

NK NAJ
KOLOBEŽKY



<https://engwe-bikes-eu.com>
<https://engwe-bikes.com>
www.najkolobezky.sk



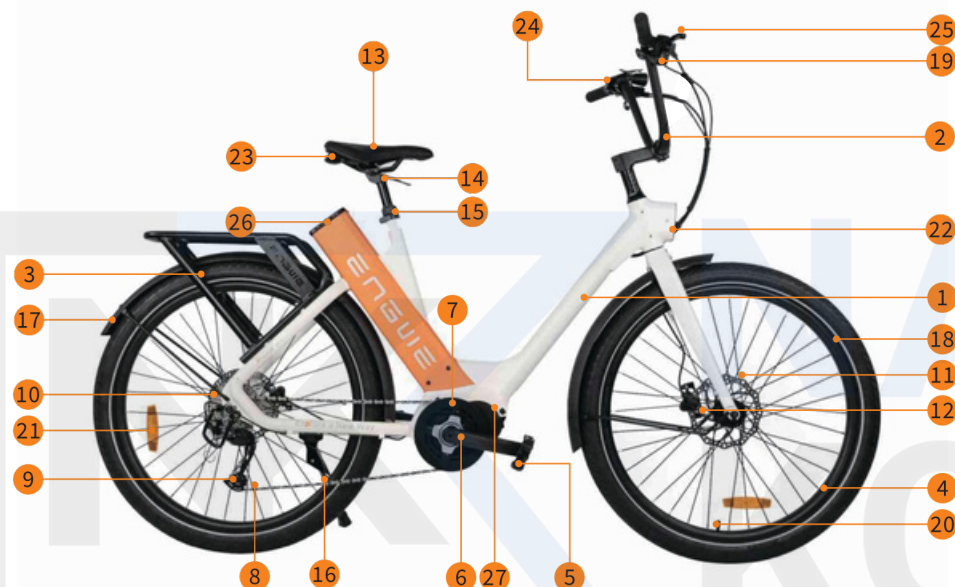
ENGWE



P275 ST

Pred prvým použitím si prosím poriadne prečítajte tento návod.

Schéma elektrobicykla



1	Rám
2	Riadidlá
3	Zadný nosič
4	Predné koleso
5	Pedál
6	Kľuka
7	Prevodník
8	Reťaz
9	Prehadzovačka
10	Brzdový kotúč
11	Brzdový kotúč
12	Brzdový strmeň
13	Sedadlo
14	Sedadlová tyč

15	Rýchlopínací mechanizmus sedadla
16	Stojan
17	Zadný blatník
18	Predné koleso
19	Prehadzovačka
20	Ventil
21	Odrasové svetlo
22	Predné svetlo
23	Zadné svetlo
24	Displej
25	Brzdová páčka
26	Batéria
27	Motor

Parametre

Project	Parameters
Model	P275 ST
Veľkosť	74*28*47 (188.5*71*121CM)
Veľkosť kolies	27.5
Materiál tela	Aluminum alloy
Maximálne zaťaženie	220(100KG)
Hmotnosť	56.4(25.6KG)
Maximálna rýchlosť	25(15.5mph)
Rýchlostný stupeň	9
Prevádzková teplota	-4-140°F (-20-60°C)
Kapacita batérie (V)	36
Kapacita batérie (AH)	19.2
Výkon motora	250
Vstupné a výstupné napätie	100-240
Vstupné napätie nabíjačky	42
Výstupné napätie nabíjačky	3A

1.3 Vhodné vlastnosti produktu

Tento produkt je vozidlo navrhnuté špeciálne pre mestské dochádzanie, so silným výkonom a dlhým dojazdom. Vhodné pre jazdu na mestských spevnených cestách, rovných štrkových cestách a vylepšených malých cestách s miernymi svahmi a protišmykovými pneumatikami. V zadnej časti bol navrhnutý zadný nosič, ktorý pojme predmety do 25 KG. Použitím vysúvacieho dizajnu skrinky na batériu je možné batériu ľahko vybrať jednoduchým otočením kľúča. Svetlomety s vysokým jasom robia jazdu v noci bezpečnejšou.

Obsah balenia



Kompletný obsah balenia

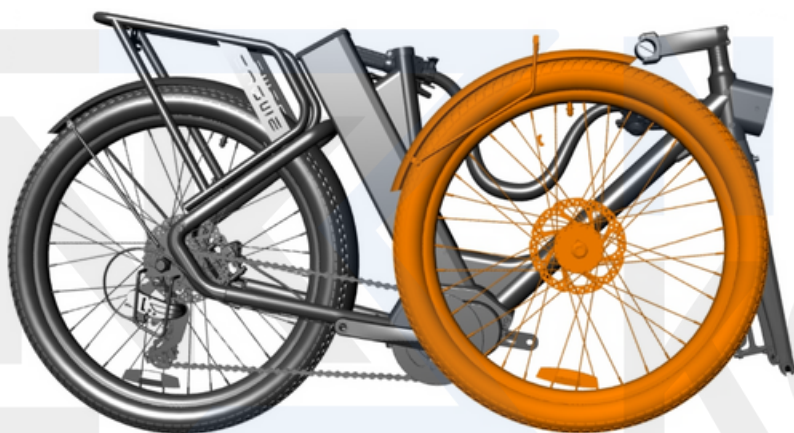
Čo obsahuje balenie?	Celé balenie	Elektrický bicykel
	Malá krabica vo vnútri balenia	Nabíjačka
		Manuál
		Sada náradia
		Pedále
		Ostatné príslušenstvo na montáž



Montážny diel	Použité náradie	Uťahovací moment N.m
Predná os	8-10mm kľúč	20
Riadidlá	13-15mm kľúč	15
Pedál	14-15mm kľúč	20
Kľuky	4mm Imbusový kľúč	15
Zadný nosič	5mm Imbusový kľúč	10
Sedadlo	5mm Imbusový kľúč	6

2.3 Montáž a nastavenie vozidla

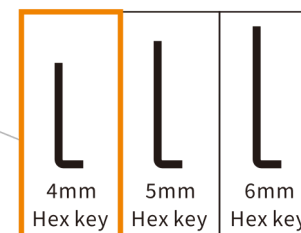
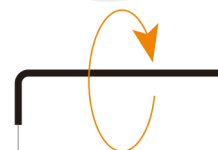
2.3.1 Odstráňte predné koleso.



2.3.2 Odstráňte ochranné kryty na oboch stranách predného kolesa.



2.3.3 Odstráňte penu obalenú okolo riadidiel a potom nastavte nástroj do správnej polohy. Zarovnajte riadidlá a uistite sa, že "krížik" je v strede. Pomocou 4 mm imbusového kľúča otáčajte skrutkami v poradí znázornenom na obrázku nižšie, kým skrutky nie sú v správnej polohe, utiahnite skrutky primeranou silou.



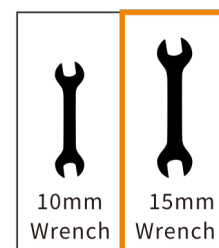
2.3.4 Odstráňte penu obalenú okolo predného blatníka, ako je znázornené na obrázku nižšie. Zarovnajzte upevňovací výstupok predného blatníka s montážnym otvorom prednej vidlice a utiahnite skrutku pomocou 4 mm imbusového kľúča. Zarovnajzte držiak predného blatníka s montážnym otvorom, ako je znázornené na obrázku nižšie, a utiahnite skrutku pomocou 4 mm imbusového kľúča.



2.3.5 Umiestnite maticu a podložku na predné koleso, ako je znázornené na obrázku nižšie, dodržiavajúc poradie.



2.3.6 Upnite predné koleso s prednou vidlicou a zaistite skrutku predného kolesa pomocou 15 mm očkového kľúča.



2.3.7 Odstráňte penu obalenú okolo zadného blatníka, ako je znázornené na obrázku nižšie. Zarovnajzte držiak zadného blatníka s montážnym otvorom a utiahnite skrutku pomocou 4 mm imbusového kľúča.



2.3.8 Vyberte nosič batožiny z kartónovej krabice, odstráňte penu, zarovnajzte ho s montážnym otvorom, ako je znázornené na obrázku nižšie, a utiahnite skrutku pomocou 4 mm imbusového kľúča.

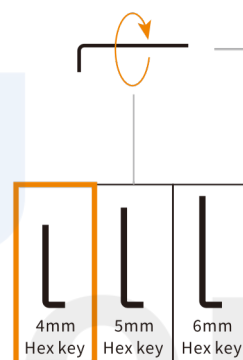


2.3.9 Pri montáži pedálov si všimnite označenia "R" (pravý) a "L" (ľavý). Pedál označený "R" by mal byť namontovaný na pravej strane bicykla a utiahnutý v smere hodinových ručičiek pomocou 15 mm očkového kľúča. Pedál označený "L" by mal byť namontovaný na ľavej strane bicykla a utiahnutý proti smeru hodinových ručičiek pomocou 15 mm očkového kľúča.



2.3.10 Nastavenie sedla:

- Sedlová rúrka sa zasúva do strednej rúrky rámu a skrutka na objímke sedlovej rúrky sa zaistí 4 mm imbusovým kľúčom.
- Po uvoľnení skrutky stlačte nastavovaciu páčku pod sedadlom rukou, aby ste nastavili výšku sedadla.



2.4 Tlak v pneumatikách

Uistite sa, že pneumatiky majú dostatočný tlak. Nedostatočný tlak môže spôsobiť poškodenie ráfikov a znížiť dojazd. Prosím, kontrolujte tlak v pneumatikách každých 30 dní. Ak je tlak nedostatočný, použite hustilku na doplnenie štandardného tlaku v MPa pre vaše pneumatiky. Metóda hustenia je znázornená na obrázku:



Pokyny pred jazdou

3.1 Techniky jazdy

- Keď je vozidlo v prevodovom stupni 0, motor je vo vypnutom stave a vozidlo sa dá poháňať ako bežný bicykel.
- Keď je vozidlo v prevodových stupňoch 1-5, predstavujú rôzne úrovne rýchlosti, pričom stupeň 1 je najpomalší a stupeň 5 najrýchlejší.
- Nižšie prevodové stupne predĺžia výdrž batérie a zaistia bezpečnejšiu jazdu.
- Pre obnovenie pôvodnej brzdné sily po núdzovom brzdení je potrebný väčší výkon motora.
- Použite mechanickú prevodovku na udržanie optimálnej frekvencie šliapania pri motorom poháňanej jazde, čím sa zvýši zážitok z jazdy.
- Pri jazde do kopca s mechanickou prevodovkou ľahko stúpnete na pedál, aby ste znížili zaťaženie prevodového systému.
- Pri jazde v daždi, prosím, udržiavajte nízku rýchlosť, ktorá poskytne väčšiu trakciu pneumatikám.
- Väčšia hmotnosť urýchli spotrebu batérie.
- Neštartujte bicykel umiestnením jednej nohy na pedál a prekrížením druhej nohy cez sedadlo. To môže spôsobiť náhle zrýchlenie. Správny spôsob štartu je sadnúť si na sedadlo, držať riadidlá oboma rukami a potom začať jazdu.

3.2 Príprava pred jazdou

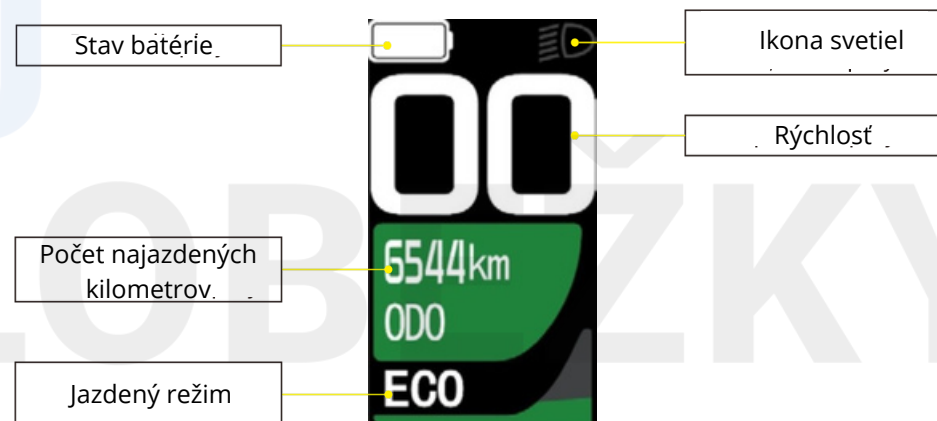
Bez ohľadu na vašu úroveň skúseností, mali by ste si pozorne prečítať "Používateľskú príručku" a vykonať bezpečnostnú kontrolu vozidla. Okrem toho, pred jazdou sa uistite o nasledujúcich informáciách:

- Skontrolujte, či sú kľúčové časti, ako predné koleso, zadné koleso, sedadlo a riadidlá, pevné. Ak sú uvoľnené, musia sa dotiahnuť.
- Skontrolujte, či sú brzdy a riadidlá správne nastavené.
- Skontrolujte, či je tlak v pneumatikách normálny.
- Skontrolujte, či je batéria plne nabitá.
- Pri nočnej jazde skontrolujte, či predné a zadné svetlá správne fungujú.
- Skontrolujte, či displej zobrazuje správne informácie.
- Prosím, noste cyklistickú prilbu a ochranné vybavenie v súlade s miestnymi zákonmi a nariadeniami.

Pokyny k displeju

Zobrazenie napájania	Zobrazenie rýchlosti	Zobrazenie svetla	Zobrazenie prevodového stupňa
Kontrolka svetla	Celkový dojazd	Čas jazdy	Priemerná rýchlosť
Maximálna rýchlosť	Celkový dojazd	Zobrazenie chybového kódu	

4.2 Rozhranie displeja



4.3 Definícia tlačidiel

- Tlačidlo pre zapnutie/vypnutie: 
- Tlačidlo pre prepínanie zobrazenia: 
- Nastavovacie tlačidlo:  

4.3.1 Zapnutie/vypnutie napájania

- Stlačte a podržte tlačidlo  na 2 sekundy, počas ktorých sa prístrojový panel rozsvieti a vozidlo bude pripravené na jazdu.
- Stlačte a podržte tlačidlo  na 2 sekundy, počas ktorých sa prístrojový panel vypne a motor sa vypne.

4.3.2 Nastavenie prevodového stupňa

Krátko stlačte tlačidlo "∧" alebo "∨" pre prepínanie asistenčných režimov. K dispozícii je päť režimov: OFF (vypnuté) je 0. prevodový stupeň, ECO je 1. prevodový stupeň, TOUR je 2. prevodový stupeň, BOOST je 3. prevodový stupeň a TURBO je 5. prevodový stupeň. Pri 3. prevodovom stupni/SHIFT je 4. prevodový stupeň a BOOST je 5. prevodový stupeň, vyššie prevodové stupne poskytujú väčší výkon. Keď je vozidlo zapnuté, predvolený prevodový stupeň je OFF a keď je OFF zobrazené, vozidlo neposkytuje žiadnu asistenciu. Asistenčný režim sa zobrazuje na obrázku nižšie:



4.3.3 Základné informácie na displeji

V základnom rozhraní stlačte krátko tlačidlo "i" pre prepínanie medzi celkovým dojazdom, aktuálnou rýchlosťou, priemernou rýchlosťou, maximálnou rýchlosťou, časom jazdy, celkovým časom (TRIP TIME), celkovým dojazdom (ODO), priemernou rýchlosťou (AVG), maximálnou rýchlosťou (MAX), výkonom motora (M PWR), výkonom šliapania (H PWR), spotrebou energie (CONS) a zostávajúcim dojazdom (RANGE). Prepínanie režimov je znázornené na obrázku:



4.3.4 Zapnutie/vypnutie svetiel

Stlačte a podržte tlačidlo "∧" na 2 sekundy; rozsvieti sa ikona svetlometu. Stlačte a podržte tlačidlo "∧" opäť na 2 sekundy; ikona svetlometu zhasne. Zobrazenie je nasledovné:



4.3.5 Asistenčný režim pri tlačení

Stlačte a podržte tlačidlo "∨", zobrazí sa režim asistencie pri tlačení a vozidlo sa posunie. Uvoľnením tlačidla "∨" ukončíte režim asistencie pri tlačení. Prepínanie režimov asistencie pri tlačení je znázornené na obrázku nižšie:



4.3.6 Zobrazenie stavu batérie

Keď je úroveň batérie pod 5 %, batéria je takmer vybitá alebo úplne vybitá; batériu je potrebné okamžite nabiť, ako je znázornené nižšie:



4.4 Popis chybových kódov

Venujte pozornosť bezpečnostným pokynom a počas jazdy neodpájajte ani nezapájajte konektor prístrojového panela. Vyhnite sa nárazom do prístrojového panela, ako je to len možné. Čo sa týka nastavenia parametrov pozadia prístrojového panela, prosím, nemeňte ich svojvoľne; inak nie je zaručená normálna funkcia. Keď prístrojový panel nefunguje správne, mal by sa čo najskôr opraviť a nerozoberajte prístrojový panel bez povolenia.

Kód chyby	Problém
1	Chyba komunikácie ovládača
2	Chyba napájania ovládača
4	Chyba snímača otáčok
5	Chyba teploty ovládača
30	Chyba komunikácie motora
31-33	Chyba fázy motora
6	Chyba teploty motora

Batéria a nabíjačka

5.1 Technické údaje a bezpečnostné opatrenia batérie

Pre prepravu je batéria nabitá na 30-40% kapacity. Toto nabitie sa počas prepravy zníži. Po prijatí batériu nabite.

Kapacita batérie (Ah)	19.2
Úroveň batérie (Wh)	691
Menovité napätie (V)	36
Maximálne nabíjacie napätie (V)	42
Maximálny nabíjací prúd (A)	3
Typ batérie	Li-ion
Okolité prevádzková teplota	-5 ~ 45 °C
Životnosť cyklov	>1000 krát
Nabíjacia teplota	0 ~ 45 °C
Vodotesnosť	IPX6

Váš bicykel je poháňaný lítium-iónovou (Li-ion) batériou. Vždy dodržiavajte nasledujúce pokyny a informácie o nabíjaní a prevádzke.

- "Vozidlo" znamená váš e-bicykel.
- Nemodifikujte, nerozoberajte ani neotvárajte batériu. Modifikácia alebo rozoberanie batérie môže spôsobiť skrat, požiar alebo poruchu.
- Batéria je ťažká, manipulujte s ňou opatrne, aby ste predišli pádu.
- Nedovoľte, aby sa kovové predmety dotýkali nabíjacích konektorov batérie, pretože by to mohlo spôsobiť skrat a nadmerné prúdenie.
- Nevystavujte batériu prehriatiu a nadmernému namáhaniu.
- Nevystavujte batériu otvoreným plameňom alebo vysokým teplotám z radiátorov.
- Neponárajte batériu do vody.
- Pred vykonávaním akýchkoľvek prác, ako je inštalácia, čistenie alebo údržba, vypnite napájanie a odpojte nabíjačku. Keď bicykel nie je v prevádzke, odpojte nabíjačku, aby ste predišli úrazu elektrickým prúdom.

5.2 Pokyny pre používanie batérie

Pred montážou batérie sa uistite, že na elektrických kontaktoch vozidla nie sú žiadne cudzie predmety. Ak tam sú, musia sa odstrániť, inak to spôsobí skrat batérie a elektrických častí. Postupujte podľa zodpovedajúcich obrázkov.

5.2.1 Nasadenie batérie na najvyššiu úroveň:

- Zarovnajte batériu s inštaláčnou polohou a vložte ju priamo. Po vložení kľúčom otočte, batéria bude zaistená.



5.2.2 Vybratie batérie:

- Zdvihnite gumovú krytku, vložte kľúč do zámku a otočte ho proti smeru hodinových ručičiek, potom potiahnite kľúč a podržte ho v otočenej polohe. Potom uchopte kryt batérie rukami a zdvihnite batériu.



5.3 Ako nabíjať batériu

Čas nabíjania batérie je 6-8 hodín. Počas nabíjania by mala byť batéria v dobrom prostredí. Priame slnečné svetlo, dážď a extrémne teplotné podmienky sú prísne zakázané, pretože by mohli poškodiť nabíjačku a batériu, a pre dlhodobé používanie je dôležité chrániť nabíjačku pred kontaktom s vodou.

5.3.1 Najprv pripojte DC koniec nabíjačky ku konektoru nabíjania batérie.



5.3.2 Potom pripojte AC koniec nabíjačky do elektrickej zásuvky. V tomto čase bude indikátor nabíjačky svietiť na červeno, čo znamená, že nabíjanie sa začalo.

5.3.3 Keď indikátor nabíjačky svieti na zeleno, znamená to, že batéria je plne nabitá. Odpojte nabíjačku najprv od AC zásuvky a potom od DC konca, aby ste dokončili nabíjanie.



5.4 Skladovanie a likvidácia batérie

5.4.1 Skladovanie: Ak sa bicykel dlhší čas nepoužíva, vyberte batériu a skladujte ju na suchom, dobre vetranom mieste a uistite sa, že teplota skladovania je medzi 25-35°C (77-95°F). Taktiež dbajte na to, aby ste batériu každé tri mesiace nabili aspoň na 3 paličky (40-50%), čo môže účinne predĺžiť životnosť batérie.

5.4.2 Likvidácia: Keď batéria doslúži, nelikvidujte ju s bežným domovým odpadom! Všetky batérie sa musia likvidovať zodpovedne v súlade s predpismi vašej krajiny alebo regiónu týkajúcimi sa likvidácie batérií.

5.5 Technické údaje a bezpečnostné opatrenia nabíjačky

Vstupné napätie AC (V)	100-240
Nabíjacie napätie (V)	42
Nabíjací prúd (A)	2
Frekvencia (Hz)	50/60
Typ batérie	Li-ion
Okolité prevádzková teplota	0-40°C

Pri používaní nabíjačky by sa mali dodržiavať nasledujúce predpisy:

- Nabíjačku nabíjajte na rovnom a nehorľavom povrchu.
- Batériu nabíjajte na suchom, dobre vetranom mieste a uistite sa, že nabíjačka nie je počas nabíjania zakrytá.
- Keď pripájate nabíjačku, najprv pripojte nabíjací port batérie a potom pripojte zástrčku do elektrickej siete.
- Vyhňte sa nárazom a poškodeniu nabíjačky.
- Zabráňte vniknutiu vody do nabíjačky.
- Nevypájajte nabíjačku ťahaním za kábel. Nabíjačku vypojte uchopením za zástrčku.
- Ak nabíjačku dlhší čas nepoužívate, odpojte ju od elektrickej siete.
- Ak je nabíjačka počas nabíjania nezvyčajne horúca, okamžite ju odpojte a nepoužívajte ju, pretože to môže ovplyvniť životnosť batérie.

Bežné poruchy a údržba

Poradie	Porucha	Analýza príčiny poruchy	Riešenie
1	Vozidlo sa nezapne	1. Napájací zámok nie je správne otočený. 2. Batéria nie je správne nainštalovaná alebo je odpojená. 3. Poistka batérie je spálená. 4. Batéria je vybitá.	1. Otočte napájací zámok do polohy ON. 2. Správne nainštalujte batériu. 3. Otvorte elektronickú riadiacu skrinku a vymeňte poistku. 4. Nabite batériu. 5. Kontaktujte predajcu pre pomoc.
2	Vozidlo sa nepohybuje alebo sa pohybuje pomaly po zapnutí	1. Skontrolujte, či je prevodový stupeň v polohe 1-5, ak je v prevodovom stupni 0, motor neposkytuje žiadnu asistenciu. 2. Uvoľnený alebo odpojený kábel snímača rýchlosti. 3. Uvoľnený alebo odpojený kábel ovládača motora.	1. Nastavte asistenčný prevodový stupeň na 1-5 a použite páčku plynu na ovládanie rýchlosti. 2. Skontrolujte a správne pripojte kábel snímača rýchlosti. 3. Skontrolujte a správne pripojte kábel ovládača motora. 4. Kontaktujte predajcu pre pomoc.
3	Vozidlo ide normálne, ale displej zobrazuje nesprávnu rýchlosť	1. Biely kábel snímača rýchlosti na ovládači je uvoľnený alebo poškodený. 2. Porucha prístrojového panela.	1. Otvorte elektronickú riadiacu skrinku a skontrolujte a správne pripojte biely kábel snímača rýchlosti. 2. Kontaktujte predajcu pre pomoc.
4	Predné svetlá nesvietia	1. Zlomený vodič predných svetiel. 2. Porucha predných svetiel.	1. Otvorte elektronickú riadiacu skrinku a skontrolujte a správne pripojte vodič predných svetiel. 2. Kontaktujte predajcu pre nové predné svetlá.
5	Radenie je neplynulé	1. Zadný prehadzovač je deformovaný. 2. Lanko radiacej páčky je uvoľnené.	1. Ručne nastavte zadný prehadzovač do jeho normálnej polohy. 2. Nastavte jemné doladenie radenia.