la 6 km/h.</p>
Apăsați lung butonul de creștere și iluminat	Dacă viteza interfeței principale este 0, puteți accesa interfața implicită pentru a restaura parametrilor din fabrică.
Apăsați lung butonul de scădere pentru a comuta	Dacă viteza interfeței principale este 0, se poate efectua un calcul al kilometrajului. În timpul procesului Când este șters, interfața principală va clipi. Aprinderea și stingerea farurilor
Buton iluminat	

- 1 Cadru principal
- 2 Scaun roată față
- 3 Cutie cu accesorii
- 4



Listă de instrumente



Manual



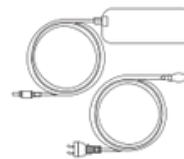
8-10 mm/13-15 mm/14-15 mm
Chei



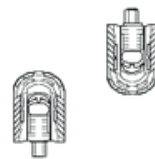
Șurubelniță



4mm/5mm/6mm
Chei Allen



Încărcător



Pedale



Pasul 1: Deșurubați șurubul și trageți-l afară împreună cu vasul. Scoateți capac de plastic al furcii față.



Pasul 2: Deschideți mecanismul de pliere al diluantului și așezați-l pe furculiță (

Tija de direcție este ușor îndoită, iar această îndoire ar trebui să fie spre exterior, vezi figura 5), șurubul împreună cu cupa de la pasul anterior trebuie puse la loc.

Aliniați ghidonul cu roata din față și strângeți șurubul corespunzător.



Pasul 3: Slăbiți șuruburile tije de direcție, așezați ghidonul la locul său, reglați ghidonul după preferințe și strângeți șuruburile.



Pasul 4:

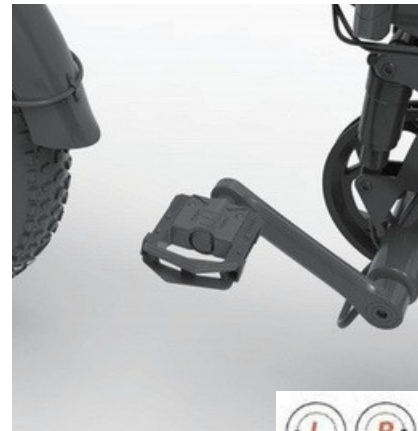
Folosii șurubul furnizat pentru a instala farul și aripa față așa cum se arată în figură. Atașați-le la furca față și verificați stabilitatea conexiunii dintre far și aripă.



Pasul 5:

Folosind unealta specificată, scoateți bara de transport de pe furca față și fixați roata față în poziția indicată în figură. Asigurați-vă că este în lateral.

Strângeți șuruburile și verificați stabilitatea conexiunii dintre roata față și furca față.



Pasul 6:

Mai întâi, distingeți poziția de fixare a pedalei stânga/dreapta în funcție de poziția marcată în imagine, strângeți și fixați pedala stânga/dreapta în poziția corectă și verificați stabilitatea conexiunii dintre pedală și cadru.



Pasul 7:

Folosind uneltele furnizate, fixați stopul, portbagajul spate și aripile cu șuruburile așa cum se arată în ilustrație și verificați stabilitatea acestora.



Pasul 8:

Fixați suportul cu șurubul în locațiile indicate în imagine și verificați dacă este fixat ferm.



Pasul 9:

Deschideți eliberarea rapidă a șeii, introduceți șeua în tubul șeii, reglați-o la înălțimea corectă, închideți eliberarea rapidă a șeii și fixați șeua.



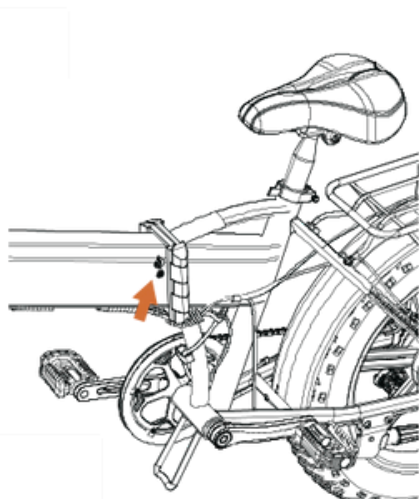
Pasul 10:

În cele din urmă, verificați dacă ghidonul este drept și dacă toate piesele și șuruburile sunt strânse corect.

În timpul transportului bicicletei electrice de la producător, bateria va fi încărcată la 30-40%, iar această performanță va scădea odată cu durata transportului. Când primiți bunurile, vă rugăm să încărcăți bateria la timp.

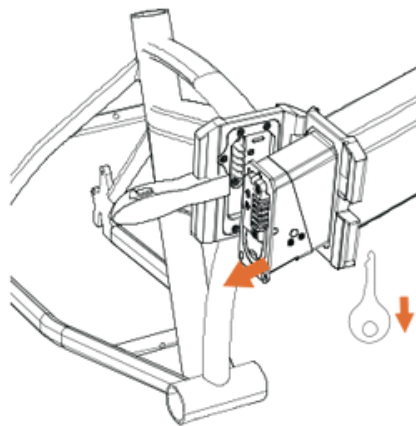
Kapacita batérie (AHj)	16
Elektrická energia (WH)	832
Menovité napätie (V)	52
Maximálne nabíjacie napätie (V)	58.8
Maximálny nabíjací prúd (A)	3
Typ batérie	Li-ion
Okolité pracovná teplota	-5 až 45 °C
Životnosť cyklu	SOO krát
Teplota nabíjania	0 na 45 °C
Hodnotenie vodotesnosti	IPX4

Bicicleta dumneavoastră este alimentată de o baterie litiu-ion (Li-Ion). Urmați întotdeauna instrucțiunile de mai jos în timpul funcționării, încărcării și utilizării: 1. Bateria este concepută pentru a fi utilizată exclusiv în acest vehicul. Este strict interzisă conectarea bateriei la alte dispozitive electronice, deoarece acest lucru poate deteriora bateria. 2. Nu uitați să opriți bicicleta electrică înainte de a instala sau scoate bateria. 3. Nu modificați, deschideți sau dezasamblați bateria. Modificarea sau scoaterea bateriei poate provoca scurtcircuit, incendiu sau defecțiuni. 4. Bateriile sunt grele, manipulați-le cu grijă pentru a preveni căderea lor. 5. Nu permiteți ca obiectele ascuțite sau metalice să intre în contact cu electrozii bateriei și conectorul de încărcare, deoarece există riscul de scurtcircuitare a bateriei și de provocare a unui incendiu. 6. Nu supraîncălziți bateria și nu o expuneți la lumina puternică a soarelui. 7. Nu expuneți bateria la căldură de la o flacăra deschisă sau un radiator. 8. Nu scufundați bateria în apă. 9. Înainte de a efectua orice lucrări de instalare, întreținere, curățare sau reparație, opriți dispozitivul și deconectați încărcătorul sau bateria de la sursa de alimentare. Atingerea contactelor în timp ce bicicleta este pornită poate provoca electrocutare sau vătămări corporale. 10. Dacă bicicleta nu va fi utilizată pentru o perioadă lungă de timp, scoateți bateria și depozitați-o într-un loc bine ventilat și asigurați-vă că temperatura de depozitare este între 25-35°C (Celsius/Fahrenheit). În plus, încărcăți bateria cel puțin o dată la trei luni pentru a vă asigura că bateria bicicletei are cel puțin 3 celule (40-50%), ceea ce prelungește efectiv durata de viață a bateriei. 11. Bateriile uzate nu trebuie aruncate la gunoiul menajer dacă sunt inutilizabile! Toate bateriile și încărcătoarele trebuie eliminate într-un mod ecologic, în conformitate cu reglementările privind eliminarea bateriilor în vigoare în țara sau regiunea dumneavoastră.

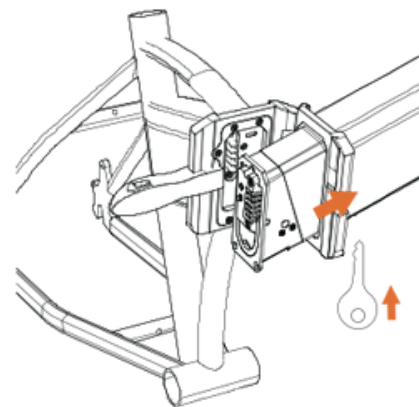


Încărcarea bateriei:

Mai întâi, conectați capătul încărcătorului la portul de încărcare a bateriei, apoi conectați capătul încărcătorului la priza de alimentare. În acest moment, indicatorul luminos al încărcătorului se va aprinde în roșu, indicând că încărcarea a început. Așteptați până când indicatorul luminos al încărcătorului se aprinde în verde, indicând că bateria este complet încărcată.



Scoaterea bateriei: Când bicicleta este pliată, rotiți cheia în sensul acelor de ceasornic pentru a elibera încuietoearea din poziția sa de pe lateralul bateriei. Acum glisați bateria afară pentru a o scoate.



Pentru a introduce bateria:

În timp ce bicicleta este pliată, introduceți bateria în cadru. Asigură-te că ai orientat corect. Rotește cheia în sensul acelor de ceasornic spre dreapta; prima rotație blochează siguranța bateriei, iar a doua pornește bicicleta electrică.

Curățare: Opriti motorul și scoateți cheia înainte de curățare. Folosiți apă curată și detergent neutru pentru spălare și nu utilizați jet de apă sub presiune. După curățare, folosiți o cârpă moale sau un burete; nu utilizați strict perii metalice, șmirghel etc. pentru a evita zgărirea suprafeței pieselor. După curățare, ștergeți vehiculul cu o cârpă moale. Depozitare: Parcați vehiculul într-un mediu interior uscat și răcoros, evitați lumina directă a soarelui și ploaia pentru a evita ruginirea pieselor și scurtarea duratei de viață. Pentru depozitarea pe termen lung, opriti cheia (deconectați bateria cu litiu) pentru a evita descărcarea excesivă.

Întreținerea pieselor Motor: 1. Când mergeți pe apă, asigurați-vă că nivelul apei nu depășește centrul roții din spate. 2. Verificați periodic starea elementelor de fixare din jurul motorului. Dacă piulițele sunt slăbite, strângeți-le imediat. 3. După ce vehiculul a terminat de funcționat, efectuați o curățare simplă și o protecție pentru a preveni pătrunderea murdăriei în motor și afectarea utilizării normale a acestuia. Evitați stropirea directă cu apă în timpul curățării. 4. Verificați dacă nu există zgărieturi pe firele motorului. **Controler:** Verificați periodic dacă toate cablurile sunt conectate și fixate corect. **Baterie:** 1. Nu utilizați bateria până când nu este complet descărcată. Încercați să o mențineți peste 2%. Încărcați bateria imediat după utilizare pentru a-i prelungi durata de viață. Z. Nu dezamblați niciodată bateria în privat, deoarece poate duce la incidente de siguranță, cum ar fi electrocutare, scurtcircuit, incendiu sau explozie. 2. Indicatorul bateriei complet aprins sau lumina verde de pe încărcător indică faptul că bateria este complet încărcată. 3. Temperatura adecvată de depozitare pentru baterie este între 0°C și 35°C. 4. Dacă bicicleta nu este utilizată pentru o perioadă lungă de timp, scoateți bateria după ce este complet încărcată și așezați-o într-un loc uscat și ventilat. Încărcați bateria o dată la două luni folosind un încărcător. 5. Nu depozitați bateria într-un loc unde există riscul de cădere. Scăparea acesteia poate deteriora bateria și poate provoca scurtcircuit, incendiu sau explozie. Înainte de încărcare: 1. Încărcătorul trebuie să fie conceput pentru o anumită bicicletă, iar încărcarea bateriilor nereîncărcabile este strict interzisă. 2. Nu transportați încărcătorul într-un vehicul pentru a preveni slăbirea componentelor electronice interne din cauza vibrațiilor. Z. Dacă găsiți fire deteriorate sau conexiuni slăbite, nu îl utilizați. În timpul încărcării: 1. În timpul încărcării, vehiculul trebuie parcat într-un loc sigur, evitând ploaia și lumina directă a soarelui. 2. La încărcare, introduceți mai întâi fișa încărcătorului în portul de încărcare al vehiculului, apoi conectați fișa de încărcare.

3. Dacă luminile indicatoare se aprind anormal în timpul încărcării, simțiți un miros neobișnuit sau capacul încărcătorului se încălzește prea tare, deconectați imediat încărcătorul. După încărcare: 1. După ce bateria este complet încărcată, deconectați mai întâi încărcătorul de la priza de alimentare, apoi deconectați ștecherul încărcătorului. 2. După ce încărcătorul s-a răcit, înfășurați cablul de încărcare și așezați-l într-un loc sigur. **Atenționare:** După încărcare, acesta trebuie deconectat de la priza de alimentare: 1. Este necesară o ventilație adecvată în timpul procesului de încărcare, protejați-vă de gazele explozive și de pericolele de incendiu. 2. Încărcătorul funcționează la înaltă tensiune; nu dezamblați și nu înlocuiți piesele interne. 3. Nu lăsați încărcătorul conectat la sursa de alimentare pentru o perioadă lungă de timp, nu îl utilizați fără sarcină și nu încărcați mai multe vehicule. 4. Manevrați încărcătorul cu grijă și evitați manipularea brutală.