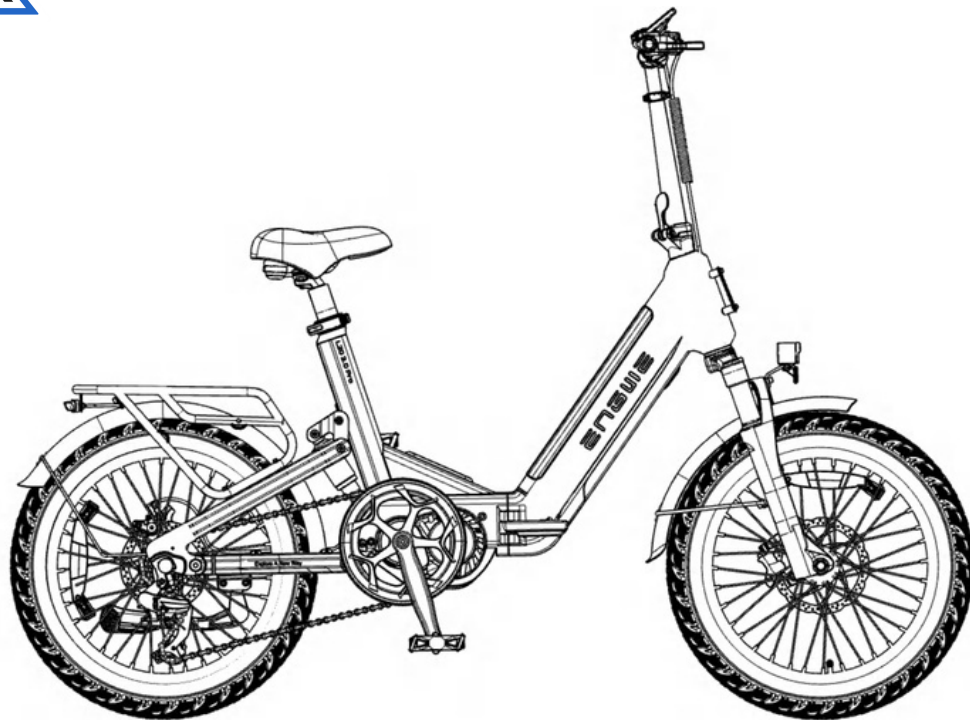




Vážení používateľia! Predtým, ako si užijete príjemnú jazdu, uistite sa, že ste si pozorne prečítali Návod na obsluhu, pochopili relevantné prevádzkové požiadavky a správne uložili Návod na obsluhu spolu s priloženým certifikátom produktu.
Nepoužívajte elektrický bicykel, kým plne nepochopíte jeho výkon!

Bezpečnostné upozornenia

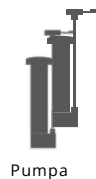
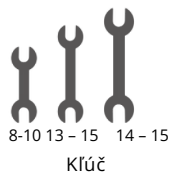
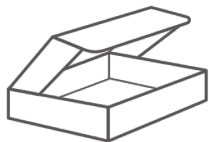
Vážení zákazníci,

Návod na obsluhu popisuje základnú prevádzku a údržbu elektrobicykla. Aby ste si zlepšili zážitok z jazdy, prečítajte si, prosím, pozorne tento návod a zoznámte sa s výkonom, bezpečnostnými prvkami a potrebami údržby tohto produktu. Ak máte akékoľvek otázky, kontaktujte oficiálny popredajný tím alebo autorizované servisné stredisko včas. Ponúkame vám diagnostickú asistenciu čo najskôr.

Bezpečnostné upozornenia:

1. Prosím, uistite sa, že rozumiete a dodržiavate bezpečnostné pokyny uvedené v tomto návode, aby ste významne znížili riziko. Pri jazde na verejných priestranstvách dodržiavajte všetky národné a miestne zákony a predpisy. Elektrobicykel musí byť prevádzkovaný v súlade s pokynmi v návode. Používateľ bude zodpovedný za akúkoľvek stratu vyplývajúcu z nedodržania návodu.
2. Elektrický bicykel musí byť prevádzkovaný podľa pokynov v návode. Používateľ bude zodpovedný za akúkoľvek stratu vyplývajúcu z nedodržania návodu.
3. Podľa normy EN15194 je tento produkt klasifikovaný ako elektricky asistovaný bicykel. Musíte neustále šliapať, aby ste aktivovali elektrickú asistenciu. Pri rýchlosti nad 6 km/h môžete používať režim bez šliapania; pri rýchlosti pod 6 km/h musíte šliapať, aby ste získali pomocný výkon.
4. Tento produkt nie je určený na profesionálnu off-roadovú jazdu. Nepoužívajte ho na off-roadovú jazdu v náročnom teréne, aby ste predišli zraneniu spôsobenému nedostatočnými jazdnými zručnosťami pre off-roadovú jazdu.
5. Pred prvou jazdou sa uistite, že ste s produktom oboznámení. Ak sa cítite pohodlne s produktom, môžete ísť na verejné cesty.
6. Pred každou jazdou dôkladne skontrolujte, či nie sú uvoľnené upevňovacie prvky alebo poškodené diely. Ak tento produkt vydáva nezvyčajné zvuky počas jazdy, okamžite zastavte jazdu a vyhľadajte diagnostickú pomoc od oficiálneho popredajného tímu.
7. Vyhňte sa prekročeniu rýchlostného limitu. Nikdy nejazdte v oblastiach, kde sú preteky motorových vozidiel, bez ohľadu na okolnosti.
8. Z bezpečnostných dôvodov osoby mladšie ako 16 rokov nesmú tento produkt používať. Používanie tohto produktu je zakázané v nasledujúcich situáciách:
 - Jedinci pod vplyvom alkoholu alebo drog.
 - Jedinci neschopní zúčastňovať sa namáhavej fyzickej aktivity z dôvodu choroby.
 - Jedinci, ktorí majú problémy s udrжанím rovnováhy alebo zápasia s bicyklom z dôvodu nedostatočne rozvinutých motorických zručností.
 - Jedinci, ktorých hmotnosť presahuje limit. (Pre limit hmotnosti pozri 2.1.1.)
 - Tehotné ženy.
9. Buďte opatrní pri používaní tohto produktu v zlom počasí, ako je sneh, dážď, klzké cesty atď. Za týchto podmienok sa môže predĺžiť brzdná dráha. Nedotýkajte sa nabíjačky alebo napájacieho zdroja mokrymi rukami. Pri nabíjaní tohto produktu na verejnom priestranstve sa uistite, že dodržiavate miestne zákony a predpisy týkajúce sa bezpečnosti.
10. Nepokúšajte sa nabíjať tento produkt, ak je nabíjačka alebo napájací zdroj mokrý. Pri nabíjaní tohto produktu na verejnom priestranstve sa uistite, že dodržiavate miestne zákony a predpisy týkajúce sa bezpečnosti.
11. Aby ste účinne chránili seba a svoj bicykel, vždy používajte len špecifické originálne diely. Nepredvídateľné nebezpečné situácie môžu nastať z dôvodu nekompatibility elektronických častí, ako sú batérie a motory.
12. Ak chcete upraviť svoj elektrický bicykel, kontaktujte, prosím, oficiálny popredajný tím a postupujte podľa ich pokynov, pričom dbajte na dodržiavanie miestnych zákonov a predpisov. Výrobca nepreberá žiadnu zodpovednosť za úrazy alebo poškodenie bicykla vyplývajúce z neoprávnených úprav (akékoľvek neoficiálne elektronické a neštandardné mechanické časti, ako sú retaze/brzdy atď., budú považované za neoprávnené).
13. Aby ste minimalizovali riziko zranenia, prečítajte si, prosím, pozorne a riadne sa všetkými pokynmi označenými ako „Pozor“, „Nebezpečenstvo“ a „Výstraha“ v Návode na obsluhu.
 - Nebezpečenstvo: Ignorovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie vás alebo iných a poškodenie bicykla. Táto poznámka špecifikuje kroky, ktoré musíte podniknúť, aby ste sa vyhlí zraneniu alebo poškodeniu.
 - Výstraha: Ignorovanie tohto varovania môže mať za následok poškodenie bicykla alebo jeho súčastí. Táto poznámka špecifikuje kroky, ktoré musíte podniknúť, aby ste sa vyhlí poškodeniu.
 - Pozor: Ignorovanie tohto varovania môže mať za následok menšie poškodenie bicykla alebo jeho nesprávnu funkciu. Táto poznámka špecifikuje kroky, ktoré by ste mali podniknúť, aby ste sa vyhlí tomuto poškodeniu alebo nesprávnej funkcii.

1. Úvod



Manuál



Nabíjačka



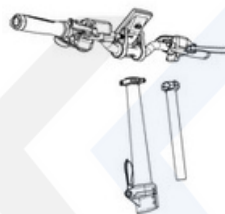
Skrutkovač



Sada náhradných dielov



Sedlo



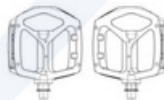
Skladacie riadidlá /
Predstavec



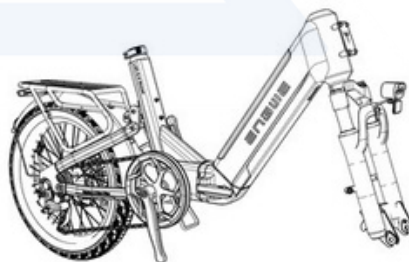
Predný blatník



Stojan



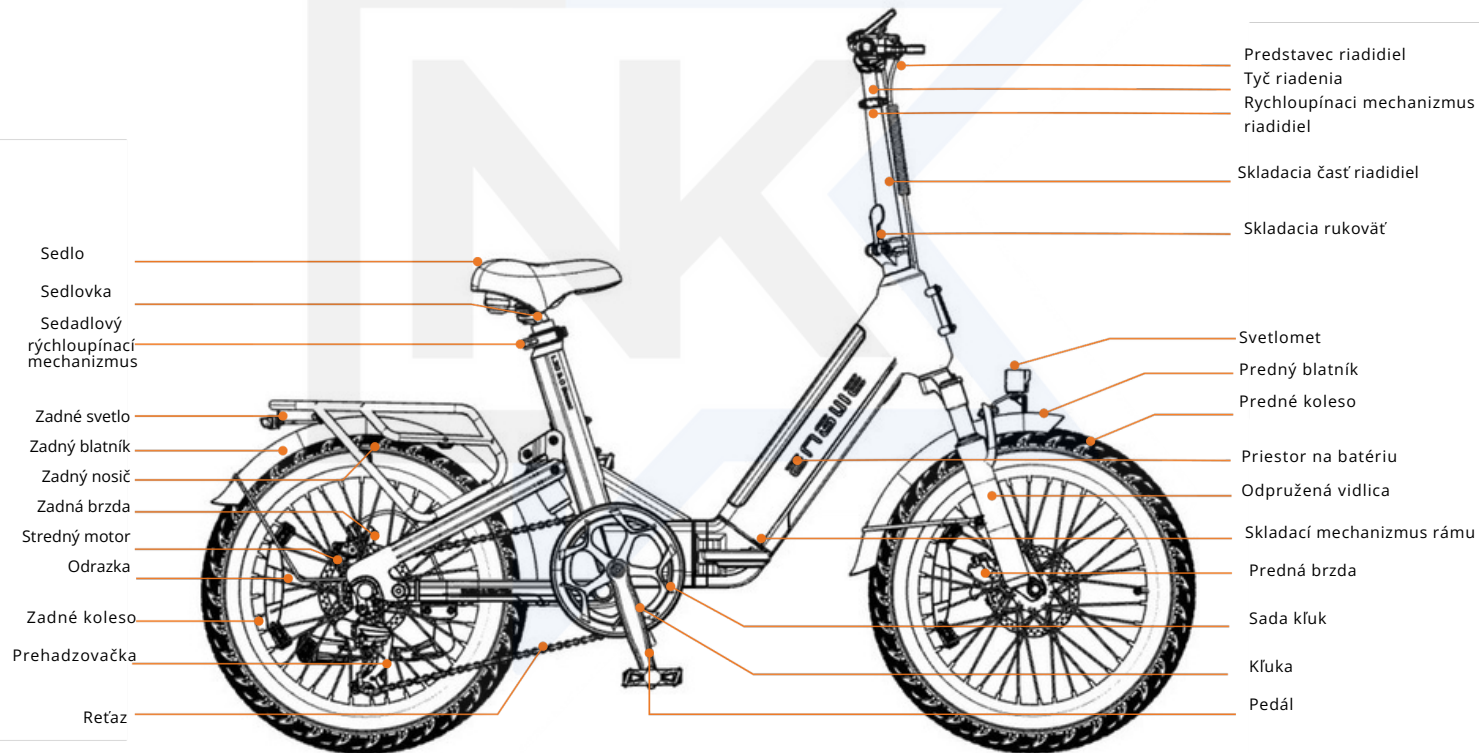
Pedál x 2

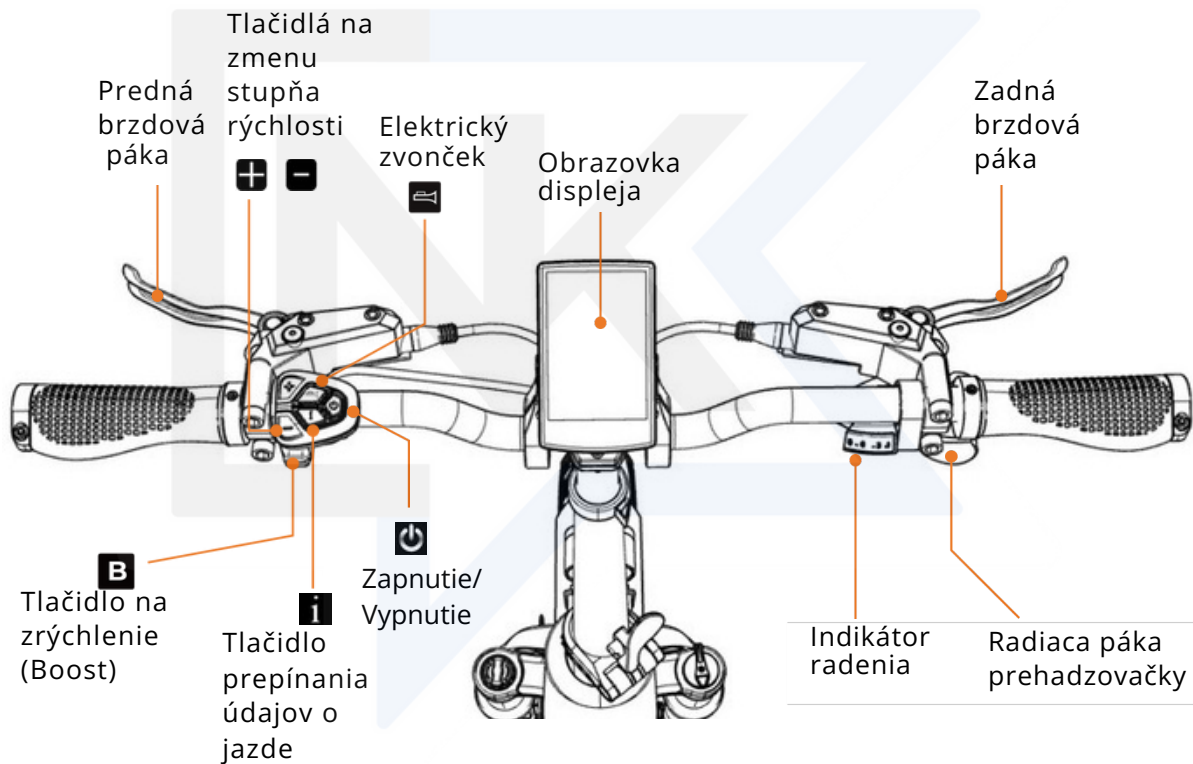


Rám tela



Predná
pneumatika



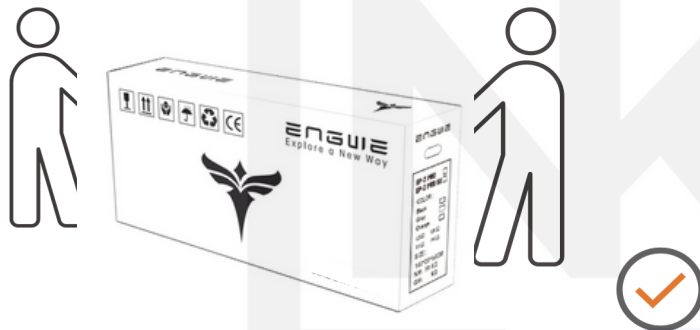




Bežné funkcie

1. Zapnutie/vypnutie napájania: Stlačte a podržte tlačidlo  na 2 sekundy pre zapnutie a podržte ho na 2 sekundy pre vypnutie.
2. Nastavenie úrovne asistencie: Stlačte tlačidlo  pre zvýšenie a tlačidlo  pre zníženie úrovne asistencie.
3. Asistencia pri tlačení: Stlačte a podržte tlačidlo  pre vstup do režimu asistencie pri tlačení. Rýchlosť je 6 km/h a na displeji sa zobrazí ikona režimu asistencie . Uvoľnite tlačidlo  a režim asistencie sa okamžite zastaví a ikona režimu asistencie zmizne.
4. Elektrický klaksón: Stlačte tlačidlo  pre upozornenie.
5. Prepínač svetiel: Stlačte tlačidlo  asi na 2 sekundy, svetlá sa zapnú a jas displeja sa stlmí; opätovným stlačením tlačidla  sa svetlá vypnú a obnoví sa jas displeja.
6. Prepínanie údajov počas jazdy: Po zapnutí displeja sa štandardne zobrazuje rýchlosť v reálnom čase a počítadlo kilometrov. Stlačte tlačidlo  pre prepínanie informácií medzi dennou vzdialenosťou, celkovou vzdialenosťou, maximálnou rýchlosťou a priemernou rýchlosťou.
7. Indikácia poruchy: Ak zlyhá elektronický riadiaci systém elektrobicykla, displej automaticky zobrazí kód poruchy. Definície kódov porúch nájdete v časti 3.3 Kódy porúch.

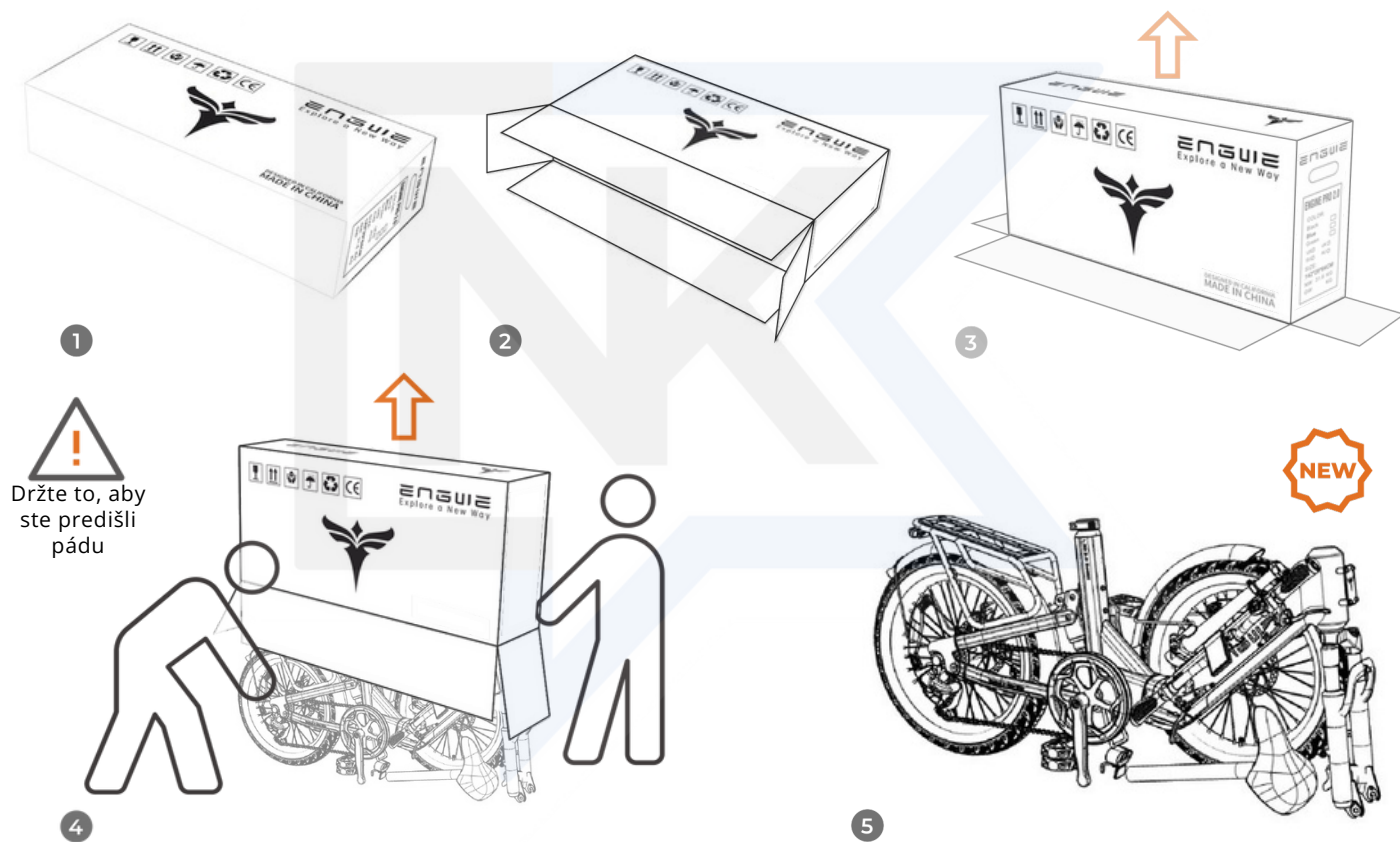
Upozornenie: Bicykel musia rozobrať a zložiť dve osoby. Pred montážou sa uistite, že je napájací systém vypnutý a že sa nemôže náhodne zapnúť.



 Maximálne zaťaženie 150 kg



2. Stručný návod



2. Stručný návod



1

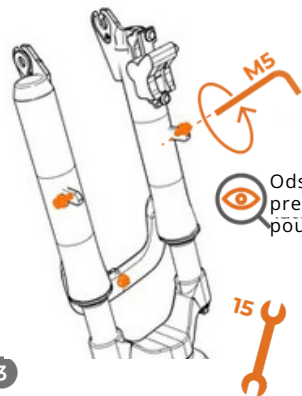


Chráňte obrazovku
prístroja. Netlačte na ňu.



2

Upozornenie: V smere hodinových ručičiek sa utahuje, proti smeru hodinových ručičiek sa uvoľňuje.

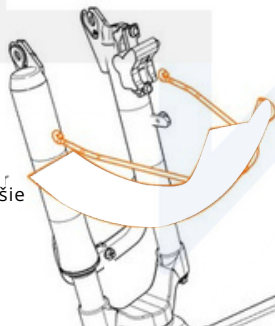


3

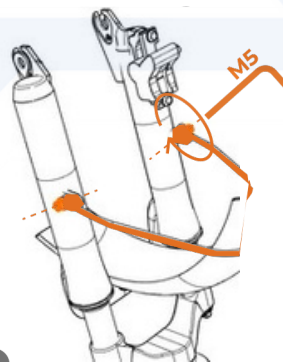
Odstráňte
pre neskoršie
použitie



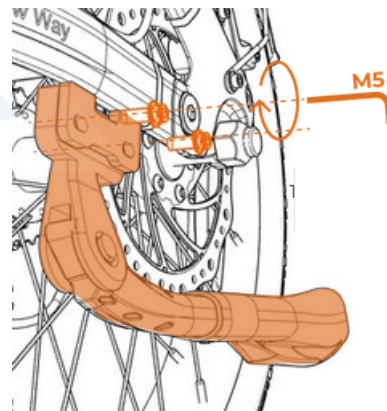
4

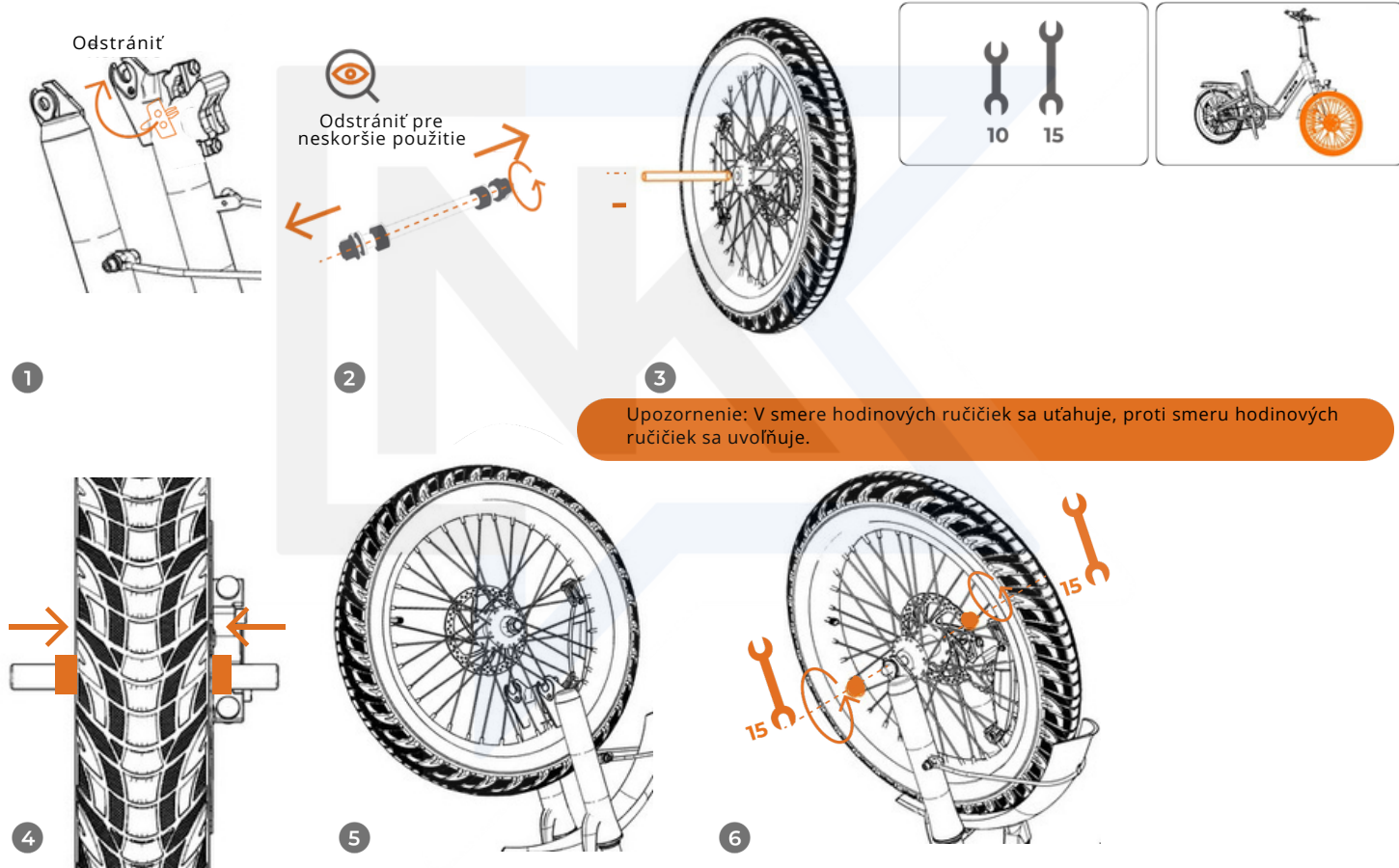


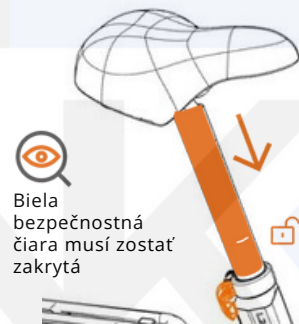
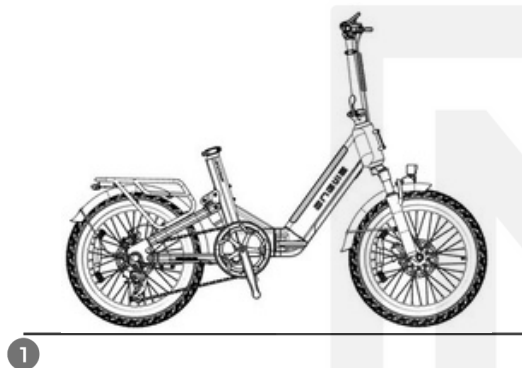
5



6





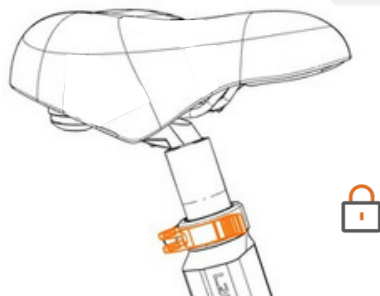


Bielá bezpečnostná čiara musí zostať zakrytá

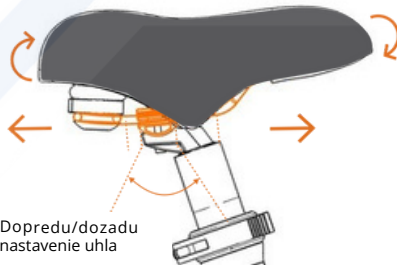
2
Najvyššia výška sedadla je na stupnici 0 a najnižšia výška sedadla je na stupnici 10.



Sadnite si na sedlo, držte boky v rovine, otočte pedále kolmo k zemi a položte na ne päty. Ak máte v tomto momente vystreté kolená, dosiahli ste požadovanú výšku sedla.



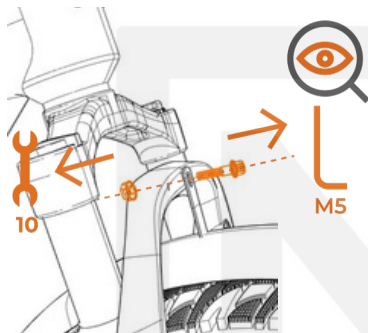
3



Dopredu/dozadu a nastavenie uhla

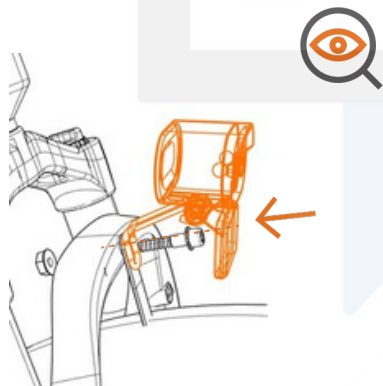
4

1

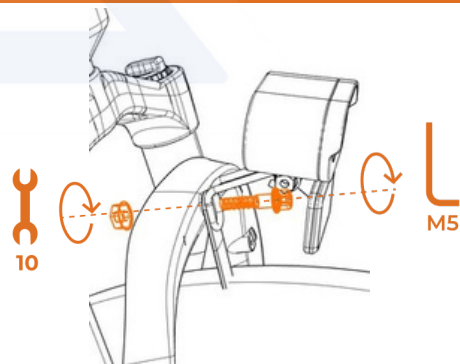


Upozornenie: V smere hodinových ručičiek sa uťahuje, proti smeru hodinových ručičiek sa uvoľňuje.

2

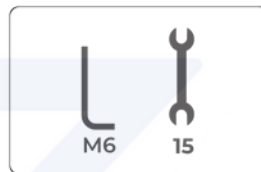
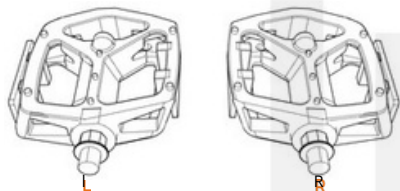


3

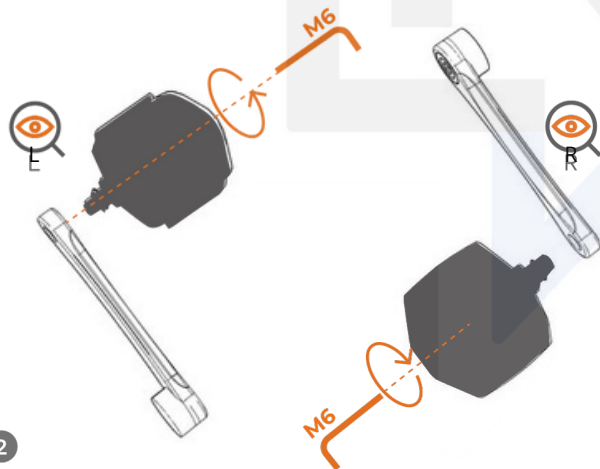




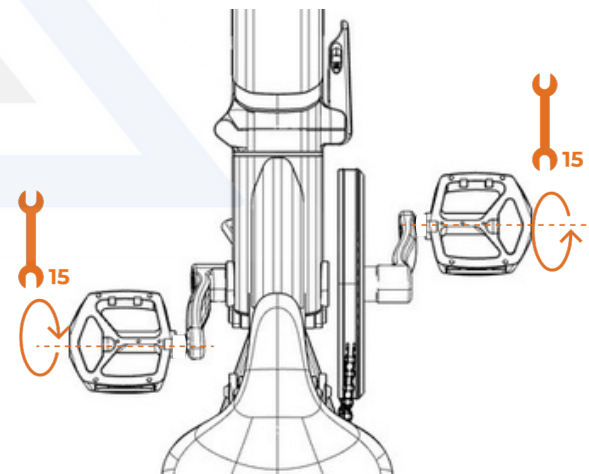
Rozlišovanie medzi ľavou a pravou



1



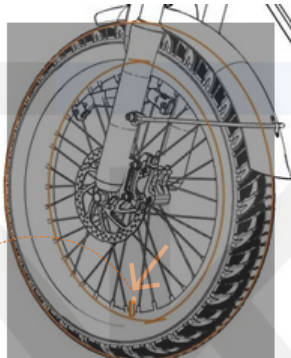
2



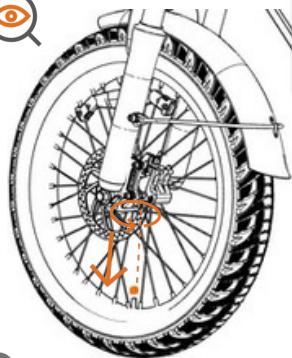
3



1 Odstráňte čiapku ventilu



2



3 Vráťte čiapku ventilu



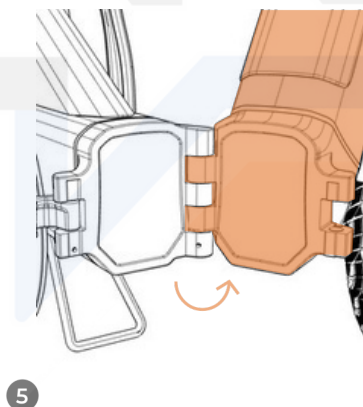
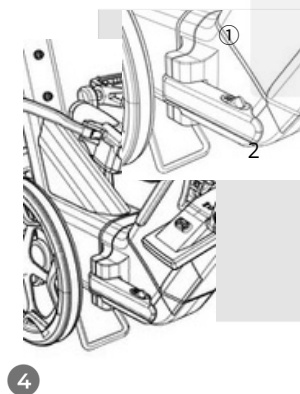
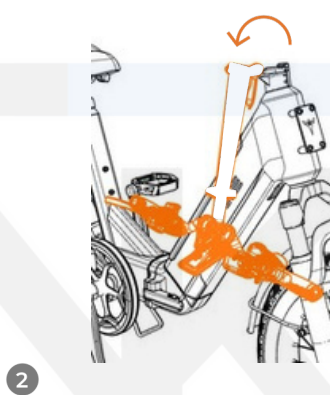
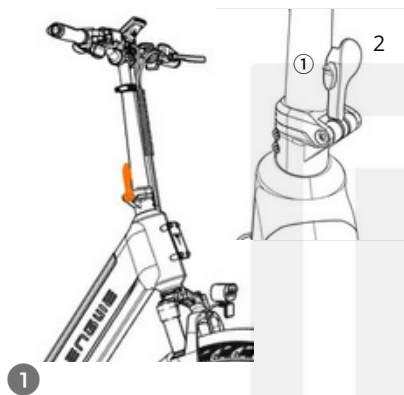
Aby sme chránili pneumatiky, pred prepravou sme ich vyfúkli. Pred jazdou ich, prosím, nahustite na odporúčaný tlak.



4



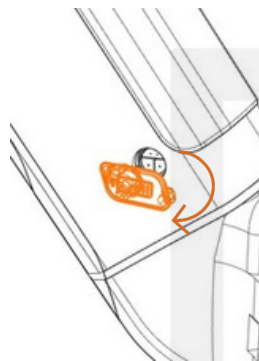
Gratulujeme! Váš bicykel bol
úspešne zostavený!



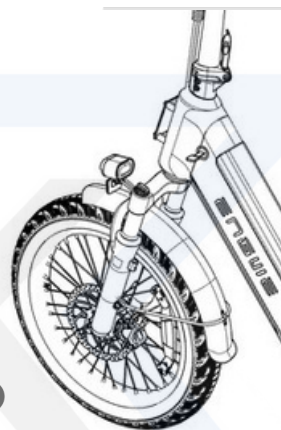


Vytiahnite
prachovú
krytku

1

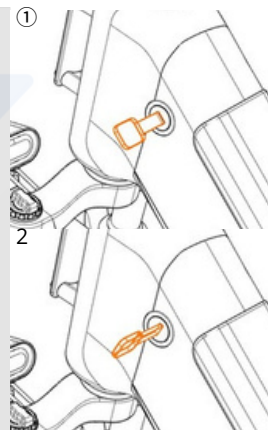


2

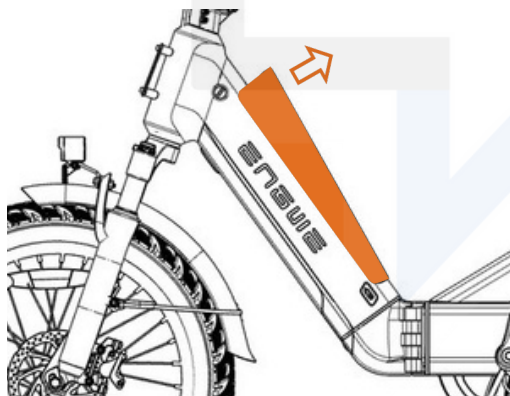


①

2



3



Pred jazdou vyberte kľúč a uistite sa, že je batéria správne vložená.



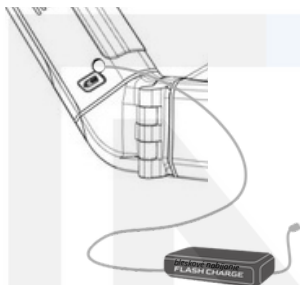
Pri vyberaní batérie dávajte pozor, aby nespadla na zem a nespôsobila náraz.



Batéria obsahuje kompozitné materiály iné ako kov. Ak počas používania dôjde k vážnemu nárazu, napríklad pri dopravnej nehode, vráťte ju na kontrolu alebo ju zničte a vymeňte (nie je to zadarmo).

Dva spôsoby nabíjania

① Nabíjajte batériu priamo na ráme



② Vyberte batériu kvôli nabíjaniu (spôsob vybratia batérie nájdete v časti 2.3)



Poznámka: Batéria po opustení továrne obsahuje malé množstvo elektriny. Pred prvým použitím batérie ju úplne nabíjate. Na nabíjanie batérie bicykla použijete originálnu nabíjačku od výrobcu, ktorá je súčasťou balenia bicykla. Neoriginálne nabíjačky môžu batériu poškodiť.

Kroky

Pred nabíjaním: Uistite sa, že prostredie, v ktorom sa nabíja, má normálnu cirkuláciu vzduchu a je suché; skontrolujte, či sú zástrčka a zásuvka nabíjačky suché a bez cudzích predmetov; vyhnite sa nabíjaniu na priamom slnečnom svetle; vyhnite sa nabíjaniu v prostredí s teplotou pod 5 stupňov Celzia a nad 30 stupňov Celzia; uistite sa, že v oblasti nabíjania sa nenahromadia žiadne horľavé materiály.

Začiatok nabíjania: Úplne zasunúť konektor nabíjačky do nabíjacieho portu batérie a potom úplne zasunúť nabíjačku do sieťovej zásuvky.

Indikácia stavu: Keď kontrolka nabíjania na nabíjačke svieti na červeno, znamená to, že nabíjanie je normálne; keď kontrolka svieti na zeleno, znamená to, že batéria je úplne nabitá. Blikajúce zelené svetlo znamená, že je pripravené na nabíjanie a nie je žiadny výstup; blikajúce červené svetlo znamená poruchu.

Čas nabíjania: približne 2 hodiny

Ukončenie nabíjania: Najprv odpojte napájací kábel a potom odpojte konektor nabíjačky od batérie. Ak chcete nabíjať podľa postupu uvedeného v bode 1, jednoducho zatvorte prachovú krytku batérie. Ak chcete nabíjať podľa postupu uvedeného v bode 2, musíte batériu vložiť do rámu a zaistiť ju a potom zatvoriť prachovú krytku batérie.

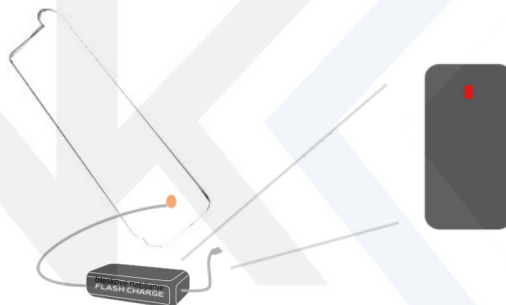
Poznámka: Nabíjačka obsahuje zariadenie s vysokým napätím. Neoprávnené opravy sú prísne zakázané z dôvodu rizika nebezpečenstva. Batéria a nabíjačka musia byť umiestnené na bezpečnom, dobre vetranom a suchom mieste mimo dosahu detí a mimo dosahu horľavých, výbušných alebo nebezpečných predmetov (ako sú sedlá, pohovky atď.). Okrem toho sa nabíjanie nesmie vykonávať vonku, aby sa predišlo nehodám, ako sú elektrické skraty a požiare a dôsledku dažďa alebo podobných živlov.

Upozornenie: Ak zacítite nezvyčajný zápach alebo ak sa batéria či nabíjačka počas nabíjania nadmerne zahreje, ihneď prestaňte nabíjať a kontaktujte popredajný tím.

Pred prvým použitím aktivujte batériu:

Nabíjajte podľa pokynov v časti 2.4, ako nabíjať. Po bliknutí zeleného svetla svieti červené svetlo stále. Počkajte približne 10 sekúnd, kým sa dokončí aktivácia batérie.

Keďže ide o prvé použitie, odporúča sa nabíjať približne 30 minút, aby ste dosiahli dlhšiu prvú jazdu.



Počkajte približne 10 sekúnd na dokončenie aktivácie batérie.

Prečo je potrebné aktivovať batériu:

Používame pokročilejší systém správy batérie (BMS) na lepšiu ochranu článkov batérie a predĺženie jej životnosti. Preto počas prepravy alebo ak sa batéria dlhší čas nepoužíva, systém správy batérie (BMS) automaticky prejde do režimu spánku.

Podmienky pre režim spánku sú nasledovné:

Kapacita batérie < 1 %, prepnutie do režimu spánku po 10 minútach.

Kapacita batérie < 10 %, prepnutie do režimu spánku po 48 hodinách.

Kapacita batérie < 40 %, prepnutie do režimu spánku po 14 dňoch.

Kapacita batérie < 80 %, prepnutie do režimu spánku po 30 dňoch.

Viac ako 80 % neznamená automatický prechod do režimu spánku.

Ak teda zistíte, že zariadenie nemôžete zapnúť po dlhšom čase nepoužívania, najskôr pripojte nabíjačku, aby sa batéria aktivovala.

Pred použitím produktu si prečítajte návod na inštaláciu, aby ste správne zmontovali príslušné komponenty, overte si, či sú všetky upevňovacie diely bezpečné, či je batéria úplne nabitá a či sú počas jazdy vykonané vhodné ochranné opatrenia.

Krok 1: Nastavenie riadidiel a sedla

Nastavte riadidlá a sedlo do vhodnej výšky pre jazdca a uistite sa, že rýchloupínacia obruč sedlovky a rýchloupínacia obruč predstavca sú bezpečne upevnené.

Poznámka: Pre optimálne pohodlie si nastavte riadidlá do výšky, ktorá vyhovuje vášmu štýlu jazdy. Sedlo by malo byť nastavené vo výške panvy a nesmie prekročiť maximálnu bezpečnostnú stupnicu.

Krok 2: Zapnite a nastavte svetlomety

Zapnite napájanie z batérie. Stlačte tlačidlo napájania približne na 2 sekundy; obrazovka sa rozsvieti.

Stlačte tlačidlo približne na 2 sekundy, aby sa svetlá rozsvietili, nastavte svetlomety tak, aby svietili oblasť 10 m pred sebou.

①



Otočte kľúčom a vyberte batériu



Zapnite vypínač, vložte batériu a vložte ju späť



Stlačte na 2 sekundy pre zapnutie a podržte na 2 sekundy pre vypnutie

③



Krok 3: Radenie prevodových stupňov

Režim jazdy si upravte podľa stavu vozovky a osobných potrieb. Bicykel je vybavený 5 asistenčnými prevodmi. Pre prepínanie medzi prevodmi kliknite na tlačidlá „+“ a „-“.

Prvý prevodový stupeň je vhodný na jazdu po relatívne rovných cestách. So zvyšujúcim sa sklonom cesty môžete preradiť na vyšší prevodový stupeň. Poznámka: Aj keď je bicykel v režime PAS a batéria je takmer vybitá, môžete na ňom jazdiť ako na bežnom bicykli.

Krok 4: Jazda po ceste

Pred jazdou na ceste si, prosím, nasadte prilbu.

Krok 5: Brzda

Ľavá brzda je určená pre predné koleso, zatiaľ čo pravá brzda je určená pre zadné koleso. Na brzdenie najprv zatiahnite pravú brzdú a potom ľavú, aby ste spomalili bicykel, až kým sa úplne nezastaví.

Upozornenie: Nebrzdíte prudko len na prednom kolese, pretože to môže ľahko destabilizovať ťažisko bicykla a viesť k pádu. Vyhlásenie: Hladina akustického tlaku vážená stupnicou A pri uchu vodiča je nižšia ako 70 dB(A).

Ak vám predvolené nastavenia nevyhovujú, môžete si nastavenia prispôbiť nasledovne:

1. Vstup do personalizovaných nastavení: V zapnutom stave stlačte a podržte súčasne tlačidlá [+] a [-] na viac ako 2 sekundy (pozri diagram 1).
2. Výber nastavenia: Stlačte tlačidlo [+] alebo [-] pre výber rôznych možností nastavenia.
3. Úprava možnosti: Stlačte tlačidlo [1] pre vstup do vybraného nastavenia, následne použite tlačidlá [+] alebo [-] na úpravu volieb a stlačte tlačidlo [1] opäť pre potvrdenie.
4. Popis nastavení: a. Toggle Unit: prepnutie jednotky vzdialenosti (míle/km). b. Brightness: nastavenie jasov obrazovky. c. Password enable: povolenie hesla. i. Vyberte možnosť „Yes“ pre povolenie hesla a stlačte tlačidlo [1] pre potvrdenie. Po 4 neúspešných pokusoch o zadanie hesla sa displej zablokuje; správne heslo je potrebné zadať na hlavnom rozhraní a upraviť úroveň asistencie (pozri diagram 2). ii. Ak potrebujete resetovať heslo, stlačte a podržte tlačidlo [1]. Zobrazí sa výzva na zmenu hesla, povoľte zmenu heslom „yes“ a proces zopakujte. d. Factory Restore: stlačte tlačidlo [1] pre vstup do rozhrania obnovenia továrenských nastavení, vyberte „yes“ pre vymazanie všetkých vašich osobných nastavení.
5. Ukončenie nastavení: a. Metóda 1: Stlačte tlačidlá [+] a [-] súčasne na 2 sekundy. b. Metóda 2: Stlačte tlačidlo [1] na viac ako 2 sekundy pre uloženie nastavení a ukončenie. c. Metóda 3: Vyberte možnosť „Back“ v spodnej časti rozhrania a stlačte tlačidlo [1] pre ukončenie. d. Metóda 4: Bez akejkoľvek akcie po dobu 1 minúty displej automaticky uloží nastavenia a ukončí rozhranie nastavení.

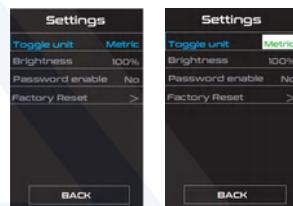


diagram 1

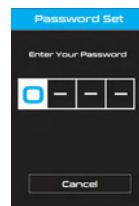


diagram 2

3. Poznámky k údržbe

Bezpečnostné pokyny pre elektrický bicykel

Neparkujte elektrický bicykel vo vestibule budovy, na evakuačných schodoch, chodníkoch ani na bezpečnostných východoch;

Nenabíjajte a neparkujte elektrický bicykel v obytnej budove. Počas nabíjania uchovávajte bicykel mimo horľavín. Čas nabíjania by nemal byť príliš dlhý, vo všeobecnosti nie viac ako 12 hodín; Zabráňte vniknutiu vody do elektrických komponentov. Pri čistení bicykla zabráňte vniknutiu vody do nabíjacieho rozhrania, konektorov káblového zväzku a iných elektrických komponentov. Pri nastavovaní výšky sedla a predstavca dávajte pozor, aby ste neodkryli bezpečnostné stupnice na sedle a predstavci.

Používateľom a predajcom je zakázané vykonávať úpravy na bicykli bez povolenia. Napríklad: úprava konfigurácie batérie, úprava obvodu, zvýšenie výkonu žiaroviek, inštalácia dodatočných audio zariadení atď.

Poznámka: Údržba neprofesionálmi je prísne zakázaná. V prípade poruchy bicykla kontaktujte zákaznícke servisné stredisko.

Bezpečná jazda: Vždy dodržiavajte národné a miestne dopravné predpisy a počas jazdy buďte ostražití pre svoju bezpečnosť.

Osobám mladším ako 16 rokov je prísne zakázané prevádzkovať elektrické bicykle na cestách. Nepožičiavajte bicykel osobám, ktoré nie sú s jeho používaním zdatné, aby ste predišli potenciálnym nebezpečenstvám.

Jazdite v jazdnom pruhu pre nemotorizované vozidlá s maximálnou rýchlosťou nepresahujúcou rýchlostný limit stanovený miestnymi predpismi.

Elektrický bicykel musí prepravovať osoby alebo predmety v súlade so zákonmi; Počas jazdy vždy noste vhodnú ochrannú prilbu a zaistite si podbradník; Pri jazde v daždivých a zasněžených dňoch sa brzdá dráha predlžuje, preto dbajte na spomalenie; nejazdte v zlom počasí, ako sú napríklad búrky; Prosím, dôsledne dodržiavajte pravidlá cestnej premávky. Nejazdte po opití, ani nejazdte s jednou alebo oboma rukami uvoľnenými. Pri jazde sa snažte nosiť oblečenie jasných farieb, nie tesné, bez otvorených manžiet a umožňujúce voľný pohyb, a ak je to možné, noste topánky na nízkom podpätku alebo športovú obuv.

Poznámky počas jazdy

Pre bezpečnosť vašu a ostatných, prosím, vedome dodržiavajte pravidlá cestnej premávky; pred jazdou noste ochrannú prilbu a vykonajte ďalšie relevantné bezpečnostné opatrenia; Pri rozbiehaní bicykla postupne zrýchľujte, aby ste nestratili kontrolu; V daždivom a zasněženom počasí, keď sa brzdá dráha predlžuje, jazdte pomaly a opatrne, aby ste predišli bočnému šmyku a pádu.

Pred zastavením zaradte nižší prevodový stupeň, aby ste si uľahčili ďalšiu jazdu.

Nedotýkajte sa živých komponentov elektrického bicykla mokрыmi rukami ani kovovými predmetmi. Napríklad: rozhranie batérie, nabíjací port batérie, konektor nabíjačky atď.; Nerozoberajte elektrické komponenty bez povolenia, aby ste zabránili vniknutiu kvapalín a kovových pilín do komponentov.

Nevystavujte bicykel dlhodobu slnečnému žiareniu/dažďu, aby ste predišli starnutiu jeho častí.

Ak je potrebné bicykel vyčistiť, utrite rám mokrou handričkou zmiešanou s neutrálnym čistiacim prostriedkom. Vnútorne časti nedemontujte a neumývajte vodou, aby ste predišli skratu. Elektrobicykel neumývajte tlakom vody tj: vapka, krhla, hadica.

Nedotýkajte sa horúcich povrchov po častom používaní, napríklad sa nedotýkajte kotúčovej brzdy po častom brzdení alebo sa nedotýkajte motora po dlhej jazde, aby ste predišli popáleninám.

Kontrola pred jazdou

1. Zapnite napájanie, skontrolujte, či kontrolky na prístroji svetia normálne a či je batéria dostatočne nabitá.
2. Skontrolujte, či sú predné a zadné svetlá normálne a či je uhol osvetlenia svetlometov normálny;
3. Skontrolujte, či je klaksón elektrického bicykla v dobrom stave;
4. Skontrolujte, či sú riadidlá a sedlovka nastavené do správnej polohy a či sú upevňovacie skrutky (alebo rýchlopupínací obruč) utiahnuté;
5. Skontrolujte brzdové páky. Brzdy musia byť nastavené tak, aby boli spoľahlivé a flexibilné pri resetovaní. Zadné svetlo musí počas brzdzenia svietiť;
6. Skontrolujte, či je tlak v pneumatikách normálny, či nie sú praskliny alebo abnormálne opotrebované a či nie sú v nich zasunuté klince, kamene, sklo a iné ostré predmety.
7. Skontrolujte, či sú skrutky kolesa pevne utiahnuté a či odrazka na pedáli nie je stratená, poškodená alebo znečistená.

Poznámky k tlačeniu a zastaveniu

1. Počas tlačenia musí byť hlavný vypínač vypnutý, aby sa predišlo nehodám spôsobeným neočakávanou aktiváciou rukoväte plynu.
2. Pri tlačení bicykla do kopca alebo prenášaní ťažkých predmetov je možné zapnúť režim posilňovania, ktorý pomôže pri tlačení;
3. Pri zastavení bicykla postavte stojan na rovný povrch a vypnite bicykel;
4. Pravidelne udržiavajte a čistite bicykel, aby bol v čo najlepšom stave.

Údržba a samokontrola bicykla

Elektrobicykel bol pred opustením továrne nastavený. Ak máte akékoľvek otázky, kontaktujte výrobcu alebo dodávateľa. Vždy skontrolujte tlak v pneumatikách, aby ste ho udržali v normálnom rozsahu. Vždy skontrolujte a nastavte hlavné komponenty, ako sú riadidlá, skladacie zdvíhacie rameno, sedlo, sedlovka, predná a zadná náprava, stredové zloženie, zotrvačník a reťaz, predné a zadné kolesá, aby ste sa uistili, že prevodové časti sú pružné a bez abnormalít. Uvoľnené matice alebo skrutky je potrebné včas dotiahnuť.

Odporúča sa, aby sa časti, ktoré sa majú mazať (ako napríklad ložisko prednej nápravy, ložisko stredového zloženia, ložisko zadnej nápravy, skupina vidlicového zloženia, ložisko pedálov atď.), každých šesť mesiacov počas používania naplnili mazacím olejom (mazivom) na báze vápnika s konštantnou hodnotou 3#; približne každé dva mesiace pridajte olej s konštantnou hodnotou 30# na reťaz, lanko prehadzovačky, stojan a ďalšie časti;

Ak sa zistí, že opotrebované diely sú poškodené, ako napríklad brzdové doštičky, reťaze a pneumatiky, je možné ich vymeniť za diely rovnakého modelu a špecifikácie v najbližšom servisnom stredisku.

Na čistenie elektrického bicykla nepoužívajte silný prúd vody ani parný prúd z blízkeho dosahu. Batériu a jej rozhranie neutierajte mokrou utierkou ani mokrou papierovou utierkou.

Údržba motora

Po utesnení neotvárajte základňu a koncový kryt motora; Motor musí byť udržiavaný v čistote a do motora nesmú vniknúť žiadne cudzie predmety, korozívne kvapaliny alebo plyny. Kryt motora nesmie byť poškodený ani pripálený, aby sa predišlo poškodeniu motora. Stupeň vodotesnosti motora je IPX5. Motor neoplachujte vodnou pištoľou ani ho neponárajte do vody. Keď hladina vody dosiahne stred náboja motora, môže to spôsobiť vnútorný skrat bicykla a poškodiť elektrické komponenty.

Údržba batérie

Lítiová batéria sa vyznačuje veľkou kapacitou, dlhou životnosťou a nízkou hmotnosťou. Jej životnosť úzko závisí od spôsobu používania. Nepoužívajte bicykel, kým nie je batéria takmer vybitá. Neskladujte bicykel dlhší čas. Vytvorte si zvyk častého nabíjania; Pri prvom použití bicykel úplne nabite. Odporúča sa nabíjať bicykel 2 hodiny, nie dlhšie ako 8 hodín. V prípade dlhodobého nepoužívania je potrebné nabíjať lítiovú batériu dlhšie ako 2 hodiny mesačne. Je prísne zakázané skladovať bicykel s batériou v stave pod napätím; akonáhle batéria dosiahne stav pod napätím, môže byť vystavená vážnemu a nezvratnému poškodeniu.

Nebezpečenstvo: Nerozoberajte starú batériu bez povolenia. Batériu je potrebné zrecyklovať na mieste určenom miestnym úradom alebo v autorizovanom servisnom stredisku spoločnosti.

Upozornenie: Počas údržby vždy vyberte batériu. Uchovávajte batériu mimo dosahu otvoreného ohňa alebo zdrojov tepla s vysokou teplotou. Nikdy nevhadzujte batériu do ohňa. Zabráňte vystavovaniu batérie priamemu slnečnému žiareniu v horúcich a vysokoteplotných podmienkach.

3. Poznámky k údržbe

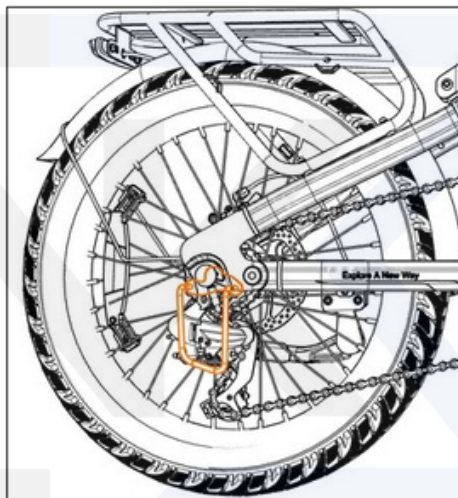
Riešenie problémov

Príznak	Možná príčina	Spoločné riešenie
Bicykel nefunguje	Nízky stav batérie Zlé pripojenie elektrických častí Nesprávna postupnosť štartovania	Nabíť batériu. Vyčistite a znovu dotiahnite konektor. Naštartujte bicykel v správnom poradí (pozri 2.5).
Nedostatočný dosah	Nedostatočný tlak v pneumatikách Nadmerná jazda do kopca, vysoké rýchlosti vetra, časté brzdenie a preťaženie	Skontrolujte, či pneumatika netesní, a dostatočne ju nahustite. Počas jazdy si pomáhajte pedálmi alebo upravte trasu. Pre pomoc kontaktujte popredajný tím ENGWE.
Batéria sa nenabíja	Batéria je chybná, poškodená alebo starne Zlé pripojenie nabíjačky. Nabíjačka je poškodená Batéria je dlhodobo skladovaná a nie je pravidelne nabíjaná	Znovu pripojte nabíjačku Vymeňte nabíjačku Kontaktujte popredajný tím ENGWE so žiadosťou o pomoc
Motor po zapnutí nefunguje	Kábel motora je uvoľnený alebo poškodený Rukoväť plynu je uvoľnená alebo poškodená. Motor je poškodený	Znovu pripojte alebo vymeňte kábel Uťahnite alebo vymeňte rukoväť plynu Kontaktujte popredajný tím ENGWE so žiadosťou o pomoc
Nezvyčajné zrýchlenie alebo nadmerne nízka rýchlosť	Rukoväť plynu je uvoľnená alebo poškodená, alebo je batéria príliš nízka	Uťahnite alebo vymeňte rukoväť plynu a úplne nabíť batériu

Kód chyby

Elektrobicykel ENGWE je vybavený systémom detekcie porúch. Ak dôjde k poruche elektrického systému, prístroj zobrazí chybový kód. Tu sú najčastejšie chybové kódy, ktoré vám pomôžu pri riešení problémov. Ak sa zobrazí chybový kód, okamžite zastavte prevádzku a kontaktujte popredajný tím spoločnosti ENGWE.

Kód chyby	Príznak	E30	Chyba komunikácie
E01/E02/E42	Porucha prúdu riadiacej jednotky	E31	Porucha riadiacej jednotky
E03	Porucha riadiacej jednotky Hall	E36	Porucha snímača krútiaceho momentu
E05	Porucha teploty riadiacej jednotky	E37	Porucha snímača rýchlosti
E06	Ochrana motora pred prehriatím	E38	Porucha teplotného senzora
E09	Bol tam faul.	E43	Porucha motora



Upozornenie: V smere hodinových ručičiek sa uťahuje, proti smeru hodinových ručičiek sa uvoľňuje.



Ak potrebujete jazdiť v teréne, napríklad v horách, tento ochranný rám slúži na ochranu zadnej prehadzovačky pred nárazmi v extrémnych jazdných podmienkach. Táto ochranná klieťka je voliteľná.

Ak ho potrebujete nainštalovať, obráťte sa na oficiálne popredajné miesto a použite profesionálne nástroje na inštaláciu pod vedením odborníkov. Nepoužívajte nástroje v balení na inštaláciu ani ho neinštalujte svojpomocne, mohlo by to spôsobiť sériu popredajných problémov so zadným kolesom a motorom.

Parametre produktu

Model produktu	L20 3.0 Pro
Materiál rámu	Hliníková zliatina
Maximálne zaťaženie	150 kg / 330 libier.
Maximálna rýchlosť	25 km/h
Krútiaci moment motora	100 Nm
Kapacita batérie	720Wh lítium-iónová batéria
Maximálny dojazd	140 km*
Veľkosť pneumatiky	20 x 3" Predné / Zadné
Tlak v pneumatikách	Nie viac ako 20 PSI
Nabíjačka	48V 8A
Čas nabíjania	2 hodiny
Vodotesnosť	IPX5 / Minimálna
Hmotnosť bicykla	33,2 kg / 73,2 libier.
Maximálna nosnosť zadného nosiča	15 kg / 33 libier.

*Maximálny dojazd sa meria na 1. prevodovom stupni s plným nabitím a záťažou 75 kg na rovnom povrchu pri teplote 25 °C a relatívnej vlhkosti 70 %. Skutočné výsledky sa môžu líšiť v dôsledku rozdielov v prevodovom stupni, teplote, záťaži, rýchlosti vetra, stave vozovky a ďalších faktoroch.



Servisná linka: +33805980036 (EÚ) Pracovná doba: 9:00 – 18:00 (GMT+1), pondelok až piatok. +39 800776809 (EÚ)
Pracovná doba: 9:00 – 18:00 (GMT+1), pondelok až piatok. +18442007117 (USA) Pracovná doba: 9:00 – 18:00
(PST-8 čas), pondelok až piatok Webová stránka: www.engwe-bikes.com, www.engwe-Bikes-eu.com,
www.ENGWE-Bikes-UK.com, www.EngWE-Bikes.de Ak máte akékoľvek otázky alebo návrhy týkajúce sa návodu,
pošlite ich na nižšie uvedenú e-mailovú adresu. E-mail: service@engwe-bikes.com www.najkolobezky.sk



Installation video



Manuals in other
Languages