

Stimate utilizator! Înainte de a merge confortabil cu bicicleta, vă rugăm să citiți cu atenție acest manual de utilizare. Familiarizați-vă cu instrucțiunile de utilizare relevante și păstrați acest manual și certificatul de produs în ambalajul bicicletei. Nu utilizați bicicleta electrică fără a înțelege performanțele acesteia!

Note de siguranță

Dragi utilizatori,

Acest manual de utilizare prezintă metodele de bază de operare și întreținere a bicicletei electrice. Pentru a vă îmbunătăți experiența de ciclism, vă rugăm să citiți acest manual pentru a vă familiariza cu performanța, funcțiile, instrucțiunile de siguranță și cerințele de întreținere ale produsului. Dacă aveți întrebări, vă rugăm să contactați la timp echipa oficială de service post-vânzare sau centrul local de service autorizat. Vă vom oferi asistență de diagnosticare cât mai curând posibil.

Note de siguranță

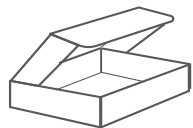
1. Asigurați-vă că înțelegeți și urmați instrucțiunile de siguranță din acest manual pentru a reduce semnificativ riscurile. Respectați toate legile și reglementările naționale și locale atunci când intrați în locuri publice. Fiți atenți și păstrați o distanță sigură față de ceilalți și față de vehicule în timp ce conduceți.
2. Bicicleta electrică trebuie utilizată în conformitate cu instrucțiunile din acest manual. Utilizatorul este responsabil pentru orice daune rezultate din nerespectarea instrucțiunilor din acest manual.
3. Acest produs nu este destinat utilizării off-road. Nu îl utilizați ca bicicletă de munte.
4. Alege o zonă privată, fără trafic, pentru prima ta plimbare. După ce te obișnuiești cu produsul, îl poți folosi pe drumurile publice.
5. Verificați cu atenție elementele de fixare sau piesele deteriorate înainte de fiecare utilizare. Dacă produsul scoate zgomote neobișnuite, opriți imediat utilizarea acestuia și contactați echipa autorizată de asistență post-vânzare pentru asistență de diagnosticare.
6. Evitați depășirea limitei de viteză. Nu conduceți niciodată în zone în care există vehicule cu motor, indiferent de condiții.
7. Din motive de siguranță, utilizarea acestui produs este strict interzisă utilizatorilor sub 16 ani. Utilizarea acestui produs este interzisă în următoarele cazuri:
 - o Persoanele aflate sub influența alcoolului sau a drogurilor.
 - o Persoane care nu pot participa la activități fizice intense din cauza bolii.
 - o Persoanele care nu sunt capabile să își mențină echilibrul sau au probleme de echilibru din cauza abilităților motorii subdezvoltate.
 - o Persoane a căror greutate depășește o anumită limită.
 - o Femeile însărcinate.
8. Aveți grijă când utilizați produsul în condiții meteorologice nefavorabile, cum ar fi zăpadă, ploaie, drumuri alunecoase și gheață.
9. Nu încercați să încărcați produsul dacă încărcătorul sau sursa de alimentare sunt ude. Când încărcați în locuri publice, asigurați-vă că respectați legile și reglementările locale de siguranță.
10. Pentru o protecție eficientă și o utilizare ușoară a bicicletei, utilizați întotdeauna piesele desemnate oficial.
11. Dacă doriți să modificați bicicleta electrică, vă rugăm să consultați echipa autorizată de service post-vânzare și să procedați cu prudență, asigurându-vă că respectați legile și reglementările locale. Producătorul nu este responsabil pentru nicio vătămare corporală sau daună rezultată din modificări neautorizate ale bicicletei.
12. Nu încărcați bateria în timp ce bicicleta electrică este pornită sau în funcțiune, deoarece există riscul de arsuri.
13. Pentru a reduce la minimum riscul de vătămare corporală, asigurați-vă că citiți și respectați toate avertismentele, inclusiv cuvintele „Pericol”, „Avertisment” și „Atenție” din instrucțiunile de utilizare.

Pericol: Nerespectarea acestui avertisment poate duce la vătămări corporale. Pentru a reduce la minimum vătămarile corporale suferite de dumneavoastră și de ceilalți, acest avertisment identifică acțiunile pe care trebuie să le întreprindeți sau să le evitați!

Atenție: Nerespectarea acestui avertisment poate duce la deteriorarea bicicletei și a componentelor acesteia. Acest avertisment specifică acțiunile pe care trebuie să le efectuați sau să le evitați!

Avertisment: Nerespectarea acestui avertisment poate duce la deteriorarea minoră a bicicletei sau poate interfera cu funcționarea normală a acesteia. Acest avertisment specifică acțiunile pe care trebuie și nu trebuie să le întreprindeți.

1. Introducere



Manual



8-10 13-15

Cheie



M2.5 M5 M6

șurubelnițe



Axă față



Încărcător



șurubelniță



Dovleac



Scaun



Tijă de șa



Anvelopă față



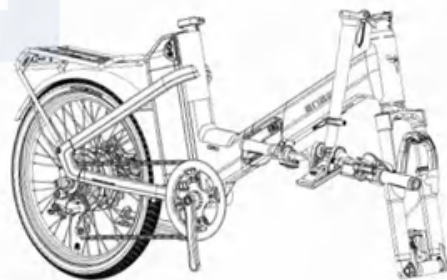
Aripă față



Placă furcă față magnetică pliabilă

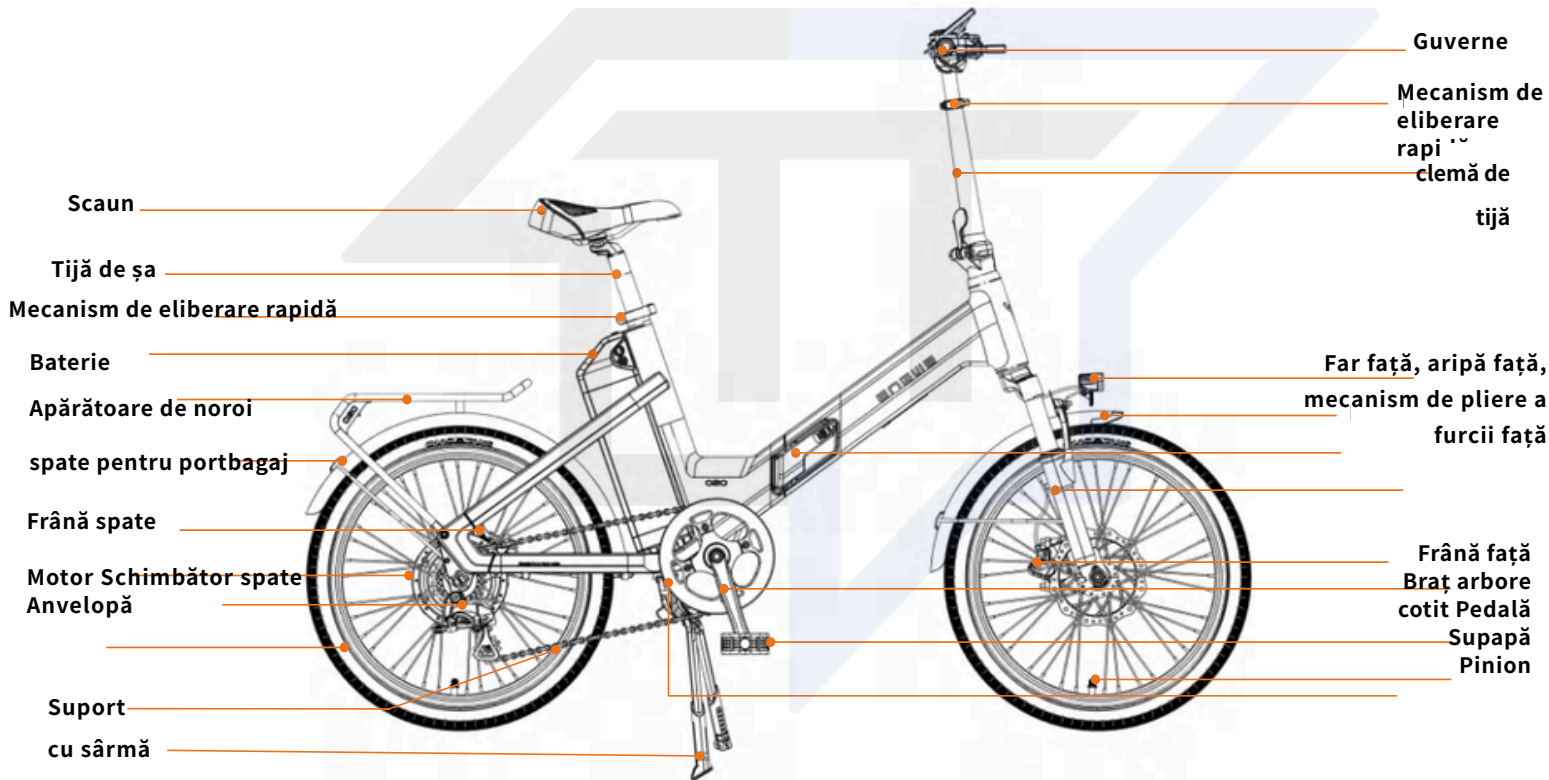


Pedală cu eliberare rapidă x2

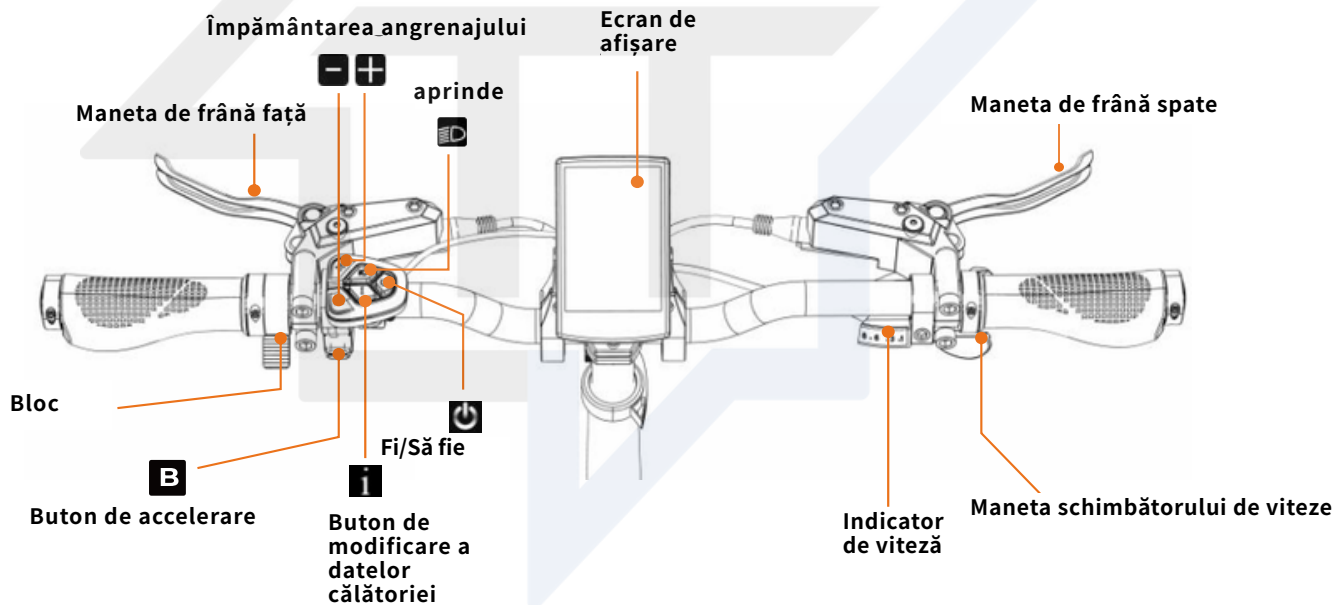


Cadrul caroseriei

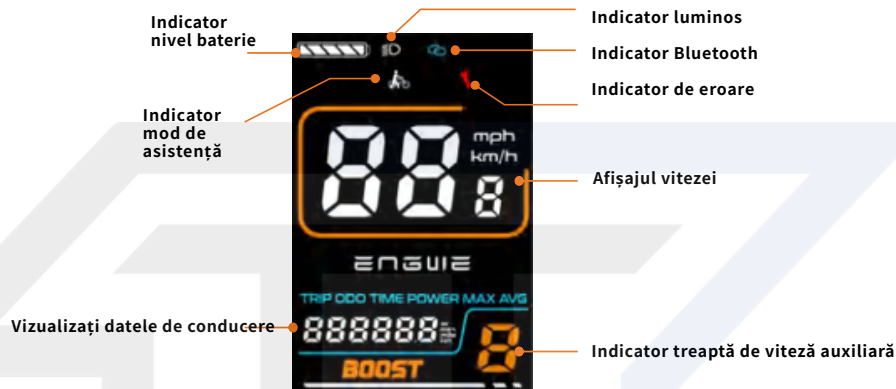
1.1 Lista de ambalare



1. Introducere



1.3 Funcții



Funcții generale

- Pornire/Oprire:** Apăsați și mențineți apăsat butonul [Power] timp de 2 secunde pentru a porni dispozitivul și apăsați și mențineți apăsat butonul [Power] timp de 2 secunde pentru a opri dispozitivul.
- Setare asistență:** Apăsați butoanele [+] / [-] pentru a seta nivelul de asistență (treapta de viteză).
- Asistență la mers (Assist):** Apăsați și mențineți apăsat butonul [-] pentru a intra în modul de asistență. Viteza este de 6 km/h, iar pictograma modului de asistență [figură mergând cu pictogramă bicicletă] apare pe ecran. După eliberarea butonului [-], modul de asistență se oprește imediat și pictograma modului de asistență dispare.
- Comutator faruri:** Apăsați butonul [Light] pentru a aprinde luminile; apăsați din nou butonul [Light] pentru a stinge luminile și a restabili luminozitatea inițială a afișajului.
- Buton Boost:** Pe lângă modul normal de asistență la condus, sistemul de asistență acceptă și modul „Boost” (creștere a puterii pe termen scurt). Acest mod oferă continuu putere suplimentară pentru o perioadă scurtă de timp, ajutând utilizatorul să conducă cu un cuplu maxim mai mare. Este potrivit pentru situații precum depășirea în pantă și în off-road. Apăsați și mențineți apăsat butonul B pentru a activa modul Boost. Dacă opriți pedalarea în acest mod, asistența la condus va fi întreruptă.
- Comutarea informațiilor despre călătorie:** Când dispozitivul este pornit, ecranul afișează implicit viteza curentă și kilometrajul parcurs. Apăsați butonul [i] pentru a comuta între kilometrajul parcurs, kilometrajul total (kilometraj), viteza maximă și viteza medie.
- Afișarea codului de eroare:** Dacă există o defecțiune a sistemului electronic de control al bicicletei electrice, dispozitivul va afișa automat un cod de eroare. Pentru definiția codurilor de eroare, consultați secțiunea 3.3 Coduri de eroare.

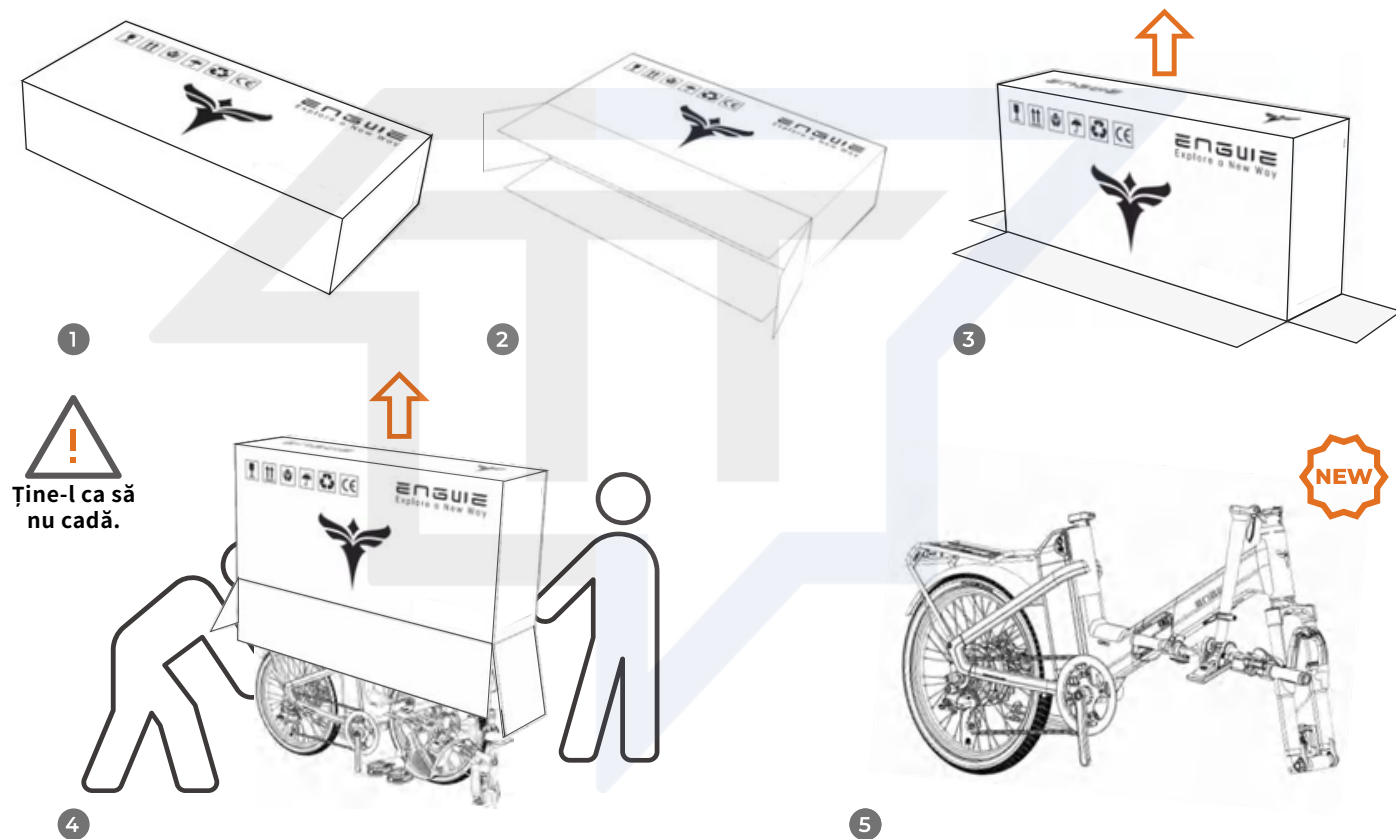
2. Ghid de pornire rapidă

Notă: Bicicleta trebuie demontată și asamblată de două persoane.
Înainte de instalare, asigurați-vă că alimentarea cu energie electrică este oprită și că nu poate fi repornită accidental.



 Sarcină maximă 150 kg





2. Ghid de pornire rapidă

Notă: În sensul acelor de ceasornic pentru a strânge, în sens invers acelor de ceasornic pentru a slăbi.

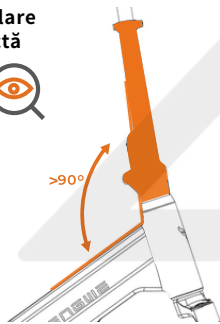


Instalare
corectă

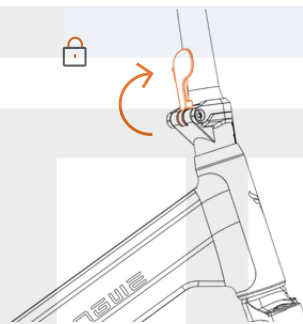


>90°

1



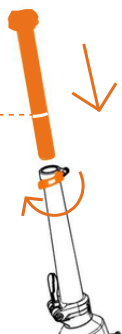
2



Linia albă de
siguranță trebuie să
rămână acoperită.

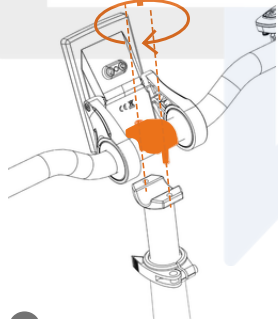


3

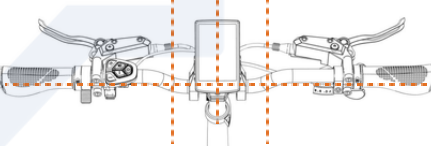


M5

Cuplu de strângere 12 - 15 Nm

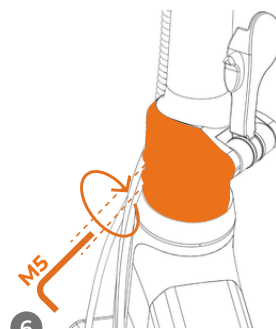


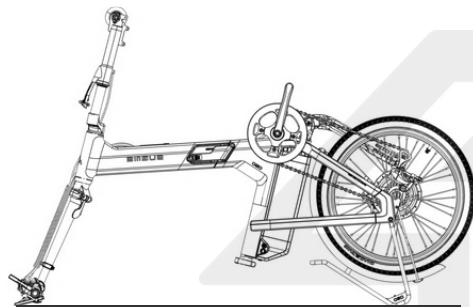
5




Asigurați-vă că ghidonul este centrat și perpendicular pe tubul superior al cadrului. Acest lucru poate afecta negativ direcția, ceea ce ar putea duce la pierderea controlului sau la o cădere.

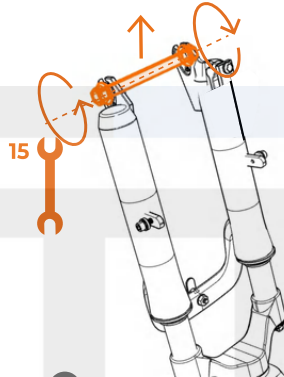
6





- 1  Protejați ecranul dispozitivului. Nu apăsați pe el.

Îndepărtare



2

M5

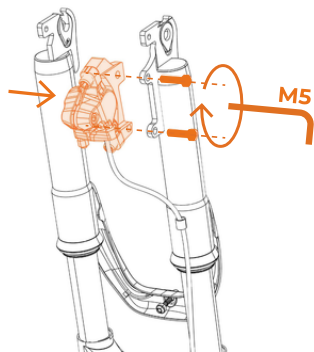
10

15

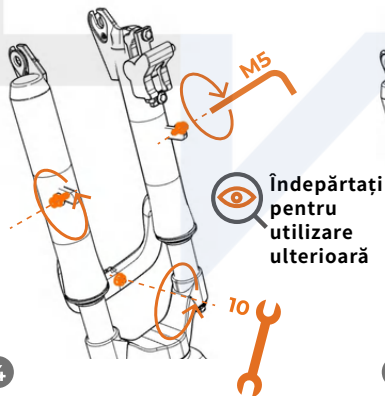


Notă: În sensul acelor de ceasornic pentru a strânge, în sens invers acelor de ceasornic pentru a slăbi.

cuplu de strângere 5-8 Nm

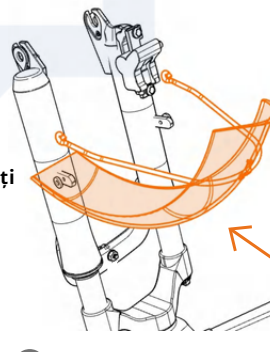


3

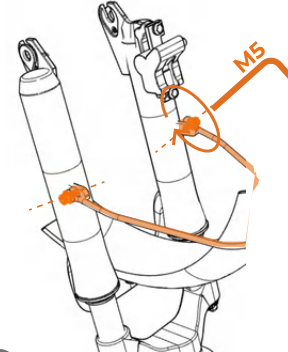


4

Îndepărtați pentru utilizare ulterioară

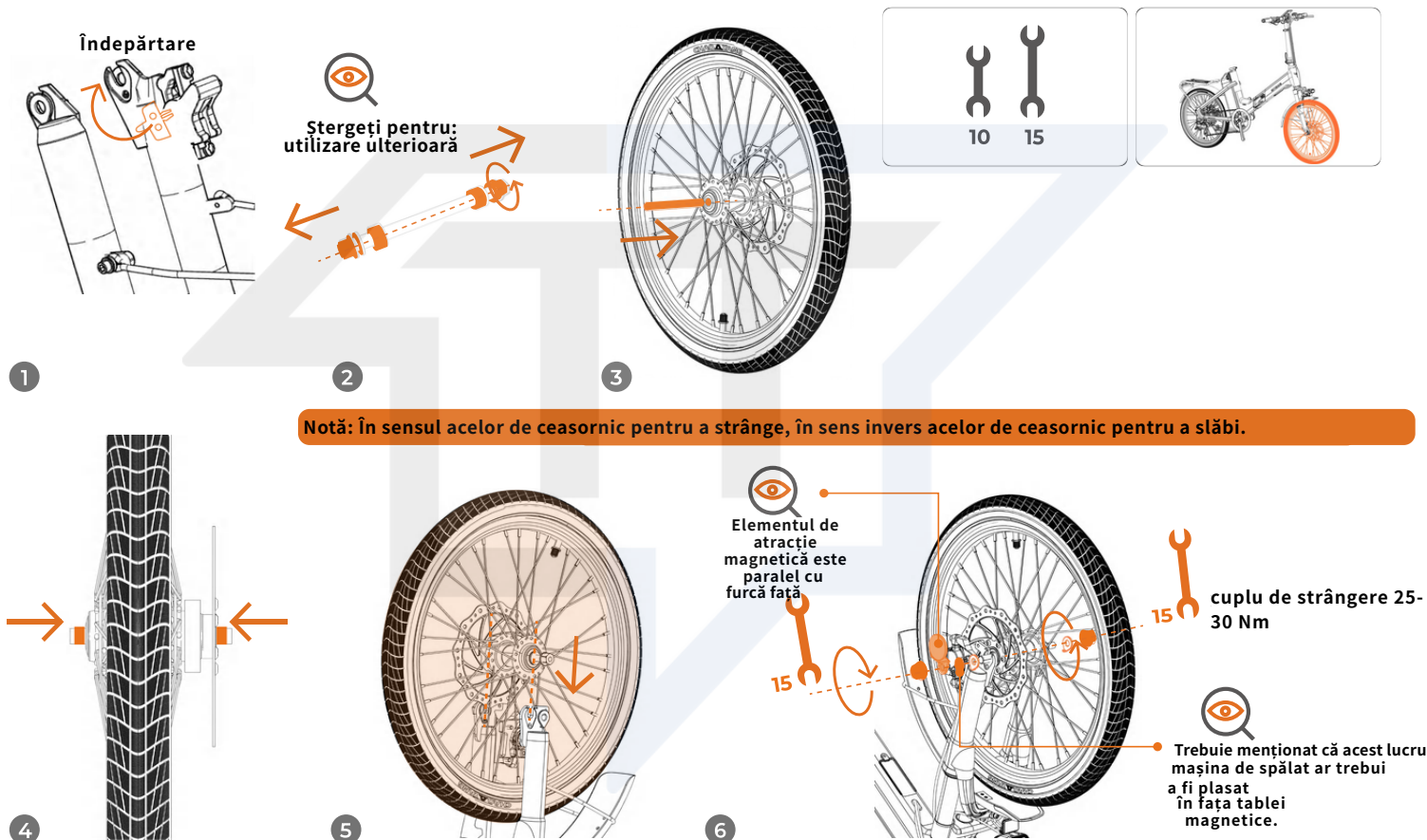


5

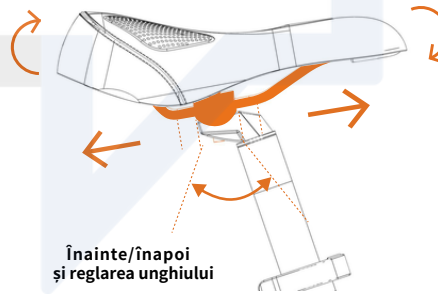
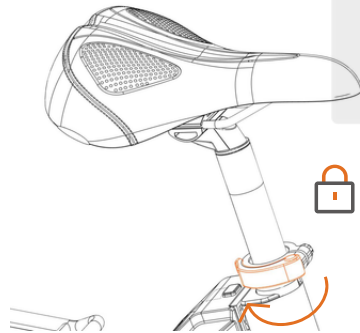
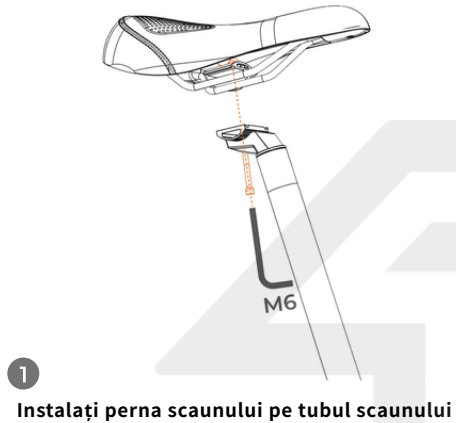


6

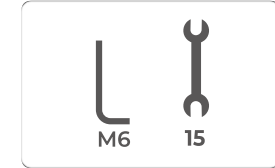
2. Ghid de pornire rapidă



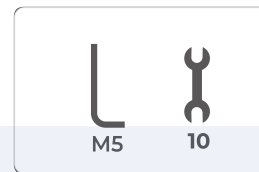
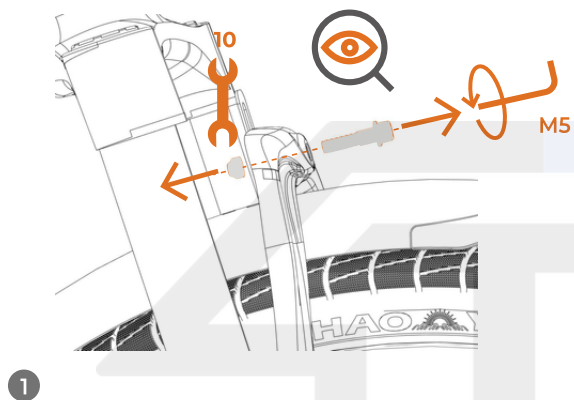
2.1.5 Instrucțiuni de asamblare – bicicletă



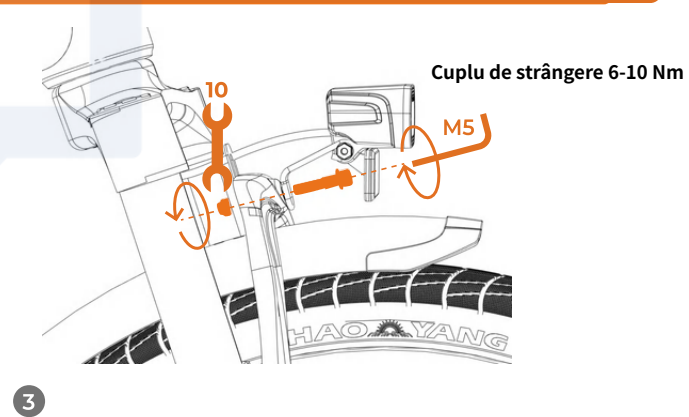
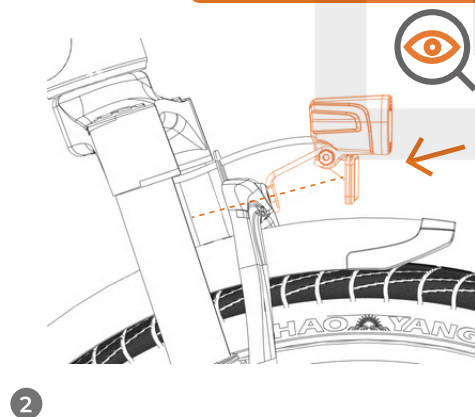
Așezați-vă pe șa, țineți șoldurile drepte, rotiți pedalele perpendicular pe sol și călcați pe ele cu călcâiele. Dacă genunchii sunt drepecți în acest moment, ați atins înălțimea dorită a șeii.



2. Ghid de pornire rapidă

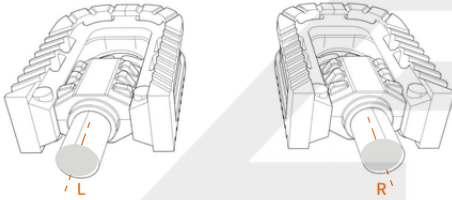


Notă: În sensul acelor de ceasornic pentru a strânge, în sens invers acelor de ceasornic pentru a slăbi.

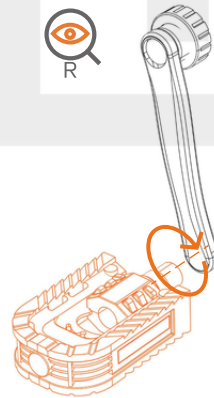
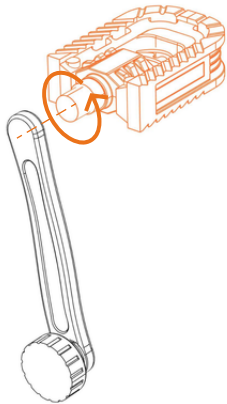




Distincția dintre stânga și dreapta



1



2



15



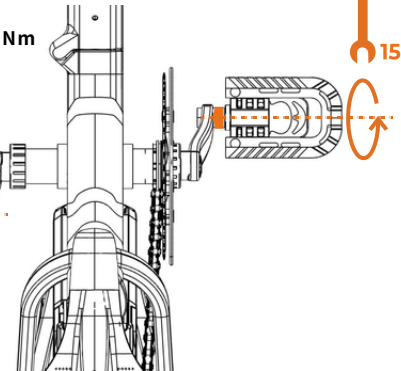
cuplu de strângere 35-40 Nm



15

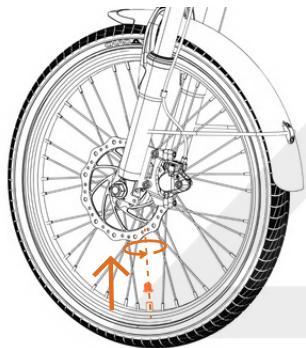


3

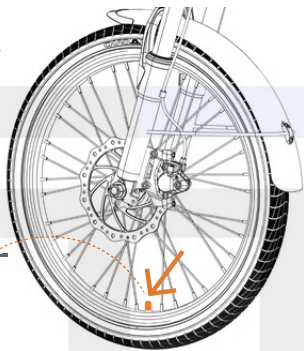


cuplu de strângere 35-40 Nm

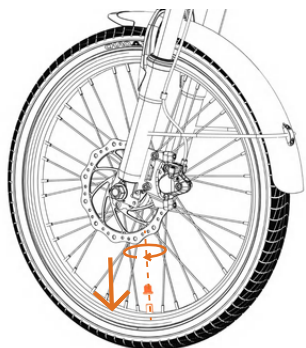
2. Ghid de pornire rapidă



1 Scoateți capacul.



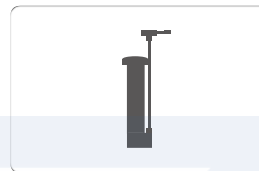
2



3 Scoateți capacul.



Pentru a proteja anvelopele, acestea au fost dezumflate înainte de expediere. Vă rugăm să le umflați la presiunea recomandată înainte de utilizare.



4





Felicitări!
Bicicleta ta a fost asamblată cu succes!

2. Ghid de pornire rapidă

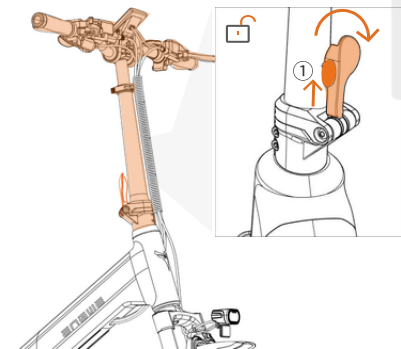


Când transportați o bicicletă pliată, asigurați-vă întotdeauna că este fixată în siguranță. În special atunci când transportați bicicleta cu transportul public și cu mașina, asigurați-vă că bicicleta este asigurată împotriva răsturnării.

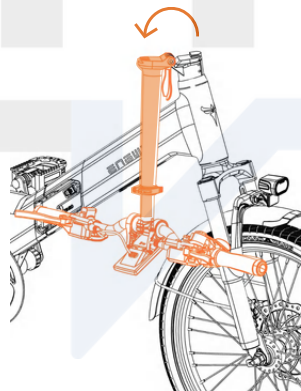
Bicicleta ta se poate deteriora dacă cazi.



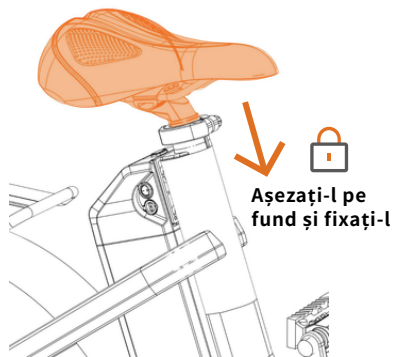
Sistemul bicicletei electrice trebuie întotdeauna oprit înainte de pliere. În caz contrar, asistența motorului sistemului bicicletei electrice se poate activa și poate provoca vătămări corporale.



1



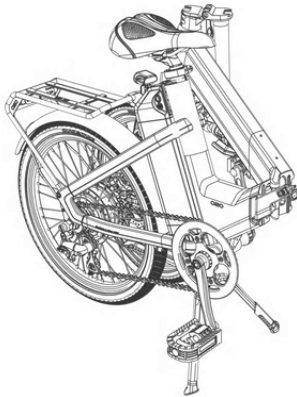
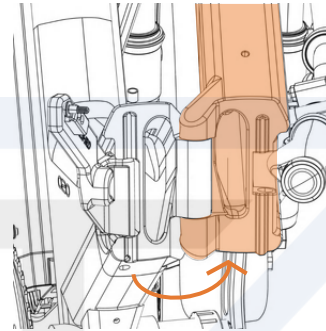
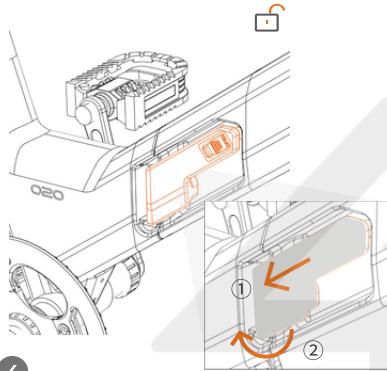
2



Așezați-l pe fund și fixați-l

3

2.2 Cum se compune

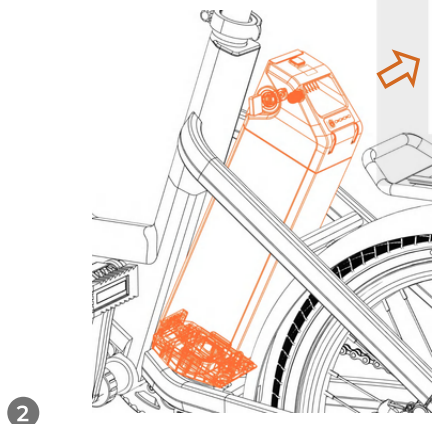
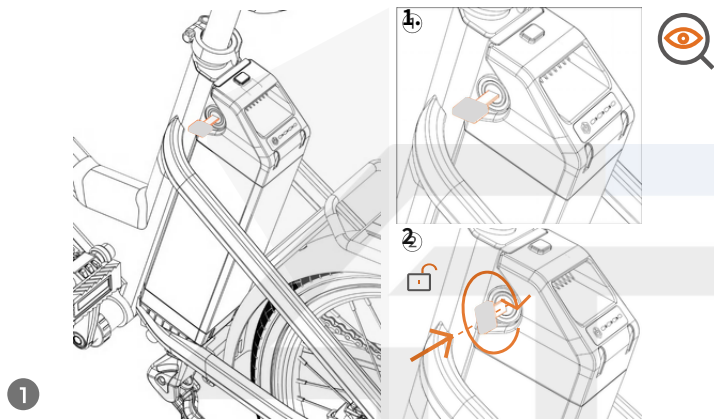


Îndepărtați toate ambalajele de pe bicicletă înainte de pliere și când o transportați pliată.



Pedalele pot fi pliate dacă este necesar pentru a face bicicleta mai mică.

2. Ghid de pornire rapidă



Înainte de a porni la drum, scoateți cheia și verificați dacă bateria este instalată corect.



Când scoateți bateria, aveți grijă să nu o scăpați pe jos sau să o loviți.



Bateria conține materiale compozite, altele decât metalul. Dacă suferă un impact puternic în timpul utilizării, cum ar fi într-un accident rutier, vă rugăm să o returnați pentru inspecție sau să o distrugeți și să o înlocuiți (nu este gratuit).

2.3 Scoaterea bateriei

Două moduri de încărcare

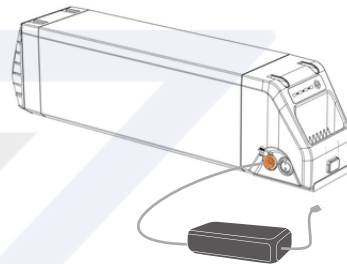
① Încărcați bateria direct pe cadru



Port de încărcare



② Scoateți bateria pentru încărcare (consultați secțiunea 2.3 pentru a afla cum se scoate bateria)



Notă: Bateria conține o cantitate mică de electricitate atunci când părăsește fabrica. Vă rugăm să încărcați complet produsul înainte de prima utilizare. Când încărcați bateria bicicletei, asigurați-vă că utilizați încărcătorul original al producătorului, livrat împreună cu bicicleta. Încărcătoarele neoriginale pot deteriora bateria.

Pași

1. Înainte de încărcare: Asigurați-vă că mediul de încărcare are un flux de aer adecvat și este uscat; verificați dacă ștecherul și priza încărcătorului sunt uscate și fără obiecte străine; evitați încărcarea în lumina directă a soarelui; evitați încărcarea în medii cu temperaturi sub 5°C și peste 30°C; asigurați-vă că nu se acumulează materiale inflamabile în zona de încărcare.
2. Pentru a începe încărcarea: Introduceți complet ștecherul încărcătorului în portul de încărcare a bateriei, apoi conectați complet ștecherul încărcătorului la priză.
3. Indicație stare: Dacă indicatorul luminos de încărcare al încărcătorului este roșu, înseamnă că încărcarea este normală; dacă lumina este verde, înseamnă că bateria este complet încărcată. O lumină verde intermitentă înseamnă că încărcătorul este gata de încărcare și nu există ieșire; o lumină roșie intermitentă indică o eroare.
4. Timp de încărcare: aproximativ 4 ore.
5. Sfârșitul încărcării: Mai întâi deconectați cablul de alimentare de la priză, apoi deconectați ștecherul încărcătorului de la baterie. Pentru a încărca folosind metoda descrisă la punctul 1, pur și simplu închideți capacul de praf al bateriei. Pentru a încărca folosind metoda descrisă la punctul 2, introduceți bateria în cadru, fixați-o și apoi închideți capacul de praf al bateriei.

Notă: Încărcătorul conține echipamente de înaltă tensiune. Reparațiile neautorizate sunt strict interzise din cauza riscului de pericol. Bateria și încărcătorul trebuie păstrate într-un loc sigur, bine ventilat și uscat, ferite de copii și de obiecte inflamabile, explozive sau periculoase (cum ar fi șei, canapele etc.). În plus, încărcarea nu trebuie efectuată în aer liber pentru a evita accidente precum scurtcircuitate electrice și incendii cauzate de ploaie sau efecte similare.

Avertisment: Dacă observați un miros neobișnuit în timpul încărcării sau dacă bateria sau încărcătorul se încălzesc excesiv, opriți imediat încărcarea și contactați echipa de service post-vânzare.

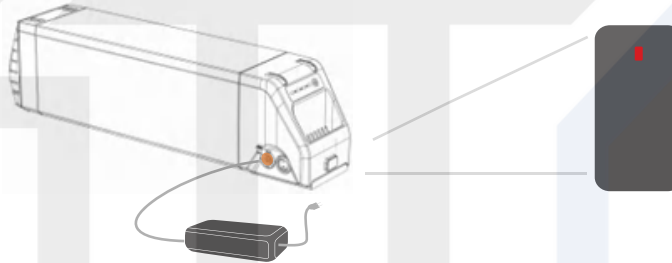
Activați bateria înainte de prima utilizare:

:

1. Încărcați conform secțiunii 2.4. Metoda de încărcare.

2. După ce lumina verde începe să clipească, lumina roșie va deveni constantă. Așteptați aproximativ 10 secunde pentru finalizarea activării bateriei.

Întrucât aceasta este prima utilizare, se recomandă încărcarea timp de aproximativ 30 de minute pentru a obține o primă călătorie mai lungă.



Așteptați aproximativ 10 secunde pentru finalizarea activării bateriei.

De ce să activezi bateria:

Folosim un BMS (Sistem de Management al Bateriei) mai avansat pentru a proteja mai bine celulele bateriei și a le prelungi durata de viață. Prin urmare, în timpul transportului sau când bateria nu este utilizată o perioadă de timp, BMS-ul o va trece automat în modul repaus.

Condițiile pentru intrarea în modul repaus sunt următoarele:

- Capacitatea bateriei < 1%: Intră în modul repaus după 10 minute.
- Capacitate baterie < 10%: Intră în modul repaus după 48 de ore.
- Capacitatea bateriei < 40%: Intră în modul repaus după 14 zile.
- Capacitatea bateriei < 80%: Intră în modul repaus după 30 de zile.
- Peste 80%: nu intră automat în modul repaus.

Așadar, dacă descoperiți că bicicleta nu poate fi pornită după o perioadă lungă de neutilizare, conectați mai întâi încărcătorul pentru a activa bateria.

2. Ghid de pornire rapidă

Înainte de a utiliza produsul, vă rugăm să urmați instrucțiunile de instalare pentru a asambla corect piesele relevante, să verificați dacă toate elementele de fixare sunt fixate corect, să vă asigurați că bateria este complet încărcată și să luați măsurile de protecție adecvate în timpul utilizării.

Pasul 1: Reglarea ghidonului și a șei

Vă rugăm să reglați ghidonul și șaua la înălțimea corespunzătoare pentru ciclist și să vă asigurați că clema de eliberare rapidă a tijei de șa și clema de eliberare rapidă a pipei ghidonului sunt fixate în siguranță.

Notă: Pentru un confort optim, reglați ghidonul la o înălțime potrivită stilului dumneavoastră de mers. Înălțimea șei trebuie determinată de pelvis și nu trebuie să depășească linia maximă de siguranță.

Pasul 2: Porniți și reglați farul

1. Porniți bateria.
2. Apăsați butonul de pornire timp de aproximativ 2 secunde; ecranul se va aprinde.
3. Pentru a aprinde luminile, apăsați butonul [+] timp de aproximativ 2 secunde. Reglați farurile pentru a ilumina zona din fața dvs. pe o rază de 10 metri.

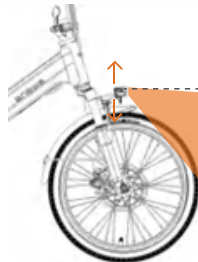


Rotiți cheia și scoateți bateria



pornește
bateria

3



Apăsați timp de 2
secunde pentru a
porni

Pasul 3: Schimbarea sculei

Ajustați modul de condus în funcție de condițiile de drum și de nevoile personale. Bicicleta este echipată cu 5 niveluri de asistență (viteze). Pentru a comuta între viteze, atingeți butoanele de pornire „+” și „-”.

1. Această treaptă de viteză este potrivită pentru condusul pe drumuri relativ plate. Pe măsură ce panta drumului crește, puteți schimba în mod corespunzător într-o treaptă superioară de viteză.
2. Notă: Când bicicleta este în modul PAS (asistență la pedalară) și bateria este descărcată, poate fi folosită în continuare ca o bicicletă tradițională.

Pasul 4: Mersul cu bicicleta pe șosea

Vă rugăm să purtați o cască înainte de a porni în călătorie.

Pasul 5: Frânarea

Frâna stângă este pentru roata din față, în timp ce frâna dreaptă este pentru roata din spate. Pentru a frâna, trebuie mai întâi să apeși frâna dreaptă, apoi frâna stângă pentru a încetini.

Atenție: Evitați utilizarea bruscă a frânei roții din față, deoarece acest lucru poate deplasa cu ușurință centrul de greutate al bicicletei și poate duce la cădere.
Declarație: Nivelul presiunii sonore ponderat A la urechea șoferului este mai mic de 70 dB(A).

2. Ghid de pornire rapidă

Dacă setările implicite nu corespund nevoilor dvs., le puteți personaliza după cum urmează:

1. Pentru a configura setările personalizate: Cu alimentarea pornită, apăsați și mențineți apăsat simultan butoanele [+] și [-] timp de mai mult de 2 secunde (consultați Figura 1).
2. Selectarea setărilor: Apăsați butonul [+] sau [-] pentru a selecta diferite opțiuni de setare.
3. Pentru a edita o opțiune: Apăsați butonul [i] pentru a introduce setarea selectată, apoi utilizați butoanele [+] sau [-] pentru a edita valoarea selectată și apăsați din nou butonul [i] pentru a confirma.
4. Descrierea setării:
 - o a. Resetare la setările din fabrică: Faceți clic pe butonul [i] pentru a accesa interfața de resetare, selectați „yes” și apăsați și mențineți apăsat butonul [i] timp de 2 secunde pentru a șterge toate setările personale (consultați Figura 1).
 - o b. Schimbarea unității de măsură: Schimbați unitatea de măsură pentru distanța parcursă (kilometri/mile, vezi Figura 2).
 - o c. **Luminozitate: Reglați luminozitatea ecranului (consultați Figura 3).**
 - o d. **Activare parolă:**
 - i. Selectați „psd-y” pentru a activa parola, apoi apăsați [+] sau [-] pentru a selecta un număr. Apăsați [i] pentru a confirma numărul. După confirmarea celor 4 cifre, apăsați și țineți apăsat [i] timp de 2 secunde. Apoi, trebuie să introduceți parola corectă pentru a accesa interfața principală și a seta nivelul de asistență (vezi Figura 4).
 - ii. Dacă trebuie să vă resetați parola: Schimbați permisiunea parolei de la „psd-y” la „psd-n” și resetați parola așa cum este descris în 4.d.i.
5. Pentru a finaliza configurarea:
 - o a. Metoda 1: Apăsați și mențineți apăsat butoanele [+] și [-] timp de 2 secunde.
 - o b. Metoda 2: Dacă nu faceți nimic în decurs de 1 minut, afișajul va ieși automat din interfața de setări.

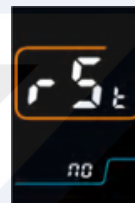


Figura 1

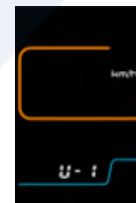


Figura 2

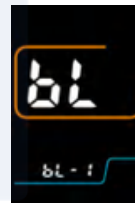


Figura 3



Figura 4

2.7 Setările dispozitivului

Instrucțiuni de siguranță pentru bicicletele electrice

1. Nu parcați bicicleta electrică în holul clădirii, pe scările de urgență, pe trotuar sau în apropierea ieșirilor de urgență.
2. Nu încarcați și nu parcați bicicleta electrică într-o clădire rezidențială. Țineți bicicleta departe de materiale inflamabile în timpul încărcării. Timpul de încărcare nu trebuie să fie prea lung, de obicei nu mai mult de 12 ore.
3. Evitați pătrunderea apei în componentele electrice. Când curățați bicicleta, asigurați-vă că jetul de apă nu atinge conectorul de încărcare, conectorii cablajului sau alte componente electrice.
4. Când reglați înălțimea seii și a pipei ghidonului, asigurați-vă că cablurile de siguranță ale țigii de șa și ale pipei ghidonului nu atarnă în afară.
5. Utilizatorilor și dealerilor le este interzis să modifice bicicleta fără permisiune. De exemplu: schimbarea configurației bateriei, modificarea circuitelor, creșterea puterii becurilor, instalarea de echipamente audio suplimentare etc.
6. Nu atingeți piesele sub tensiune ale bicicletei electrice cu mâinile ude sau cu obiecte metalice. De exemplu: conectorul bateriei, portul de încărcare a bateriei, conectorul de încărcare etc.
7. Nu dezasamblați componentele electrice fără permisiune pentru a preveni pătrunderea lichidelor și a așchiilor metalice în componente.
8. Nu expuneți bicicleta la soare/ploi abundente pentru o perioadă lungă de timp pentru a preveni îmbătrânirea componentelor.
9. Dacă bicicleta necesită curățare, ștergeți cadrul cu apă amestecată cu detergent neutru. Pentru a evita scurtcircuitele, nu scoateți și nu spălați componentele interne cu apă.
10. După o utilizare frecventă, nu atingeți suprafețele fierbinți, cum ar fi frâna cu disc după frânări frecvente sau motorul după o călătorie lungă, pentru a evita arsurile.

Notă: Întreținerea neprofesionistă este strict interzisă. În caz de defecțiune a bicicletei, vă rugăm să contactați serviciul clienți sau să vizitați un atelier de reparații profesional desemnat pentru reparații.

Conduceți în siguranță: Respectați întotdeauna legile rutiere naționale și locale și acordați atenție siguranței dumneavoastră în timp ce conduceți.

1. Este strict interzisă mersul cu bicicleta electrică pe drumurile publice de către persoanele sub 16 ani. Nu împrumutați bicicleta nimănui care nu știe cum să o folosească în siguranță pentru a evita potențialele riscuri.
2. Vă rugăm să circulați pe banda destinată vehiculelor nemotorizate (pe pista de biciclete), iar viteza maximă nu trebuie să depășească limita de viteză specificată în reglementările locale.
3. Bicicleta electrică trebuie să poată transporta persoane sau obiecte în conformitate cu legea.
4. Purtați întotdeauna o cască adecvată și fixați cureaua de bărbie atunci când mergeți cu bicicleta.
5. În zilele ploioase și cu zăpadă, distanța de frânare va fi mai lungă, așa că acordați atenție încetinirii; nu conduceți în condiții meteorologice nefavorabile, cum ar fi o furtună.
6. Respectați cu strictețe regulile de circulație. Nu conduceți după ce ați consumat alcool și nu conduceți fără a ține una sau ambele mâini pe volan.
7. Când mergeți cu bicicleta, încercați să purtați haine largi, în culori strălucitoare, care să permită libertate de mișcare. Dacă este posibil, purtați pantofi cu toc jos sau adidași.

Note în timpul conducerii

1. Pentru propria siguranță și pentru siguranța celorlalți, respectați cu atenție regulile de circulație.
2. Purtați o cască și luați alte măsuri de siguranță adecvate înainte de a merge cu bicicleta.
3. La pornire, accelerați treptat pentru a evita pierderea controlului bicicletei.
4. Pe vreme ploioasă și ninsoare, odată cu creșterea distanței de frânare, ar trebui să vă concentrați pe conducerea lentă și atentă pentru a evita alunecarea și căderea.
5. Înainte de a opri, vă rugăm să schimbați într-o treaptă inferioară de viteză manuală pentru a facilita următoarea mișcare.

Verificare înainte de călătorie

1. Porniți dispozitivul, verificați dacă indicatorii dispozitivului sunt normali și dacă capacitatea bateriei este suficientă.
2. Verificați dacă luminile față și spate funcționează corect și dacă unghiul farurilor este corect.
3. Verificați dacă claxonul bicicletei electrice este în stare bună.
4. Verificați dacă ghidonul și tija de șa sunt reglate în poziția corectă și asigurați-vă că șuruburile de montare (sau clema cu eliberare rapidă) sunt strânse.
5. Verificați manetele de frână. Frânele trebuie reglate astfel încât să revină în poziția inițială în mod fiabil și flexibil. Lumina spate trebuie să fie aprinsă la frânare.
6. Verificați dacă presiunea în anvelope este normală, dacă nu există crăpături sau urme de uzură neobișnuite și dacă nu există cuie, pietre, cioburi de sticlă sau alte obiecte ascuțite înfipite în anvelope.
7. Verificați strângerea șuruburilor roților și asigurați-vă că reflectorul de pe pedală nu este pierdut, deteriorat sau murdar.

Note privind împingerea și oprirea

1. Pentru a evita accidentele cauzate de activarea neașteptată a manivelei accelerației, întrerupătorul principal trebuie oprit în timp ce se împinge.
2. Când împingeți bicicleta în sus sau transportați obiecte grele, modul Boost poate fi activat pentru a ajuta la împingere.
3. Când opriți bicicleta, așezați suportul pe un teren plat și opriți alimentarea bicicletei.
4. Întreține și curăță bicicleta în mod regulat pentru a o menține în cea mai bună stare posibilă.

3. Note de întreținere

Întreținerea și autoinspecția bicicletelor

1. Bicicleta electrică este complet reglată din fabrică. Dacă aveți întrebări, vă rugăm să contactați producătorul sau furnizorul.
2. Verificați întotdeauna presiunea în anvelope pentru a vă asigura că se încadrează în intervalul normal.
3. Verificați și reglați întotdeauna componentele principale, cum ar fi ghidonul, pipa, șaua, tubul de șa, axele față și spate, suportul inferior, volanta (casetă) și lanțul, precum și roțile față și spate, pentru a vă asigura că piesele schimbătorului sunt flexibile și nu prezintă fenomene anormale. Piulițele sau șuruburile slăbite trebuie strânse la timp.
4. Se recomandă ca piesele care necesită lubrifiere (cum ar fi rulmentul punții față, suportul pedalier, rulmentul punții spate, rulmentul furcii, rulmentul pedalei etc.) să fie umplute cu ulei de lubrifiere pe bază de calciu de 3# (vaselină) la fiecare șase luni în timpul utilizării. Lanțul, cablul schimbătorului de viteze, suportul și alte piese trebuie lubrificate cu ulei de 30# la aproximativ fiecare două luni.
5. Dacă găsiți piese deteriorate (cum ar fi plăcuțe de frână, lanț și anvelope), le puteți înlocui cu piese de același tip și cu aceleași specificații la un centru de service din apropiere.
6. Nu folosiți un jet puternic de apă sau de abur de la mică distanță pentru a curăța bicicleta electrică. Vă rugăm să nu ștergeți bateria și conectorii bateriei cu o cârpă umedă sau un prosop de hârtie umed.

Întreținerea motorului

- Nu deschideți baza motorului și capacul de capăt după sigilare.
- Motorul trebuie menținut curat și fără obiecte străine, lichide sau gaze corozive. Capota motorului nu trebuie lovită sau expusă la căldură radiantă (arsuri) pentru a evita deteriorarea.
- Motorul are un grad de rezistență la apă IPX5. Nu pulverizați motorul cu un pistol cu apă și nu îl scufundați în apă. Când nivelul apei ajunge în centrul butucului motorului, poate provoca un scurtcircuit intern în roată și poate deteriora componentele electrice.

Întreținerea bateriei

- Bateria litiu se caracterizează prin capacitate mare, durată lungă de viață și greutate redusă. Durata sa de viață este strâns legată de utilizare. Nu utilizați bicicleta până când bateria nu este aproape descărcată. Nu depozitați bicicleta (cu bateria descărcată) pentru o perioadă lungă de timp. Obișnuiți-vă cu încărcarea frecventă.
- Vă rugăm să încărcați complet bicicleta înainte de prima utilizare. Recomandăm încărcarea bicicletei timp de aproximativ 2 ore odată, dar nu mai mult de 8 ore.
- Dacă bateria cu litiu nu este utilizată pentru o perioadă lungă de timp, aceasta trebuie încărcată mai mult de 2 ore pe lună. Este strict interzisă depozitarea bicicletei cu o baterie de joasă tensiune (descărcare profundă). Atunci când bateria atinge o stare de joasă tensiune, aceasta se va deteriora grav și ireversibil.

Pericol: Nu dezasamblați bateria veche fără permisiune. Bateria trebuie eliminată într-un loc desemnat de autoritățile locale sau la centrul de service autorizat al companiei.

Atenție: Scoateți întotdeauna bateria în timpul întreținerii. Nu aruncați bateria în foc sau în flăcări deschise sau surse de căldură. Evitați expunerea la lumina directă a soarelui în condiții de căldură ridicată.

3.2 Întreținere și autoverificare

Depanare

Simptom	Cauză posibilă	Soluție comună
Bicicleta nu funcționează	Baterie descărcată/epuizată Contact slab al componentelor electrice Procedură de pornire incorectă	Încărcarea bateriei Curățați și strângeți din nou conectorul Porniți bicicleta în ordinea corectă (vezi 2.5)
Raza de acțiune insuficientă	Presiune incorectă în anvelope Conducerea pe rampe excesive, vânturi puternice, frânări frecvente și supraîncărcări Bateria este defectă, deteriorată sau veche.	Verificați dacă anvelopa prezintă scurgeri și umflați-o corect În timp ce mergeți cu bicicleta, ajuta-te pedalând sau ajustează-ți traseul în consecință. Contactați echipa de asistență post-vânzare Engwe pentru asistență.
Bateria nu se încarcă.	Conexiune de încărcare defectuoasă Încărcătorul este deteriorat. Bateria a fost depozitată mult timp și nu a fost încărcată regulat.	Reconectați încărcătorul. Înlocuiți încărcătorul Contactați echipa de asistență post-vânzare Engwe pentru asistență.
Motorul nu pornește după ce este pornit.	Cablul motorului este slăbit sau deteriorat. Maneta de accelerație (clapetei de accelerație) este slăbită sau deteriorată. Motorul este avariât.	Reconectați sau înlocuiți cablul Strângeți sau înlocuiți mânerul pedalei de accelerație Contactați echipa de asistență post-vânzare Engwe pentru asistență.
Accelerare neobișnuită sau vitează excesiv de mică	Maneta de accelerație (clapeta de accelerație) este slăbită sau deteriorată sau tensiunea bateriei este prea mică.	Strângeți sau înlocuiți mânerul de accelerație și încărcați complet bateria.

Bicicleta electrică Engwe este echipată cu un sistem de indicare a defecțiunilor. Dacă există o defecțiune a sistemului electric, dispozitivul va afișa un cod de eroare. Iată cele mai frecvente coduri de eroare care vă pot ajuta să depanați. Dacă apare un cod de eroare, opriți imediat funcționarea și contactați echipa de service post-vânzări Engwe.

Cod de eroare	Simptom	E30	Eroare de comunicare
E01/E02/E42	Pană de curent a unității de control	E31	Defecțiunea unității de control
E03	Defecțiunea unității de control Hall	E36	Defecțiune a senzorului de cuplu
E05	Eroare de temperatură a unității de control	E37	Defecțiune a senzorului de viteză
E06	Protecție la supraîncălzirea motorului	E38	Defecțiune a senzorului de temperatură
E09	Multe nereguli.	E43	Defecțiune motor