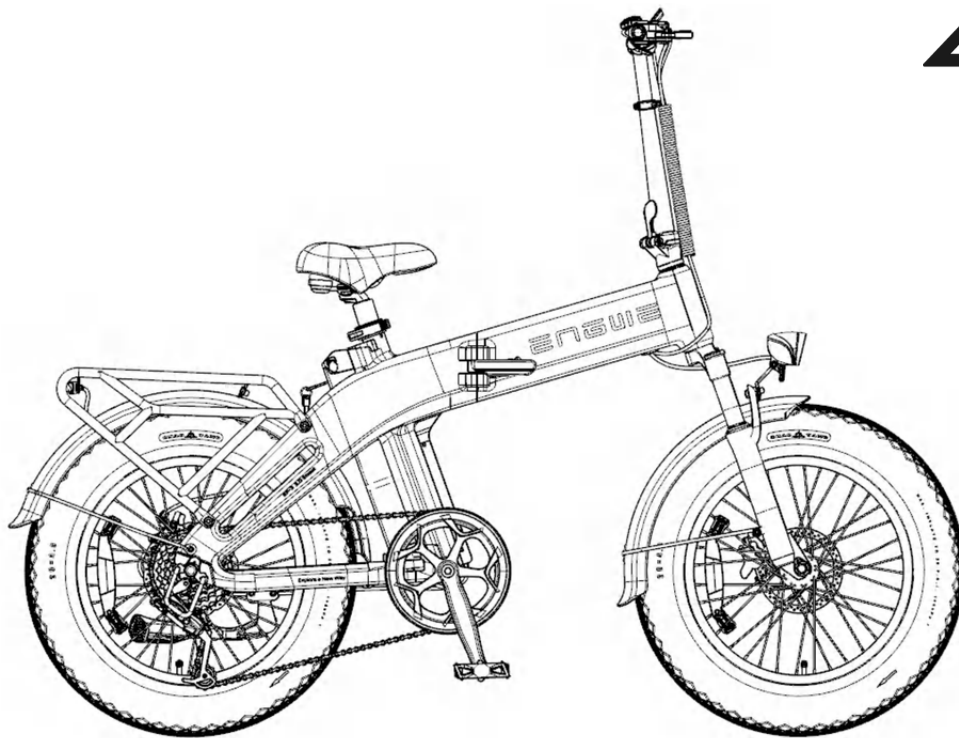




Stimați utilizatori, înainte de a vă bucura de o experiență plăcută cu bicicleta, vă rugăm să citiți cu atenție manualul de instrucțiuni, să vă familiarizați cu cerințele de utilizare relevante și să păstrați cu atenție instrucțiunile împreună cu certificatul de produs inclus. Nu utilizați bicicleta electrică până când nu ați înțeles pe deplin caracteristicile și funcționarea acesteia!

Dragi utilizatori,

Manualul de utilizare prezintă metodele de bază de operare și întreținere a bicicletei electrice. Pentru a vă îmbunătăți experiența de ciclism, vă rugăm să citiți acest manual pentru a vă familiariza cu performanța, funcțiile, instrucțiunile de siguranță și cerințele de întreținere ale produsului. Dacă aveți întrebări, vă rugăm să contactați la timp echipa oficială de service post-vânzare sau centrul local de service autorizat. Vă vom oferi asistență de diagnosticare cât mai curând posibil.

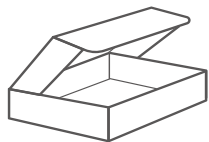
Note de siguranță

1. Asigurați-vă că înțelegeți și urmați instrucțiunile de siguranță din acest manual pentru a reduce semnificativ riscurile. Respectați toate legile și reglementările naționale și locale atunci când intrați în locuri publice. Fiți atenți în timp ce conduceți și păstrați o distanță sigură față de alte persoane și vehicule.
2. Bicicleta electrică trebuie utilizată în conformitate cu instrucțiunile din acest manual. Utilizatorul este responsabil pentru orice daune rezultate din nerespectarea instrucțiunilor din acest manual.
3. Conform standardului CE15194, acest produs este o bicicletă cu asistență electrică. Trebuie să pedalați continuu pentru asistență motorizată. Sub 6 km/h, puteți utiliza modul de împingere fără a pedala; peste 6 km/h, trebuie să pedalați pentru asistență motorizată.
4. Acest produs nu este destinat ciclismului profesional off-road. Nu îl utilizați pentru ciclism montan off-road pentru a evita riscul de cădere din cauza performanțelor insuficiente în off-road.
5. Alege o zonă privată, fără trafic, pentru prima ta plimbare. După ce te obișnuiești cu produsul, poți începe pe drumurile publice.
6. Înainte de fiecare utilizare, inspectați cu atenție elementele de fixare sau piesele deteriorate. Dacă produsul scoate zgomote neobișnuite, opriți imediat utilizarea și contactați echipa autorizată de asistență post-vânzare pentru asistență de diagnosticare.
7. Depășirea limitei de viteză este interzisă. În niciun caz nu trebuie să conduceți în zonele destinate vehiculelor cu motor.
8. Din motive de siguranță, utilizarea acestui produs este strict interzisă utilizatorilor sub 16 ani. Utilizarea acestui produs este interzisă în următoarele cazuri:
 - o Persoanele aflate sub influența alcoolului sau a drogurilor.
 - o Persoane care nu pot participa la activități fizice solicitante din motive de sănătate.
 - o Persoanele care nu sunt capabile să își mențină echilibrul sau au probleme de echilibru din cauza abilităților motorii subdezvoltate.
 - o Persoane a căror greutate depășește limita. (Pentru restricțiile de greutate, consultați secțiunea 2.1.1.)
 - o Femeile însărcinate.
9. Aveți grijă când utilizați produsul în condiții meteorologice nefavorabile, cum ar fi zăpadă, ploaie, drumuri alunecoase, gheață etc. Distanțele de frânare pot fi mai lungi în astfel de condiții.
10. Nu încercați să încărcăți produsul dacă încărcătorul sau sursa de alimentare sunt ude. Când încărcăți în locuri publice, asigurați-vă că respectați legile și reglementările locale de siguranță.
11. Pentru o protecție eficientă și o utilizare ușoară a bicicletei, utilizați întotdeauna piese desemnate oficial. În caz contrar, incompatibilitatea poate duce la situații imprevizibile și periculoase, în special în cazul componentelor electronice, cum ar fi bateriile și motoarele.
12. Dacă doriți să modificați bicicleta electrică, vă rugăm să consultați echipa autorizată de service post-vânzare și să procedați cu prudență, asigurându-vă respectarea legilor și reglementărilor locale. Producătorul nu este responsabil pentru nicio vătămare corporală sau deteriorare a bicicletei rezultate din modificări neautorizate. (Înlocuirea componentelor electrice neautorizate și a componentelor mecanice nestandardizate, cum ar fi lanțurile/frânele etc., este considerată modificare neautorizată.)
13. Pentru a reduce la minimum riscul de accidentare, asigurați-vă că citiți și respectați toate avertismentele, inclusiv cuvintele „Pericol”, „Avertisment” și „Atenție” din Manualul de utilizare.

Pericol: Nerespectarea acestui avertisment poate duce la vătămări corporale. Pentru a reduce la minimum vătămrile corporale suferite de dumneavoastră și de ceilalți: Acest avertisment identifică acțiunile pe care trebuie să le întreprindeți sau să le evitați!

Atenție: Nerespectarea acestui avertisment poate duce la deteriorarea bicicletei sau a componentelor acesteia. Acest avertisment specifică acțiunile pe care trebuie să le întreprindeți sau să le evitați!

Avertisment: Nerespectarea acestui avertisment poate duce la deteriorarea minoră a bicicletei sau poate interfera cu funcționarea normală a acesteia. Acest avertisment specifică acțiunile pe care trebuie să nu trebuie să le întreprindeți.



Manual



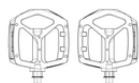
8-10 13-15 16-18

Cheie



M4 M5 M6

Chei Allen



2 pedale



Lampă de înaltă performanță



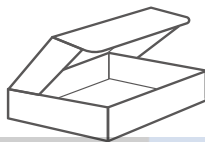
Dovleac



Șurubelniță



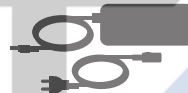
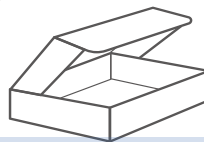
Piese



Stand



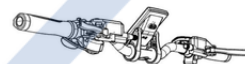
Pârghie pliabilă



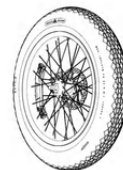
Încărcător



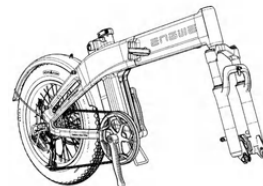
Portbagaj spate



Guverne



Roata din față



Trei



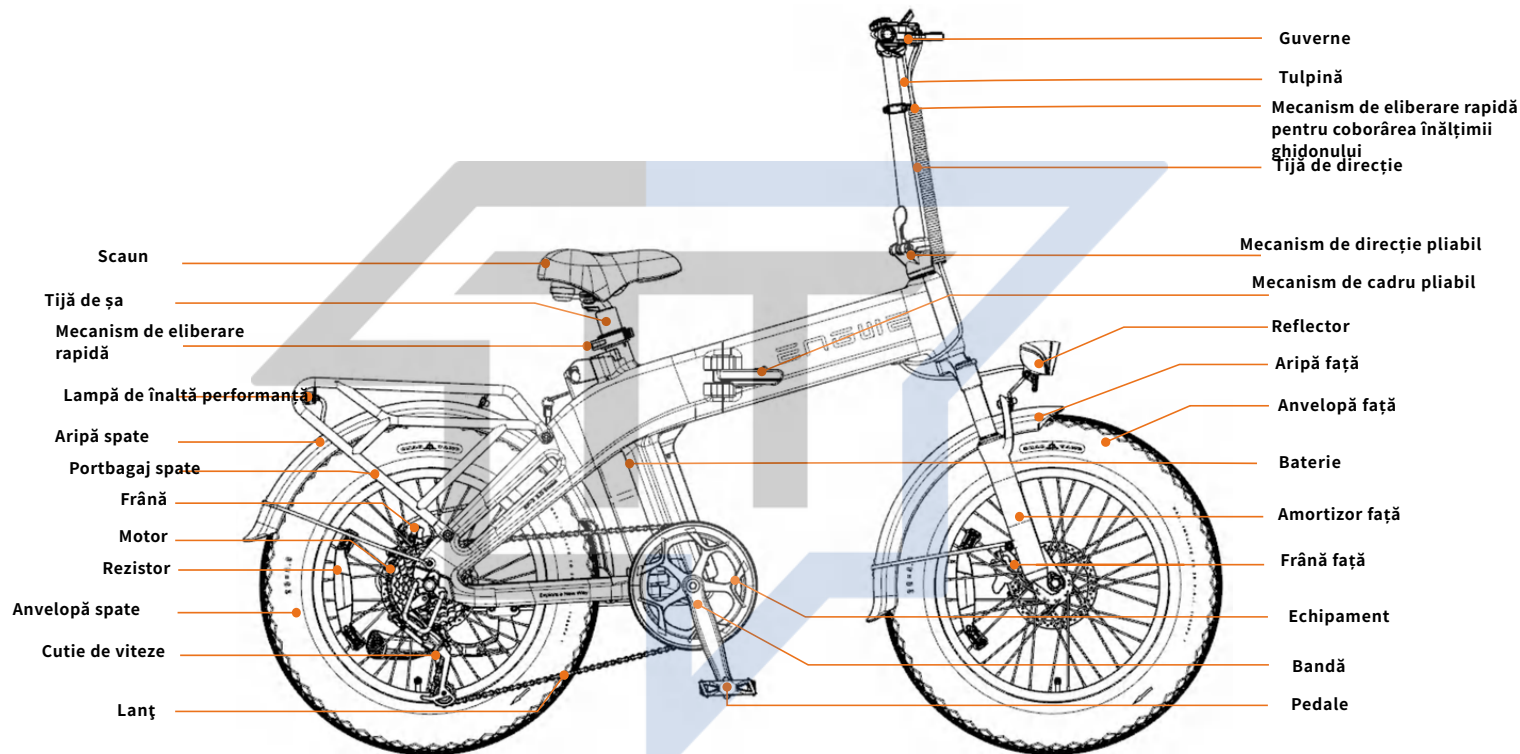
Scaun

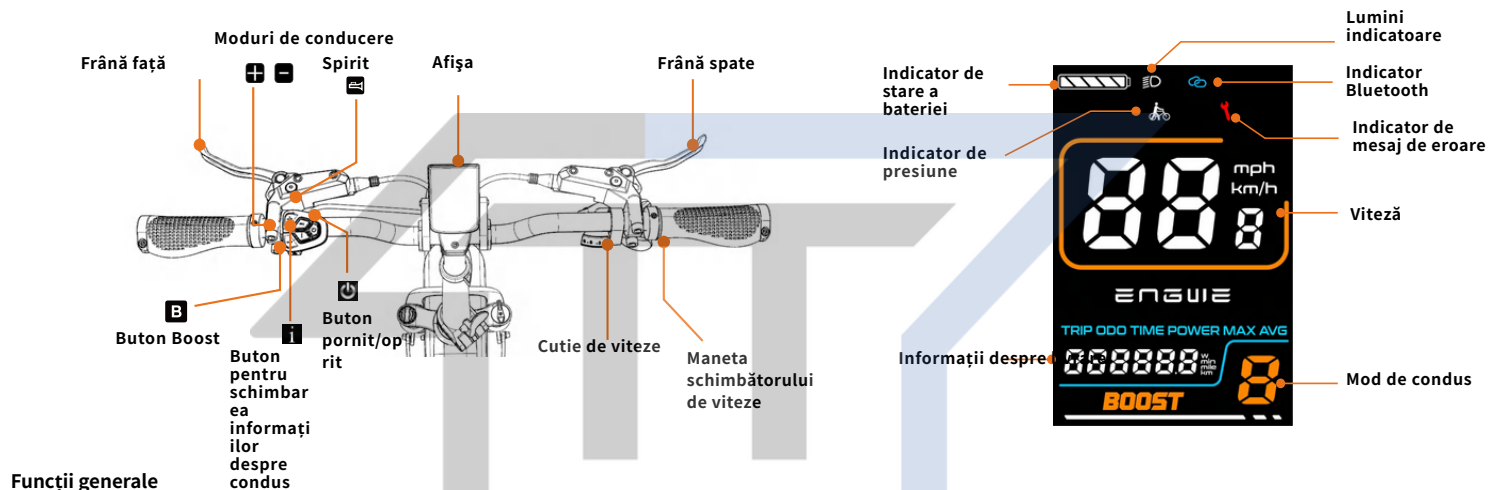


Aripă spate



Reflector

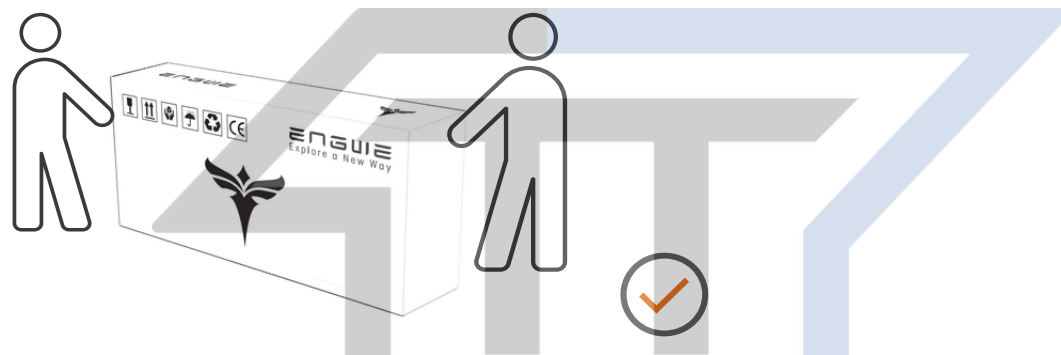




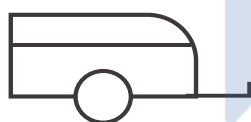
Funcții generale

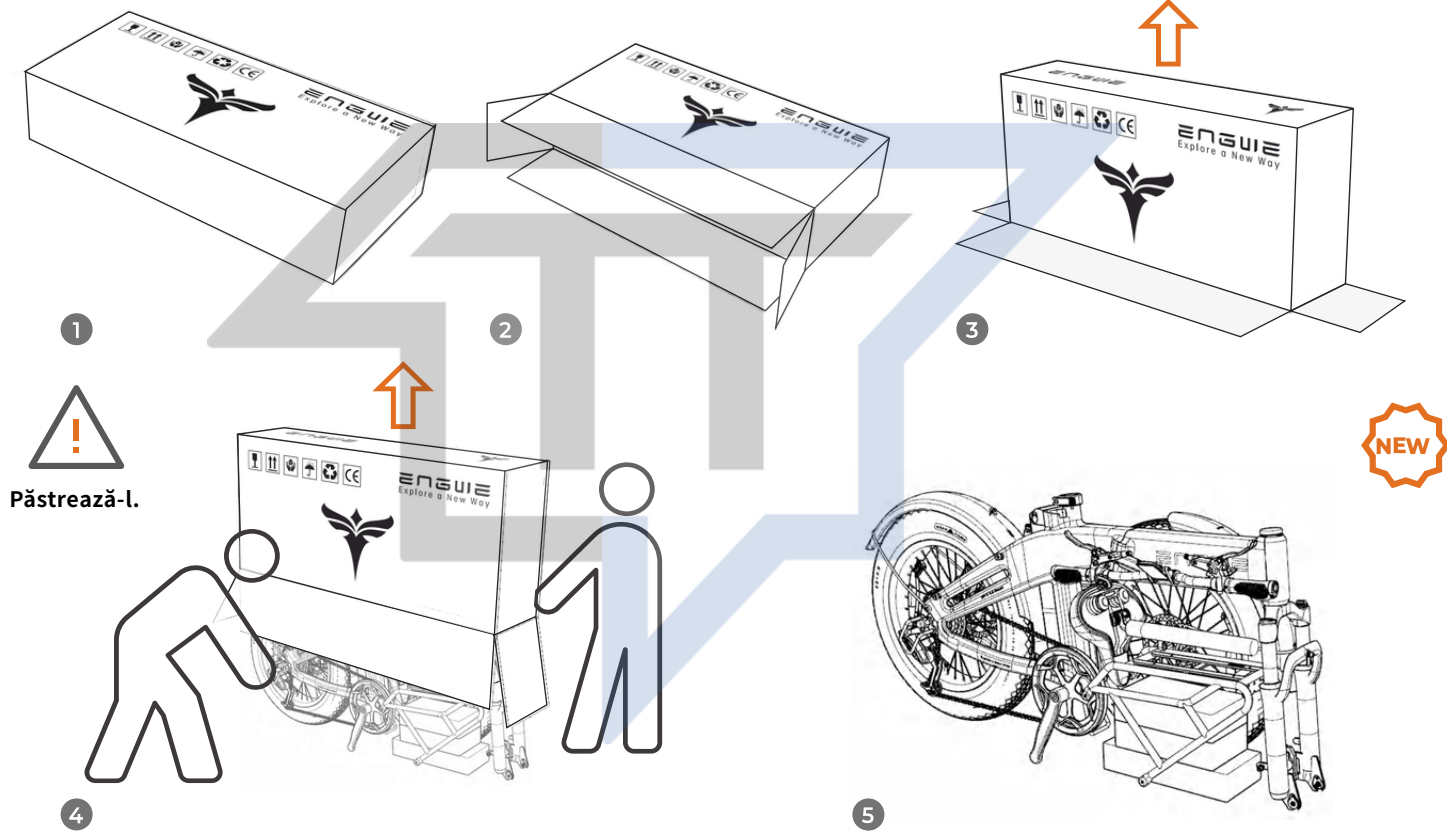
1. **Pornire/oprire:** Apăsați butonul de pornire timp de 2 secunde pentru a porni și apăsați și țineți apăsat timp de 2 secunde pentru a opri.
2. **Nivel de asistență:** Apăsați butoanele +/- pentru a schimba nivelul de asistență.
3. **Asistență la împingere (asistență la mers):** apăsați și mențineți apăsat butonul - pentru a intra în modul de asistență. Viteza este de 6 km/h, iar pictograma modului de asistență (o figură de bicicletă) apare pe afișaj. Eliberați butonul -, modul de asistență se oprește imediat și pictograma dispare.
4. **Claxon electric:** apăsați butonul claxonului pentru a declanșa avertizarea (bip).
5. **Comutator faruri:** apăsați și țineți apăsat butonul + timp de aproximativ 2 secunde – luminile se aprind și luminozitatea afișajului scade. Apăsați din nou butonul + – luminile se sting și luminozitatea afișajului revine.
6. **Buton Boost:** Pe lângă modul normal de asistență, sistemul este compatibil și cu modul Boost, care poate oferi putere suplimentară în mod continuu pentru o perioadă scurtă de timp. În acest timp, asistă ciclistul cu un cuplu maxim mai mare, ceea ce este util de exemplu pe dealuri sau în off-road. Pentru a activa modul Boost, apăsați și mențineți apăsat butonul B. Dacă opriți pedalarea în timpul valid, asistența electrică va fi întreruptă.
7. **Comutarea informațiilor despre condus:** Când afișajul este pornit, viteza curentă și kilometrajul parcurs sunt afișate în mod implicit. Apăsați butonul i pentru a comuta între kilometrajul parcurs, kilometrajul total (km/h), viteza maximă și viteza medie.
8. **Afișarea codului de eroare:** Dacă există o defecțiune a sistemului electronic de control al bicicletei electrice, afișajul va afișa automat un cod de eroare. Pentru definiția codurilor de eroare, consultați secțiunea 3.3 Coduri de eroare.

**Notă: Bicicleta trebuie demontată și asamblată de două persoane.
Înainte de pliere, asigurați-vă că sistemul electric este oprit și nu poate fi pornit accidental.**

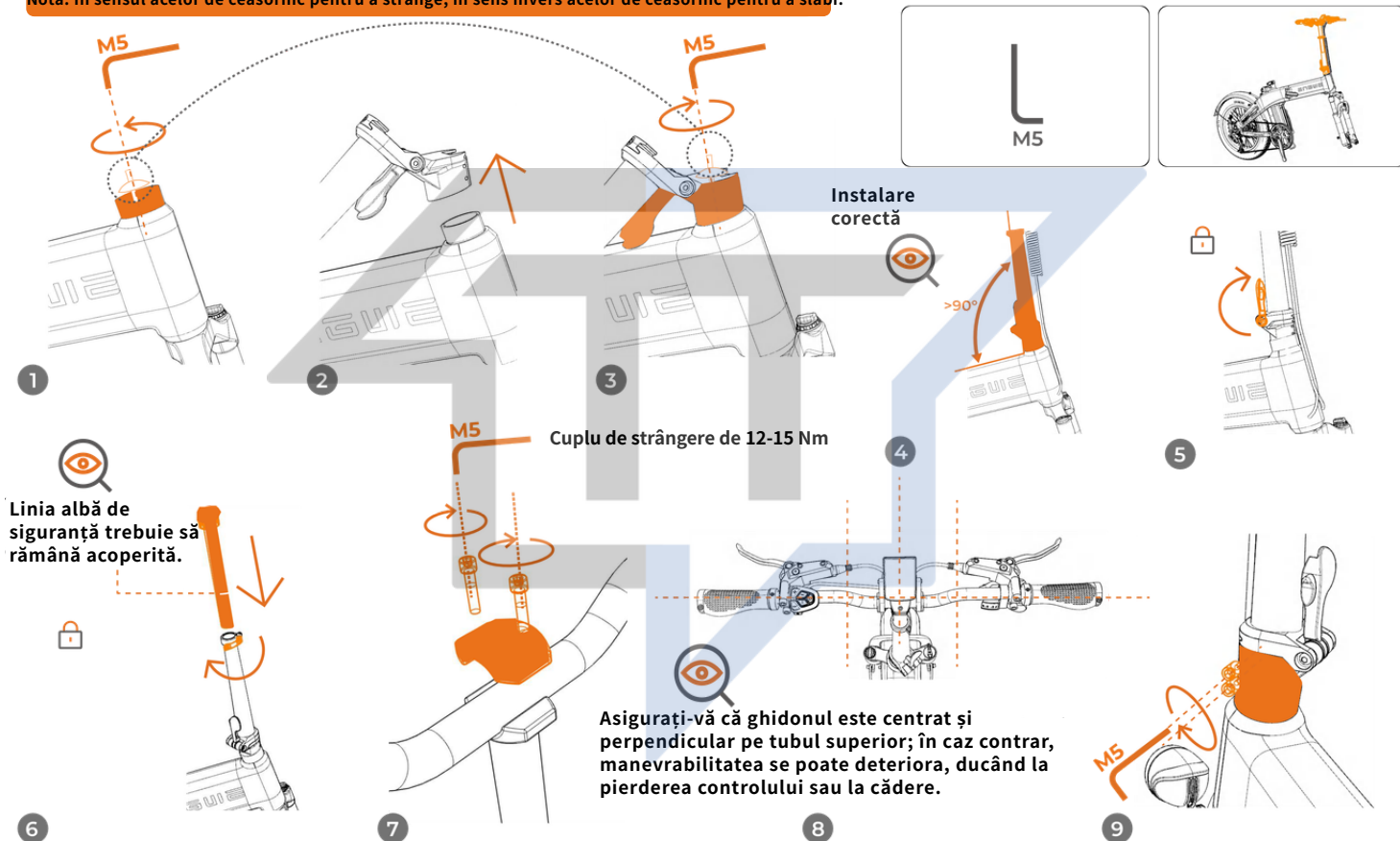


Sarcină maximă 150 kg





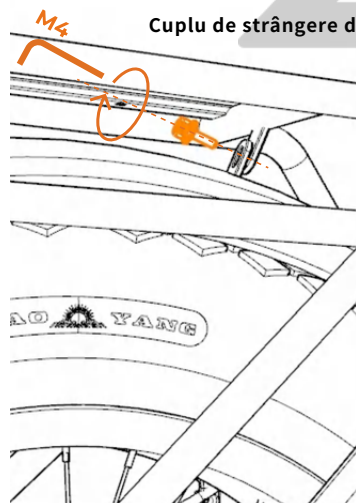
Notă: În sensul acelor de ceasornic pentru a strânge, în sens invers acelor de ceasornic pentru a slăbi.



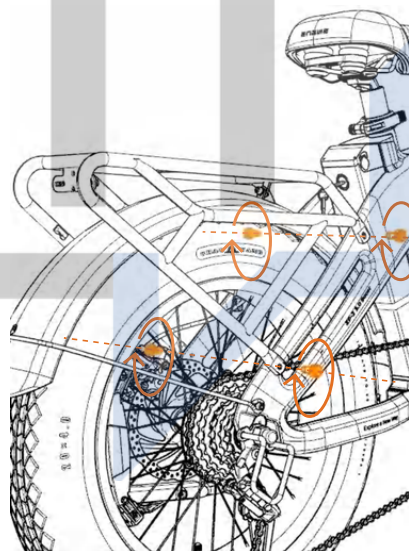
Notă: În sensul acelor de ceasornic pentru a strânge, în sens invers acelor de ceasornic pentru a slăbi.

M4

M5



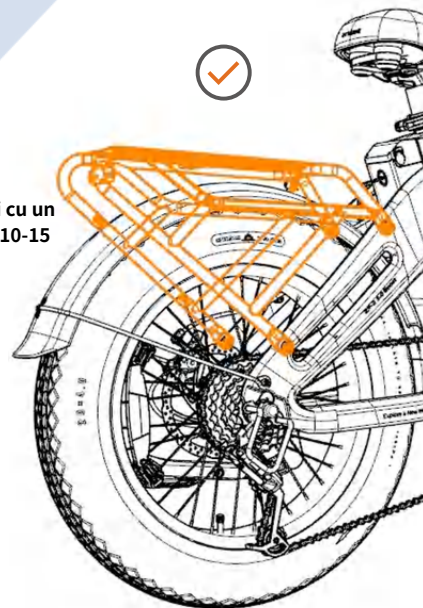
1



2

Strângeți cu un
cuplu de 10-15
Nm

M5

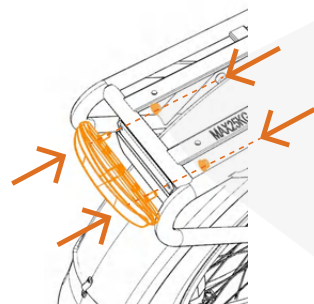


3

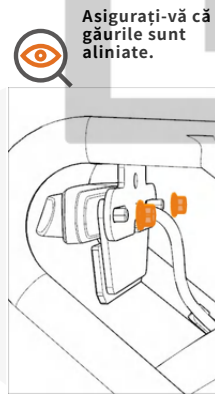
Notă: În sensul acelor de ceasornic pentru a strânge, în sens invers acelor de ceasornic pentru a slăbi.



1



2

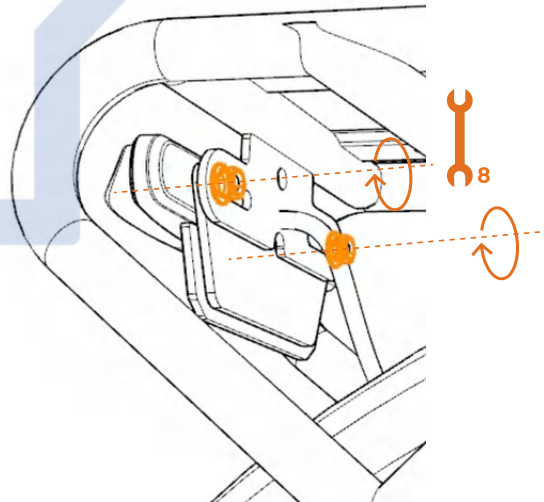


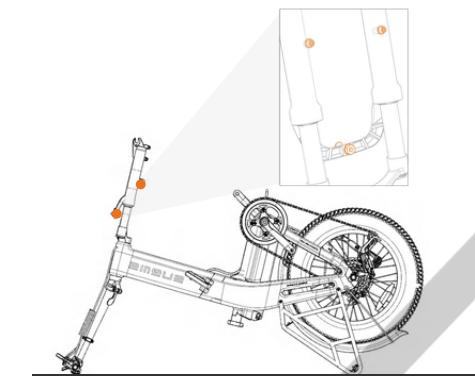
3

M5



Cuplu de strângere de 5-8 Nm

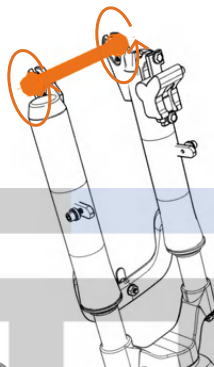




1



Protejați ecranul
dispozitivului. Nu
apăsați pe el.



2



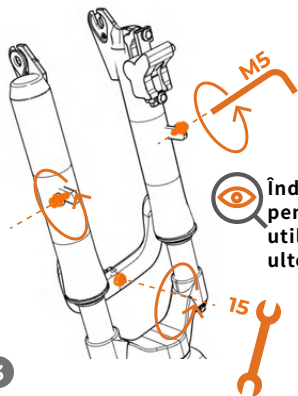
M5

10

15

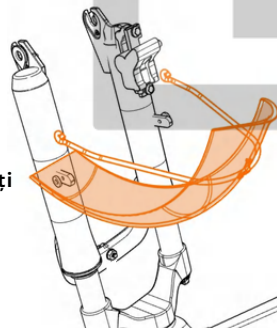


Notă: În sensul acelor de ceasornic pentru a strânge, în sens invers acelor de ceasornic pentru a slăbi.



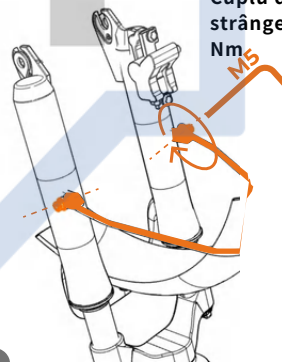
3

Îndepărtați
pentru
utilizare
ulterioară

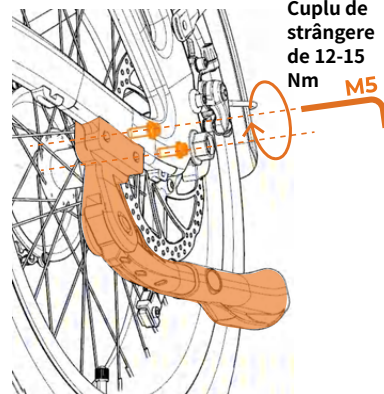


4

Cuplu de
strângere de 5-8
Nm

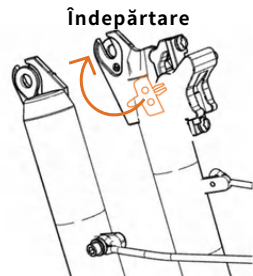


5



6

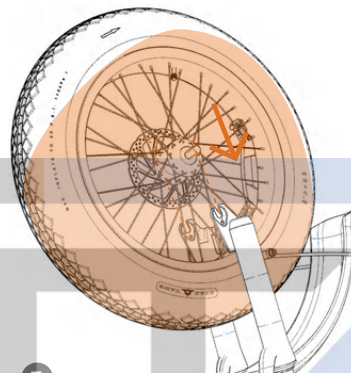
Cuplu de
strângere
de 12-15
Nm



1



2



3

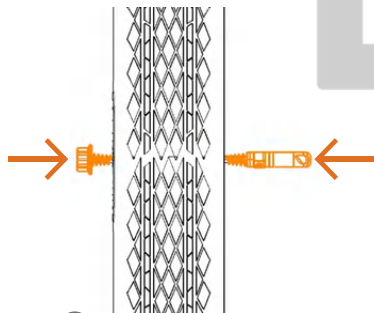


10

15

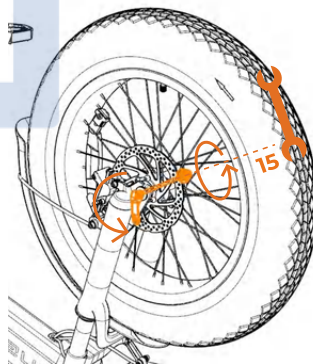


Acordați atenție direcției arcului;
capătul mai mic este orientat spre
interior.

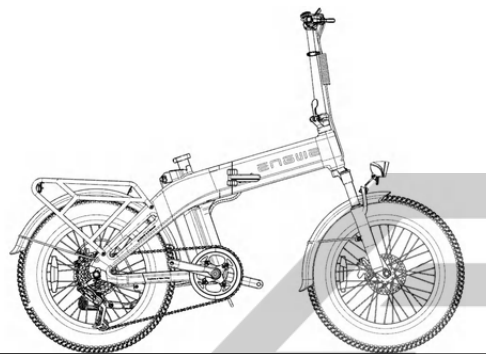


4

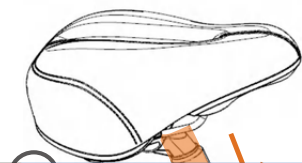
Notă: În sensul acelor de ceasornic pentru a strânge, în sens invers acelor de ceasornic pentru a slăbi.



5



1



Linia albă de siguranță trebuie să rămână acoperită.

2

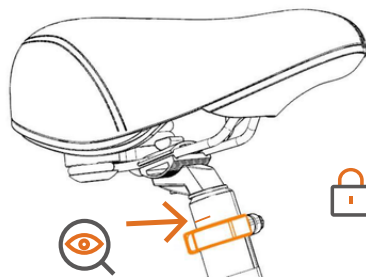
Cea mai înaltă poziție de ședere corespunde marcajului 0 de pe scală, iar cea mai joasă poziție de ședere corespunde marcajului 10.

M6

15

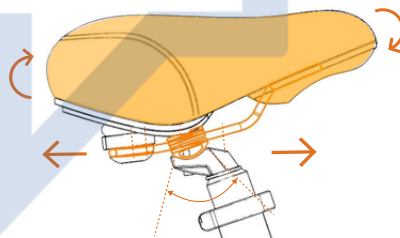


Așezați-vă pe șa, țineți șoldurile drepte, reglați pedalele astfel încât să fie perpendiculare pe sol și stați cu călcăiele pe pedale. Dacă genunchii sunt drepi în această poziție, ați găsit înălțimea potrivită a șei.



3

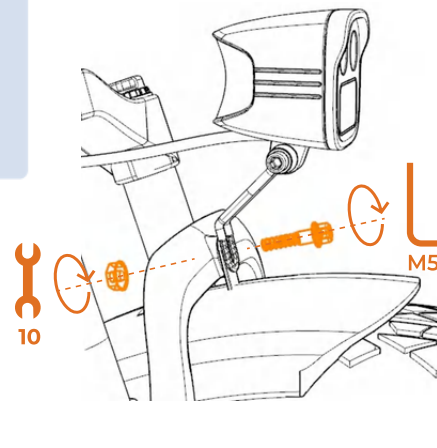
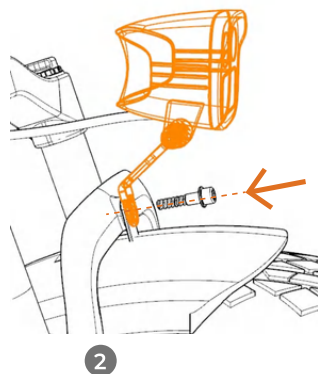
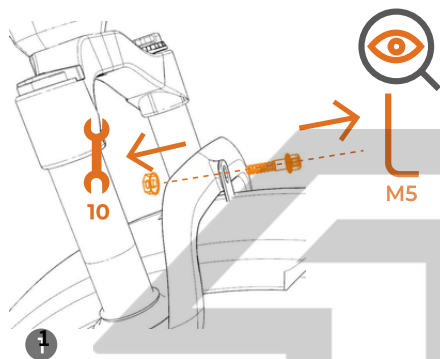
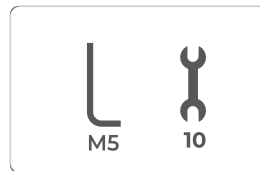
În acest moment, linia limită marchează poziția cea mai joasă de inserare a tijei de șa.



4

Reglarea poziției longitudinale și a unghiului

Notă: În sensul acelor de ceasornic pentru a strânge, în sens invers acelor de ceasornic pentru a slăbi.





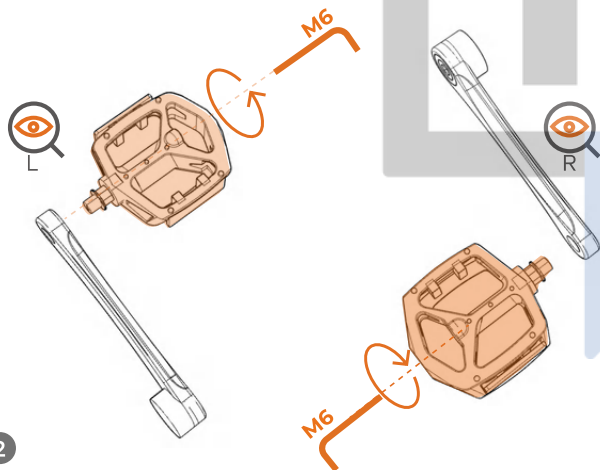
Distincția dintre partea stângă și cea dreaptă

M6

15



1

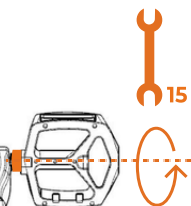
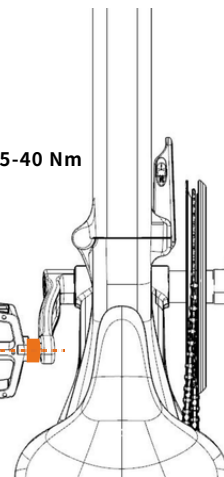


2

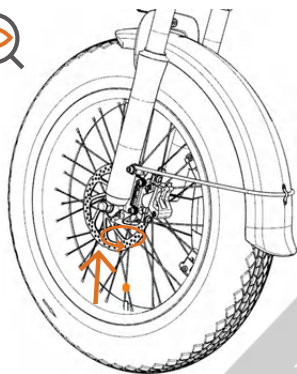
Cuplu de strângere 35-40 Nm



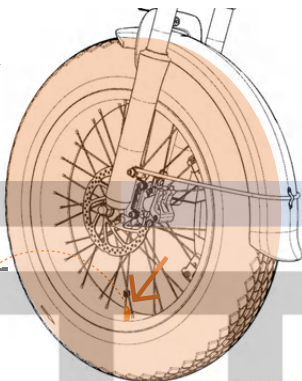
3



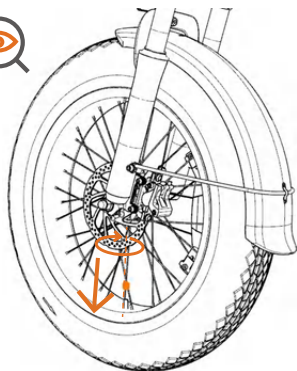
Cuplu de strângere 35-40 Nm



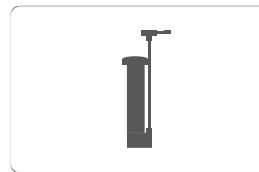
1 Trageți capacul supapei.



2



3 Puneți la loc capacul valvei.



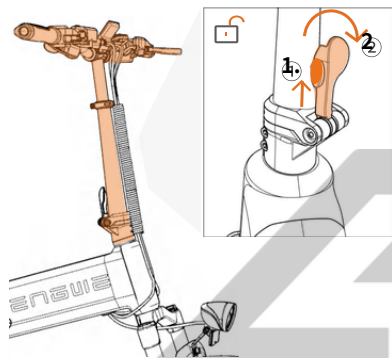
Pentru a proteja anvelopele, acestea au fost dezumflate înainte de expediere. Vă rugăm să le umflați la presiunea recomandată înainte de utilizare.



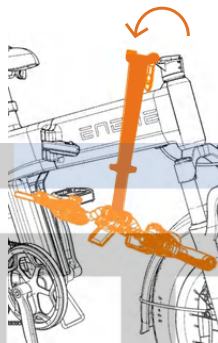
4



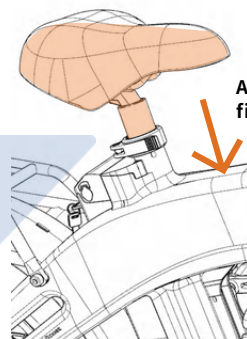
Felicitări!
Bicicleta ta a fost asamblată
cu succes!



1



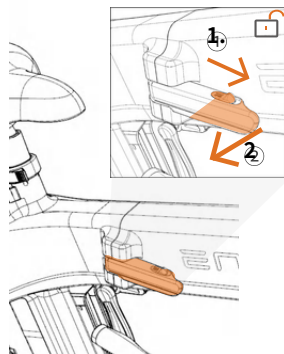
2



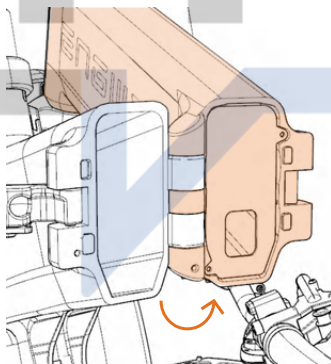
Așezați-l pe fund și
fixați-l



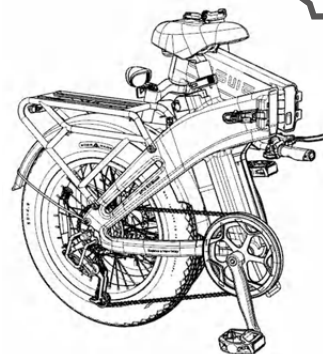
3



4

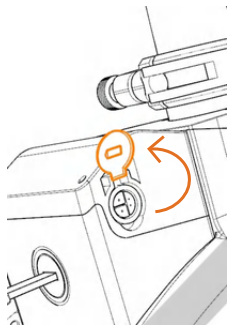


5

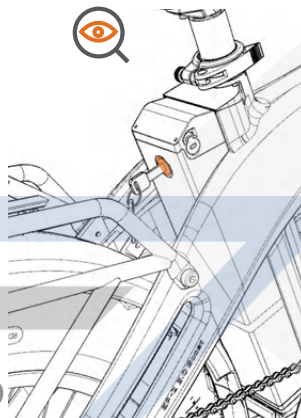


6

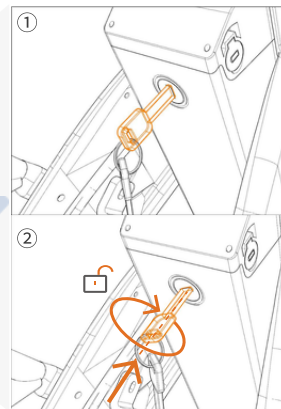
 Scoateți dopul de praf.



1

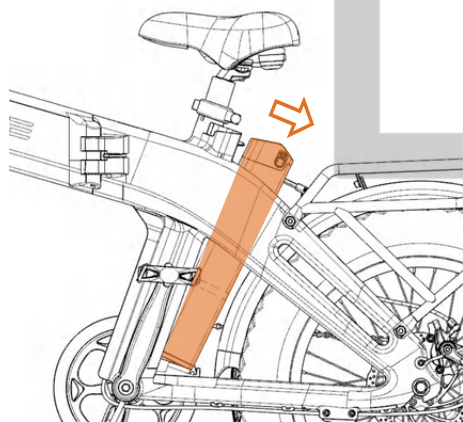


2



1

2



3



În timp ce conduceți, scoateți cheia și verificați dacă bateria este instalată corect.



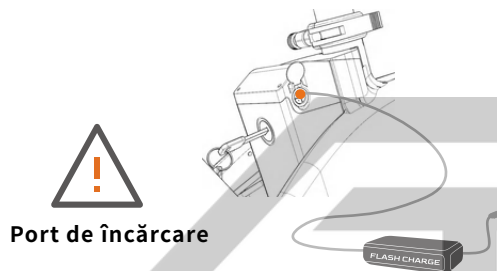
Când scoateți bateria, aveți grijă să nu o scăpați pe jos sau să o loviți.



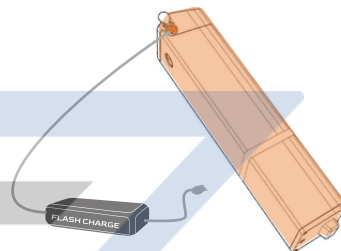
Bateria conține materiale compozite, altele decât metalul. Dacă este supusă unui impact puternic în timpul utilizării, cum ar fi într-un accident rutier, verificați-o sau eliminați-o și înlocuiți-o (înlocuirea nu este gratuită).

Două moduri de încărcare

① Încărcarea bateriei direct pe cadru



② Scoateți bateria și încărcați-o (consultați secțiunea 2.3 pentru a afla cum se scoate bateria)



Notă: La livrarea din fabrică, în baterie rămâne o cantitate mică de energie. Încărcați complet bateria înainte de a utiliza produsul pentru prima dată. Folosiți doar încărcătorul original furnizat împreună cu bicicleta pentru a încărca bateria. Încărcătoarele neoriginale pot deteriora bateria.

Proceduri

1. Înainte de încărcare: Asigurați-vă că mediul de încărcare are un flux de aer adecvat și este uscat; verificați dacă ștecherul și priza încărcătorului sunt uscate și fără obiecte străine; nu încărcați în lumina directă a soarelui; nu încărcați într-un mediu cu o temperatură sub 5°C și peste 30°C; asigurați-vă că nu s-au acumulat materiale inflamabile în zona de încărcare.
2. Începeți încărcarea: Introduceți complet ștecherul încărcătorului în portul de încărcare a bateriei, apoi conectați complet ștecherul încărcătorului la priză.
3. Indicator de stare: Dacă indicatorul luminos de încărcare al încărcătorului este roșu, înseamnă că încărcarea este normală; dacă indicatorul luminos este verde, înseamnă că bateria este complet încărcată. O lumină verde intermitentă înseamnă că încărcătorul este gata de încărcare și nu există ieșire; o lumină roșie intermitentă indică o eroare.
4. Timp de încărcare: aproximativ 3,5 ore
5. Pentru a finaliza încărcarea: Mai întâi deconectați cablul de alimentare, apoi deconectați fișa încărcătorului de la baterie. Pentru metoda de încărcare ①, pur și simplu închideți capacul de praf al bateriei. Pentru metoda de încărcare ②, introduceți bateria în cadru, fixați-o și apoi închideți capacul de praf al bateriei.

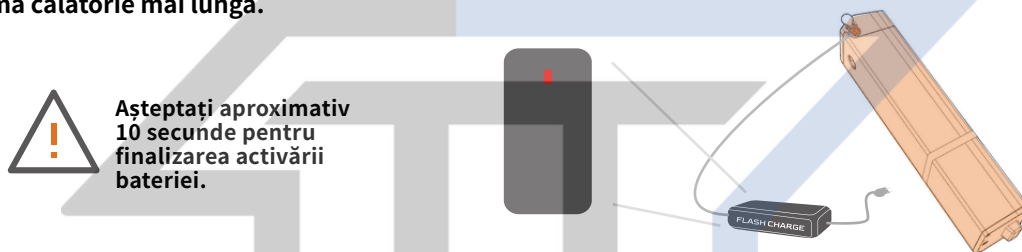
Notă: Încărcătorul conține echipamente de înaltă tensiune. Reparațiile neautorizate sunt strict interzise din cauza riscului de pericol. Bateria și încărcătorul trebuie amplasate într-un loc sigur, bine ventilat și uscat, ferite de copii și de obiecte inflamabile, explozive sau periculoase (cum ar fi șei, canapele etc.). În plus, încărcarea este interzisă în aer liber pentru a evita accidente precum scurtcircuituri electrice sau incendii cauzate de ploaie sau efecte similare.

Avertisment: Dacă observați un miros neobișnuit în timpul încărcării sau dacă bateria sau încărcătorul se încălzesc excesiv, opriți imediat încărcarea și contactați echipa de service post-vânzare.

Înainte de a utiliza bateria pentru prima dată, activați-o:

1. Încărcați conform capitolului 2.4, „Încărcare”.
2. Dacă lumina roșie rămâne aprinsă după ce lumina verde clipește, așteptați aproximativ 10 secunde pentru finalizarea activării bateriei.

Întrucât aceasta este prima utilizare, se recomandă încărcarea timp de aproximativ 30 de minute pentru a obține o primă călătorie mai lungă.



De ce să activezi bateria:

Folosim un sistem de gestionare a bateriei mai avansat – BMS (Battery Management System) – care protejează mai bine celulele bateriei și le prelungește durata de viață. Prin urmare, în timpul transportului sau când produsul nu este utilizat o perioadă de timp, sistemul BMS comută automat bateria în modul repaus.

Condițiile pentru intrarea în modul repaus sunt următoarele:

- Capacitate baterie < 1%: mod repaus după 10 minute
- Capacitate baterie < 10%: intră în modul repaus după 48 de ore
- Capacitate baterie < 40%: mod repaus după 14 zile
- Capacitatea bateriei < 80%: intră în modul repaus după 30 de zile
- Peste 80%: nu intră automat în modul repaus

Dacă observați că bicicleta nu pornește după o perioadă lungă de neutilizare, conectați mai întâi încărcătorul pentru a activa bateria.

Înainte de a utiliza produsul, vă rugăm să urmați instrucțiunile de instalare pentru a asambla corect piesele relevante, să vă asigurați că toate elementele de fixare sunt fixate în siguranță, să confirmați că bateria este complet încărcată și să luați măsurile de protecție adecvate în timpul utilizării acestuia.

Pasul 1: Reglați ghidonul și șaua Reglați ghidonul și șaua la înălțimea corectă pentru ciclist și asigurați-vă că clema de eliberare rapidă a tijei de șauă și clema de eliberare rapidă a pipei sunt strânse bine.

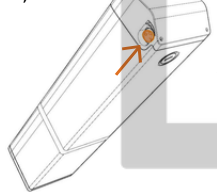
Notă: Pentru un confort optim, reglați ghidonul la o înălțime potrivită stilului dumneavoastră de mers. Înălțimea șei trebuie determinată de pelvis și nu trebuie să depășească intervalul maxim de siguranță.

Pasul 2: Porniți și reglați farul

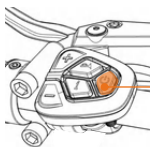
1. Porniți bateria.
2. Apăsați butonul de pornire timp de aproximativ 2 secunde; ecranul se va aprinde.
3. Pentru a aprinde luminile, apăsați butonul + timp de aproximativ 2 secunde. Reglați farurile pentru a ilumina zona aflată la 10 metri în fața dumneavoastră.



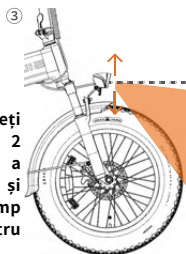
Rotiți cheia și scoateți bateria.



Porniți întrerupătorul (conectați bateria) și apoi puneți-l la loc.



Apăsați și țineți apăsat timp de 2 secunde pentru a porni și apăsați și țineți apăsat timp de 2 secunde pentru a opri.



Pasul 3: Schimbarea vitezelor Ajustați modul de condus în funcție de condițiile de drum și de nevoile personale. Bicicleta are 5 niveluri de asistență. Apăsați butoanele „+” și „-” pentru a schimba între viteze.

1. Treapta întâi este potrivită pentru condusul pe drumuri relativ plate. Pe măsură ce drumul devine mai abrupt, puteți schimba într-o treaptă superioară în consecință.

• **Notă: Când bicicleta este în modul PAS (asistență la pedalare) și bateria este descărcată, poate fi folosită în continuare ca o bicicletă tradițională.**

Pasul 4: Circulația rutieră Vă rugăm să purtați o cască înainte de a pleca într-o călătorie cu mașina.

Pasul 5: Frânarea Frâna stângă este pentru roata față, în timp ce frâna dreaptă este pentru roata spate. Pentru a frâna, apăsați mai întâi frâna dreaptă, apoi frâna stângă pentru a încetini bicicleta până când se oprește complet.

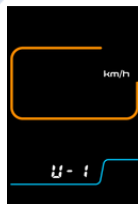
Atenție: Evitați să folosiți frâna roții din față cu forță, deoarece acest lucru poate deranja ușor centrul de greutate al bicicletei și poate duce la cădere.
Declarație: Nivelul presiunii sonore a emisiei ponderat A la urechea șoferului este mai mic de 70 dB(A).

Dacă nu vă plac setările implicite, le puteți personaliza după cum urmează:

- 1. Pentru a configura setările personale:** Când dispozitivul este pornit, apăsați și mențineți apăsat simultan butoanele + și - timp de mai mult de 2 secunde (consultați Figura 1).
- 2. Selectarea setărilor:** Apăsați butonul + sau - pentru a selecta diferite opțiuni de setare.
- 3. Pentru a edita o opțiune:** Apăsați butonul i pentru a introduce setarea selectată, apoi utilizați butoanele + sau - pentru a edita valorile și apăsați din nou butonul i pentru a confirma.
- 4. Descrierea setării:**
 - o a. Resetare din fabrică: Atingeți butonul i pentru a accesa interfața de resetare, selectați „yES” (Da) și apăsați și țineți apăsat butonul i timp de 2 secunde pentru a șterge toate setările personale (consultați Figura 1).
 - o b. Unitate de distanță (Comutați unitatea): Comutați între unitatea de distanță parcursă – km/h sau mph (vezi Figura 2).
 - o c. Luminozitate: Reglați luminozitatea ecranului (consultați Figura 3).
 - o d. Activare parolă:
 - i. Selectați „psd-y” pentru a activa parola și utilizați + sau - pentru a selecta un număr, apoi apăsați i pentru a confirma. După confirmarea celor 4 cifre, apăsați și țineți apăsat i timp de 2 secunde. Trebuie să introduceți parola corectă pentru a accesa interfața principală și a seta nivelul de asistență (consultați Figura 4).
 - ii. Dacă trebuie să resetați parola, schimbați permisiunea parolei de la „psd-y” la „psd-n” și resetați parola conform procedurii descrise în 4.d.i.
- 5. Pentru a finaliza configurarea:**
 - o a. Metoda 1: Apăsați și mențineți apăsat simultan butoanele + și - timp de 2 secunde.
 - o b. Metoda 2: Dacă nu efectuați nicio operațiune în decurs de 1 minut, afișajul va ieși automat din interfața de setări.



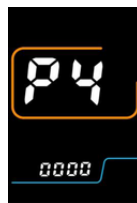
Imaginea 1



Imaginea 2



Imaginea 3



Imaginea 4

Instrucțiuni de siguranță pentru bicicletele electrice

1. Nu parcați bicicleta electrică în holul clădirii, pe scările de evacuare, pe trotuar sau în apropierea ieșirilor de urgență.
2. Nu încărcați și nu parcați bicicleta electrică într-o clădire rezidențială. Țineți-o departe de materiale inflamabile în timpul încărcării. Timpul de încărcare nu trebuie să fie prea lung, de obicei nu mai mult de 12 ore.
3. Evitați contactul direct cu apa cu componentele electrice. Când curățați bicicleta, evitați contactul direct cu apa pe portul de încărcare, conectorii cablajului și alte componente electrice.
4. Când reglați înălțimea șei și a pipei ghidonului, asigurați-vă că scala de siguranță de pe tija de șa și de pe pipa ghidonului nu este vizibilă.
5. Utilizatorilor și dealerilor le este interzis să efectueze modificări neautorizate la bicicletă. De exemplu: schimbarea configurației bateriei, modificarea circuitului electric, creșterea puterii becurilor, modernizarea echipamentelor audio etc.

Notă: Întreținerea de către neprofesioniști este strict interzisă. În caz de defecțiune a bicicletei, vă rugăm să contactați serviciul clienți sau să vizitați un centru de service desemnat.

Conducere în siguranță: Respectați întotdeauna legile rutiere naționale și locale și fiți în siguranță în timp ce conduceți.

1. Este strict interzisă persoanelor sub 16 ani să utilizeze bicicleta electrică pe drumurile publice. Pentru a evita riscurile, nu împrumutați bicicleta persoanelor care nu sunt familiarizate cu funcționarea acesteia.
2. Conduceți pe banda destinată vehiculelor nemotorizate și nu depășiți viteza maximă specificată de reglementările locale.
3. Bicicleta electrică trebuie să poată transporta persoane sau obiecte în conformitate cu legea.
4. Purtați întotdeauna o cască adecvată și atașați cureaua de bărbie atunci când mergeți cu bicicleta.
5. În zilele ploioase și cu zăpadă, distanța de frânare este mai mare, așa că acordați atenție încetării; nu conduceți pe vreme rea, cum ar fi o furtună.
6. Respectați cu strictețe regulile de circulație. Nu conduceți cu bicicleta după ce ați consumat alcool, cu o mână pe ghidon sau nu vă țineți deloc de ghidon.
7. Când mergeți cu bicicleta, încercați să purtați haine deschise la culoare, lejere, care să permită mișcarea liberă; dacă este posibil, purtați pantofi cu toc jos sau pantofi sport.

Note în timpul conducerii

1. Pentru propria siguranță și pentru siguranța celorlalți, respectați cu atenție regulile de circulație.
2. Purtați o cască și luați alte măsuri de siguranță adecvate înainte de a merge cu bicicleta.
3. La pornire, accelerați treptat pentru a evita pierderea controlului bicicletei.
4. Pe vreme ploioasă și ninsoare, deoarece distanța de frânare este mai lungă, ar trebui să vă concentrați pe conducerea lentă și atentă pentru a evita alunecarea și căderea.
5. Înainte de a opri, schimbați într-o treaptă inferioară de viteză mecanică pentru a ușura următoarea călătorie

6. Nu atingeți piesele sub tensiune ale bicicletei electrice cu mâinile ude sau cu obiecte metalice (de exemplu, conectorul bateriei, portul de încărcare a bateriei, conectorul de încărcare etc.).
7. Nu dezasamblați componentele electrice fără permisiune pentru a preveni pătrunderea de lichide și așchii metalice.
8. Nu expuneți bicicleta la soare sau la ploaie abundentă pentru o perioadă lungă de timp pentru a preveni îmbătrânirea componentelor.
9. Dacă bicicleta trebuie curățată, ștergeți cadrul cu apă amestecată cu detergent neutru. Pentru a evita scurtcircuitele, nu scoateți și nu spălați componentele interne cu apă.
10. După o utilizare frecventă, nu atingeți suprafețele fierbinți – cum ar fi discul de frână după o frânare puternică sau motorul după un drum lung – pentru a evita arsurile.

Verificare înainte de călătorie

1. Porniți dispozitivul, verificați dacă indicațiile de pe afișaj sunt normale și dacă bateria este încărcată corect.
2. Verificați dacă luminile față și spate funcționează corect și dacă unghiul farurilor se încadrează în standard.
3. Verificați dacă claxonul bicicletei electrice este în stare bună.
4. Verificați dacă ghidonul și tija de șa sunt reglate în poziția corectă și asigurați-vă că șuruburile de montare (sau clema cu eliberare rapidă) sunt strânse.
5. Verificați manetele de frână. Frânele trebuie reglate astfel încât să funcționeze fiabil și să revină lin. Lumina spate trebuie să fie aprinsă la frânare.
6. Verificați dacă presiunea în anvelope este normală, dacă acestea nu sunt crăpate sau uzate excesiv și dacă nu există cuie, pietre, sticlă sau alte obiecte ascuțite înfipte în ele.
7. Verificați strângerea șuruburilor roților și asigurați-vă că reflectorul de pe pedală nu este pierdut, deteriorat sau murdar.

Note privind împingerea și oprirea

1. Când împingeți bicicleta, întrerupătorul principal trebuie oprit pentru a evita accidentele cauzate de rotirea accidentală a manetei de accelerație.
2. Când împingi bicicleta în sus sau cari obiecte grele, poți activa modul Boost pentru a te ajuta să împingi.
3. Când opriți bicicleta, așezați suportul pe o suprafață plană și opriți bicicleta de la alimentare.
4. Întreține și curăță bicicleta în mod regulat pentru a o menține în cea mai bună stare posibilă.

Întreținerea și autoinspecția bicicletelor

1. Bicicleta electrică a fost reglată în fabrică. Dacă aveți întrebări, vă rugăm să contactați producătorul sau furnizorul.
2. Verificați întotdeauna presiunea în anvelope pentru a vă asigura că se încadrează în intervalul normal.
3. Verificați și reglați întotdeauna componentele principale, cum ar fi ghidonul, pipa, șaua, tubul de șa, axele față și spate, suportul inferior, volanta și lanțul, precum și roțile față și spate, pentru a vă asigura că componentele transmisiei funcționează fără probleme și fără anomalii. Strângeți piulițele și șuruburile slăbite la timp.
4. Se recomandă ca piesele care necesită lubrifiere (cum ar fi rulmentul punții față, suportul pedaliier, rulmentul punții spate, rulmentul furcii, rulmenții pedalelor etc.) să fie umplute cu vaselină pe bază de calciu de 3# la fiecare șase luni în timpul utilizării; lanțul, cablul schimbătorului de viteze, suportul și alte piese trebuie lubrificate cu ulei de 30# la aproximativ două luni.
5. Dacă constatați deteriorări ale pieselor de uzură, cum ar fi plăcuțele de frână, lanțul și anvelopele, le puteți înlocui cu piese de același tip și cu aceleași specificații la cel mai apropiat centru de service.
6. Nu folosiți un jet puternic de apă sau un jet de abur de la o distanță scurtă pentru a curăța bicicleta electrică. Ștergeți bateria și suprafața de conectare cu o lavetă umedă sau un prosop de hârtie umed.

Întreținerea motorului



1. Nu deschideți baza sau capătul motorului după sigilare.
2. Mențineți motorul curat; obiectele străine, lichidele sau gazele corozive nu trebuie să pătrundă în motor. Protejați capacul motorului de impact și temperaturi ridicate (prăjire) pentru a evita deteriorarea motorului.
3. Motorul are un grad de rezistență la apă IPX5. Nu clătiți motorul cu apă și nu îl scufundați în apă. Când nivelul apei ajunge în centrul butucului motorului, poate provoca un scurtcircuit intern în roată și poate deteriora componentele electrice.

Întreținerea bateriei



1. Bateria litiu se caracterizează prin capacitate mare, durată lungă de viață și greutate redusă. Durata sa de viață este strâns legată de modul în care este utilizată. Nu utilizați bicicleta până când bateria nu este complet descărcată. Nu depozitați bicicleta descărcată pentru o perioadă lungă de timp. Obişnuiți-vă să o încărcați frecvent.
2. Vă rugăm să încărcați complet bicicleta înainte de prima utilizare. Recomandăm încărcarea bicicletei timp de aproximativ 3,5 ore odată, dar nu mai mult de 8 ore.
3. Dacă bateria cu litiu nu este utilizată pentru o perioadă lungă de timp, aceasta trebuie încărcată mai mult de 2 ore pe lună. Este strict interzisă depozitarea bicicletei cu o baterie de joasă tensiune (descărcare profundă); dacă bateria atinge o stare de joasă tensiune, aceasta va suferi deteriorări grave și ireversibile.

- **Pericol: Nu dezamblați bateria veche fără permisiune. Bateria trebuie reciclată într-un loc desemnat de autoritățile locale sau la centrul de service autorizat al companiei.**
- **Atenție: Scoateți întotdeauna bateria în timpul întreținerii. Nu aruncați bateria în foc, la flăcări deschise sau surse de temperatură ridicată. Nu aruncați niciodată bateria în foc. Nu expuneți bateria la lumina directă a soarelui în condiții de căldură și la temperaturi ridicate.**

Depanare

Simptom	Cauză posibilă	Soluție comună
Bicicleta nu funcționează.	- Nivel scăzut al bateriei - Conectarea slabă a componentelor electrice - Procedură de pornire incorectă	- Încărcați bateria - Curățați și strângeți din nou conectorul - Porniți bicicleta în ordinea corectă (vezi 2.5)
Raza de acțiune insuficientă	- Presiune incorectă în anvelope - Conducerea pe rampe excesive, vânturi puternice, frânări frecvente și supraîncărcări - Bateria este defectă, deteriorată sau veche.	- Verificați dacă anvelopa prezintă scurgeri și umflați-o corect - Ajutor la pedalare sau la schimbarea traseului în timpul mersului cu bicicleta - Contactați echipa post-vânzare engwe pentru asistență
Bateria nu se încarcă.	- Conexiune de încărcare defectă - Încărcătorul este deteriorat. - Bateria a fost depozitată mult timp și nu a fost încărcată regulat.	- Reconectați încărcătorul - Înlocuiți încărcătorul - Contactați echipa post-vânzare engwe pentru asistență
Motorul nu pornește după ce este pornit.	- Cablul motorului este slăbit sau deteriorat. - Maneta de accelerație este slăbită sau deteriorată - Motorul este avariata.	- Reconectați sau înlocuiți cablul - Strângeți sau înlocuiți mânerul de accelerație - Contactați echipa post-vânzare engwe pentru asistență
Accelerare neobișnuită sau viteză excesiv de mică	- Mânerul de accelerație este slăbit sau deteriorat sau nivelul de încărcare al bateriei este prea scăzut.	- Strângeți sau înlocuiți mânerul de accelerație și încărcați complet bateria

Coduri de eroare

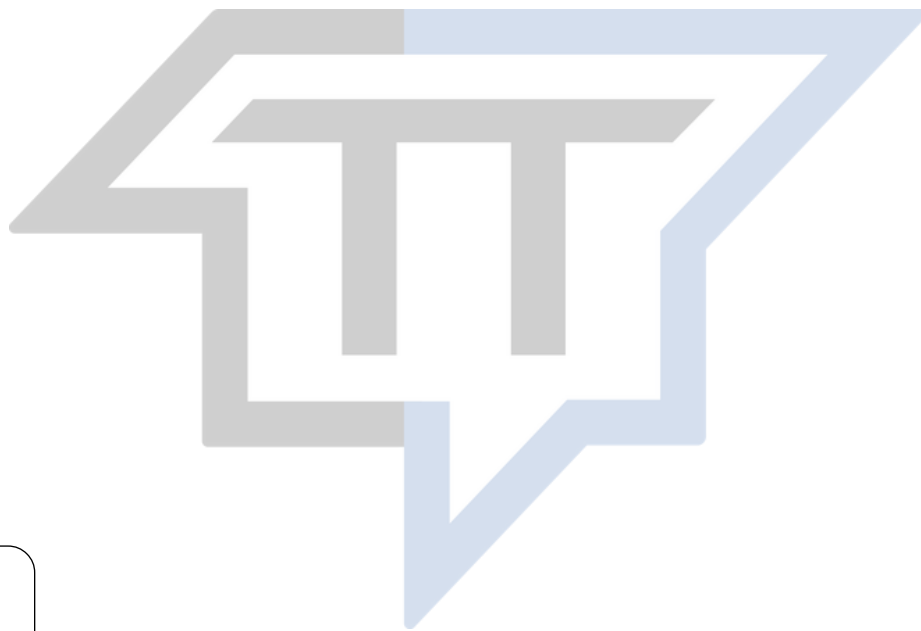
Bicicleta electrică Engwe este echipată cu un sistem de indicare a erorilor. Dacă există o defecțiune a sistemului electric, pe afișaj va apărea un cod de eroare. Iată cele mai frecvente coduri de eroare care vă pot ajuta să depanați. Dacă apare un cod de eroare, opriți imediat mersul cu bicicleta și contactați echipa de service post-vânzări Engwe.

Cod de eroare	Simptom / Semnificație	E30	Eroare de comunicare
E01/E02/E42	Pană de curent a unității de control	E31	Defecțiunea unității de control
E03	Eroare senzor Hall la unitatea de control	E36	Defecțiune a senzorului de cuplu
E05	Eroare de temperatură a unității de control	E37	Defecțiune a senzorului de viteză
E06	Protecție termică a motorului	E38	Defecțiune a senzorului de temperatură
E09	Pană de curent	E43	Defecțiune/pană a motorului

Parametrii produsului

Modelul produsului	EP-2 3.0 Boost
Materialul cadrului	Aliaj de magneziu
Sarcină maximă	150 kg / 330 liber
Viteză maximă	25 km/h
Cuplul motorului	75 Nm
Capacitatea bateriei	Baterie litiu-ion de 648 Wh
Interval maxim de acțiune	120 km*
Dimensiunea anvelopei	20 x 4" față / spate
Presiunea în anvelope	Presiune recomandată 1,7 bar - 3,1 bar, maxim 20 PSI
Încărcător	48V 4A
Timp de încărcare	3,5 ore
Nivelul de rezistență la apă	IPX5
Greutatea roții	32,3 kg / 71,2 lire
Capacitatea portbagajului spate	15 kg / 33 lire

***Autonomie maximă măsurată în treapta întâi, complet încărcată și 75 kg pe o suprafață plană, 25°C și 70% umiditate relativă. Rezultatele reale pot varia în funcție de treapta de viteză, temperatură, sarcină, viteza vântului, condițiile de drum și alți factori.**



Videoclip de instalare